

ڈرائیونگ خود سیکھئے

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

پیش لفظ

گاڑی چلانا سیکھ لینا اتنا مشکل نہیں جتنا صحیح طور پر گاڑی چلانا ہے۔ یہ کتاب اسی مقصد کے تحت لکھی گئی ہے کہ آپ نہ صرف گاڑی چلانا بلکہ صحیح ڈرائیونگ کرنا سیکھ لیں۔ نہایت سادہ انداز میں آپ کے لیے ڈرائیونگ کے اصول بیان کر دیئے گئے ہیں جو بنیادی طور اور ضروری اہمیت کے حامل ہیں۔

ہمارے ملک کی سڑکوں خصوصاً دیہات مضافات کی سڑکوں کی حالت ناگفتہ بہ ہے۔ اور ہماری گاڑیاں ان سڑکوں پہ تیز رفتاری کی تحمل نہیں ہو سکتیں۔

پرانے زمانے میں گھوڑے اور اونٹ ذریعہ سفر ہوتے تھے۔ اس دور میں حادثات بھی کم ہوتے تھے مگر آج کے دور میں جہاں سائنس نے بہت ترقی کر لی ہے وہیں حادثات بھی زیادہ مہلک اور جان لیوا ہو گئے ہیں۔ بے شمار انسانی جانیں ان جان لیوا حادثات کی بھیمنٹ چڑھ چکی ہیں۔ بے شمار گھرانوں کے چراغ اندھا دھند ڈرائیونگ کی نظر گل ہو چکے ہیں غیر محتاط ڈرائیونگ نہ صرف سڑکوں رواں دواں ٹریفک کے لیے خطرناک ثابت ہو سکتی ہے بلکہ یہ سڑک کے کناروں پہ چلتے ہوئے راگیروں اور سڑک پار کرتے ہوئے بچوں کے لیے بھی مہلک ثابت ہوتی



لہذا اس کتاب میں جناب انجم سلطان شہباز نے جہاں حادثات سے بچاؤ کے لیے تدابیر اور سڑک پہ چلنے کے اصول بیان کئے ہیں وہیں انہوں نے ڈرائیونگ سیکھنے کے تمام مراحل کو نہایت عام فہم انداز میں بیان کیا ہے اور چونکہ یہ کتاب بنیادی طور پر ڈرائیونگ سیکھنے کے لیے ہے لہذا اگر آپ اس کتاب میں دی گئی ہدایات پر عمل پیرا ہو جائیں تو بلاشبہ آپ ایک اچھے اور ماہر ڈرائیور بن سکتے ہیں۔ یہ کتاب خواتین اور حضرات دونوں کے لیے نہایت ضروری ہے اور وہ اس سے پوری طرح مستفید ہو سکتے ہیں۔



تعارف

یہ کتاب ڈرائیونگ کے ماہرین اور مشہور انسٹرکٹرز کی ہدایات کے مطابق تیار کی گئی ہے۔ یہ کتاب لائسنس یافتہ ڈرائیور حضرات و خواتین کے لیے بھی نہایت مفید ہے اور ان حضرات و خواتین کے لیے بھی ضروری ہے جو ابھی ڈرائیونگ سیکھ رہے ہیں۔ آپ کو اس کتاب میں کچھ اسباق دیئے گئے ہیں۔ جن پر عمل پیرا ہو کر نہ صرف آپ ماہر ڈرائیور بن سکتے ہیں بلکہ لائسنس حاصل کرنے کے لیے ڈرائیونگ ٹیسٹ بھی پورے اعتماد کے ساتھ پاس کر سکتے ہیں۔ اور وہ حضرات و خواتین جو لرننگ ٹیسٹ میں فیل ہو چکے ہیں اس کتاب کا مطالعہ کر کے اپنی کامیابی کو یقینی بنا سکتے ہیں۔ اس کتاب سے آپ کی پیشہ ورانہ مہارت میں اضافہ ہوگا اور یہ کتاب ان حضرات کے لیے بھی ممد و معاون ثابت ہوگی جو ڈرائیونگ سیکھنے والوں کے نگران ہوتے ہیں۔ یہ کتاب آپ کو ڈرائیونگ کے تمام مراحل سے روشناس کرائے گی اور آپ کو ایک ماہر ڈرائیور بنانے میں مدد دینے کے ساتھ ساتھ آپ کو ڈرائیونگ ٹیسٹ پاس کرنے کے قابل بھی بنائے گی۔

حادثات کی شرح میں کمی

نئے تربیت یافتہ ڈرائیوروں کی شرح حادثات بہت زیادہ ہے۔ یہ کتاب آپ کو اس قابل بنائیگی کہ آپ اپنی گاڑی ماہرانہ اور مؤثر انداز میں کنٹرول کر سکیں۔ اس کتاب کے ذریعے آپ کو یہ علم بھی ہوگا کہ مخصوص حالات میں دوسرے ڈرائیورز کا رویہ اور ان کا متوقع ردِ عمل کیا ہوگا۔ یہ معلومات حادثات کی شرح پر قابو پانے اور ان میں کمی کرنے میں مدد دیں گی۔ یہ کتاب عملی اسباق اور تحریری سرگرمیوں پر مشتمل ہیں۔ اور اس کتاب کے ذریعے آپ کے انسٹرکٹر کے لیے آپ کو ٹریفک کے قوانین اور اصولوں کو ضوابط سمجھنا نہایت آسان ہوگا۔



اپنے تربیتی پروگرام کو مربوط بنانا

ڈرائیونگ سیکھنا ایک وقت طلب کام ہے اور آپ اپنے تربیتی پروگرام کو اس کتاب کی ہدایات پر عمل کر کے نہایت منظم انداز میں مکمل کر سکتے ہیں اور تحریری اسباق اور عملی اسباق کے ذریعے مختلف سڑکوں کی صورت حال کے مطابق اصول و ضوابط سیکھ سکتے ہیں۔ ہائی وے کوڈ کو سیکھنا، اس کا امتحان دینا اکثر اوقات پریشان کن، مشکل اور وقت کا ضیاع ثابت ہوتا ہے۔ یہ کتاب آپ کو بتائے گی کہ مختلف سڑکوں اور صورت حال میں آپ کو کون سے اصولوں اور ضابطوں پر عمل پیرا ہونا چاہیے۔

دس آسان ترین اسباق کے ذریعے ایسی ہر چیز کی وضاحت کر دی گئی ہے جس کی توقع آپ کا انسٹرکٹر آپ سے کر سکتا ہے ہر سبق کی تکمیل آپ کو اگلا قدم اٹھانے کا حوصلہ اور اعتماد بخشنے گی اور آپ اپنے فطری رویے اور قابلیت کی بنا پر اگلے مراحل کی طرف بڑھتے جائیں گے۔

اپنی ترقی کا چارٹ بنانا

یہ پروگرام جو مرحلہ وار ہے آپ کو وقت کے ضیاع سے بچاتا ہے اور مؤثر تربیت کرتا ہے۔ آپ ایک نقشہ بنائیں اور اس میں مختلف خانوں میں ٹک لگاتے جائیں۔

ہر مرحلے کے بنیادی نکات

ہر مرحلے کے سیکھنے کے لئے کچھ نکات بیان کیے گئے ہیں۔ آپ کو چاہیے کہ اپنا ڈرائیونگ کا سبق یا عملی کام شروع کرنے سے پہلے ان نکات کا گہرا مطالعہ کریں۔ اگر آپ ذاتی طور پر ڈرائیونگ سیکھ رہے ہیں تو آپ کے انسٹرکٹر کے لیے یہ بات بہت ضروری ہے کہ وہ بھی آپ کے ساتھ مل کر ہر سبق کا پوری توجہ کے ساتھ مطالعہ کرے۔

ہر مرحلے کی ہدایات و تعارف کا مطالعہ کرنا

ہر سبق یا مرحلے کے لیے تعارف میں دی گئی ہدایات کا مطالعہ کریں اور اس کے بعد عملی کام شروع کریں۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

ہائی وے کوڈ کے قوانین کو آسان بنانا

ہر سبق کے شروع میں دیے گئے تعارف کو بغور پڑھیں اور اس میں درج ہائی وے کوڈ کے قوانین کو اچھی طرح پڑھ کر ان پر عمل درآمد کریں اس طرح ہائی وے کوڈ کے قوانین وضوابط آپ کے ذہن نشین ہو جائیں گے۔

یہ کتاب اس فارمولے کے تحت ترتیب دی گئی ہے کہ

”محفوظ ڈرائیونگ زندگی سلامت“

لہذا یہ کتاب ڈرائیونگ سیکھنے والوں کے لیے بہت مفید ہوگی۔ اب یہ آپ کا فرض ہے کہ آپ ہر مرحلے کا گہری توجہ سے مطالعہ کریں۔ اس کا تعارف اور ہدایات پڑھیں اور یہ یقین کر لیں کہ آپ نے ڈرائیونگ کے دوران ان ہدایات پر پوری طرح عمل کیا ہے۔

جائزہ

پریکٹس شروع کرنے سے پہلے اپنی معلومات کا جائزہ لیں۔ اور چیک پوائنٹ میں پینسل کے ساتھ ٹک لگائیں اور آخر میں دیئے گئے جوابات کے ساتھ موازنہ کریں اور اپنا سکور کتاب کے آخر پر دیے گئے جدول میں درج کریں۔

عمل درآمد

تمام مراحل میں دی گئی ہدایات سے مدد حاصل کریں اور تمام صورت حال کو اچھی طرح سمجھ کر مہارت حاصل کریں۔ درپیش خطرات اور تصادم سے بچیں اور خود بھی محفوظ رہیں اور دوسروں کو بھی محفوظ رکھیں۔ اس کتاب کو صرف ٹیسٹ پاس کرنے کا ذریعہ نہ سمجھیں بلکہ اس پر عمل درآمد کو یقینی بنائیں ہر مرحلے کے بنیادی اور مرکزی نکات نوٹ کر لیں اور ایک مرحلے پر عبور حاصل کرنے کے بعد اگلے مرحلے کی جانب پیش قدمی کریں۔

جب بھی کوئی نئی چیز شروع کریں تو آپ کے انسٹرکٹر یا ٹرینر کو چاہیے کہ وہ آپ کو مکمل ہدایات دے اور جب آپ کوئی کام کریں تو وہ آپ کے ساتھ ہوتا ہے جب



انہیں آپ کی مہارت پر اعتماد ہو جائے تو وہ آپ کو اکیلے بھی کوئی ٹاسک دیں۔ آپ کی پراگرس کا جائزہ لینے کے لیے ہر پروگرام کے آخر میں خانے بنے ہوئے ہیں۔ ان کو فل کریں اور ریمارکس کے خانوں کے لیے اپنے نگران یا انسٹرکٹر کی معاونت حاصل کریں۔ اس وقت تک پریکٹس جاری رکھیں جب تک آپ اور آپ کا انسٹرکٹر مطمئن نہ ہو جائیں۔ اس کے بعد اگلے مرحلے کی جانب قدم بڑھائیں۔

یہ یقین کر لیں کہ آپ نے تمام اسباق اور عملی مراحل تسلی بخش طریقے سے طے کر لیے ہیں۔ اگر آپ کو کسی چیز کے بارے میں شک و شبہ ہوتا ہے تو آپ اسے اپنے انسٹرکٹر سے دوبارہ دریافت کریں اور صرف اسی وقت اگلے مرحلے کی جانب بڑھیں جب آپ کو پہلے مرحلے پر کامل مہارت اور عبور حاصل ہو جائے۔

جب بھی کوئی نئی چیز شروع کریں تو دس سے پندرہ منٹ تک اس کی پریکٹس کریں اور اسکے بعد تین چار منٹ تک اپنے انسٹرکٹر سے ڈسکس کریں اور دوبارہ پریکٹس کریں۔ اس سے آپ کو پوری ذہنی توجہ حاصل ہوگی۔

اعادہ

ہر نیا سبق شروع کرنے سے پہلے پانچ منٹ تک گزشتہ سبق اور مرحلے کو یاد کریں۔ آپ کے انسٹرکٹر کو چاہیے کہ وہ آپ کے ساتھ ہر مرحلے کے بعد ایک میٹنگ رکھے اور آپ کی پراگرس کے بارے میں گفتگو کرے اور آپ کو بتائے کہ کونسی چیزوں پر آپ کو زیادہ پریکٹس کی ضرورت ہے۔ بلکہ آپ خود بھی اپنی پراگرس کا ایک چارٹ بنا سکتے ہیں۔

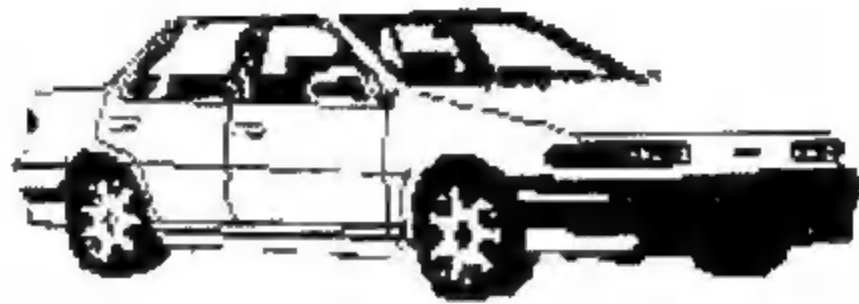


ڈرائیونگ خود سیکھئے

سبق نمبر 1

ڈرائیونگ سے پہلے

تعارف



اس سبق میں آپ کو بتایا جائے گا کہ آپ ایک مناسب ڈرائیونگ سکول یا ٹریننگ سنٹر کا انتخاب کیسے کر سکتے ہیں اور اپنے دوستوں یا رشتے داروں کے ساتھ پریکٹس کس طرح کر سکتے ہیں۔ اس سبق میں کچھ ایسی ضروری باتیں بھی شامل کی گئی ہیں جن کا جاننا آپ کے لیے ضروری ہے اور آپ کو سڑک پر جانے اور ڈرائیونگ شروع کرنے سے پہلے ان باتوں کا علم ہونا چاہیے۔

ڈرائیونگ کی مہارت

ڈرائیونگ کی مہارت حاصل کرنے کے لیے ضروری ہے کہ آپ کو ہائی وے کوڈ اور ٹریفک کے اشارات کے بارے میں مکمل معلومات حاصل ہوں۔ یہ سبق شروع کرنے پہلے آپ کو درج ذیل اصول یاد ہونے چاہئیں۔

اصول 28	گاڑی کی حالت اور حفاظت
اصول 31-35	صحت، بصارت، سکریں یا آئی گلاس
اصول 36	سیکھنے والوں کی نگرانی
اصول 38	ایل-والی پلیٹوں یا نشانات کا استعمال



اصول 39	ڈرائیونگ کے دوران شراب نوشی، نشہ آور اشیاء کا استعمال
اصول 40-42	حفاظتی سیٹ بیلٹس
اصول 131-132	گاڑی کی لائٹس
اصول 213	گاڑی کے اندر جانور۔

جب آپ ان اصولوں کا مطالعہ کر لیں تو اپنی پراگرس کا جائزہ لینے کے لیے چیک پوائنٹ میں صحیح جوابات کا اندراج کریں۔ یہ اندراج کچی پینسل سے کریں تاکہ اگر جواب غلط ہو تو آپ اسے آسانی سے صاف کر سکیں۔ اپنے جوابات کا موازنہ نیچے دیے گئے جوابات سے کریں اور کتاب کے آخر میں دیے گئے جدول میں اپنے سکور کا اندراج کریں۔ ہر غلط جواب صاف کر کے اس مرحلے کو دوبارہ عملی طور پر دہرائیں۔ یہ عمل اس وقت تک جاری رکھیں جب تک تمام جوابات درست نہ ہو جائیں۔ کسی خوش فہمی کے ذریعے اپنے آپ کو دھوکے میں مت ڈالیں۔

ڈرائیونگ انسٹرکٹر کا انتخاب

صرف سرکاری ادارے اور ٹرانسپورٹ کے شعبے سے متعلقہ ادارے ہی کو ایفانڈ اور ماہر انسٹرکٹر فراہم کر سکتے ہیں۔ ایک ماہر انسٹرکٹر TADI یا مختصر طور پر ADI ہوتا ہے ان کے علاوہ کسی بھی اور سرٹیفکیٹ یا ڈپلومہ ہولڈر انسٹرکٹر پر اعتماد نہیں کیا جاسکتا۔ بعض ادارے اپنا کام چلانے کے لیے عام لوگوں کو انسٹرکٹر کے طور پر رکھ لیتے ہیں۔ ایک کو ایفانڈ انسٹرکٹر کے پاس ایک رجسٹریشن کارڈ ہوتا ہے جس پر اس کا سرٹیفکیٹ نمبر اور ADI نمبر درج ہوتا ہے۔ اس پر کارڈ جاری کرنے والے کے دستخط ہوتے ہیں۔ یہ کارڈ صرف ٹرانسپورٹ کا شعبہ جاری کرتا ہے اور کارڈ پر اس شعبے کا مخصوص سولوگرام پرنٹ ہوتا ہے۔ کارڈ پر اس کے اجراء کی تاریخ اور جس تاریخ تک یہ کارآمد ہوتا ہے درج ہوتی ہے۔ آپ کے انسٹرکٹر کو چاہیے کہ وہ کار کی ونڈسکرین پر بائیں جانب سبز



رنگ کا سٹکر چپکا دے۔ یہ سٹکر ڈرائیونگ ایجنسی کا جاری کردہ ہوتا ہے اور اس پر اسکے کارڈ کار رجسٹریشن نمبر اور جس تاریخ تک یہ کارآمد ہوتا ہے درج ہوتے ہیں۔

بعض انسٹرکٹرز کے پاس سرخ رنگ کا ٹکونا سرٹیفکیٹ ہوتا ہے جس کا مطلب ہوتا ہے کہ ابھی وہ مکمل طور پر کوالیفائڈ نہیں ہے اور ایک ماہر ADI کی زیر نگرانی اپنی تربیت مکمل کر رہا ہے اور ماہر انسٹرکٹر بھی کسی وقت نگرانی کے لئے عقبی نشست پر بیٹھ سکتا ہے۔

اس ساری تمہید کا مقصد یہ ہے کہ آپ ڈرائیونگ شروع کرنے سے پہلے اچھی طرح تسلی کر لیں اور اس کے بعد انسٹرکٹر منتخب کریں۔ بلکہ آپ کو چاہیے کہ پہلے انسٹرکٹر سے مل لیں اور اس سے بات چیت کر لیں۔ اگر آپ کا دل مطمئن ہو جائے تو آپ اسے انسٹرکٹر منتخب کر لیں ورنہ کسی دوسرے ماہر انسٹرکٹر سے رابطہ کریں۔

محفوظ ڈرائیونگ زندگی سلامت

یاد رکھیے لرننگ سرٹیفکیٹ حاصل کرنا ایک مرحلہ ہے اور زندگی میں اسی مرحلے پر انحصار نہ کرتے رہیں بلکہ آپ جدید دور کے تقاضوں کے پیش نظر ٹریفک کے قوانین سے آگاہی حاصل کرتے رہیں۔ سڑک پر آپ کے محافظ یہی اصول ہوتے ہیں۔ ہمیشہ محفوظ اور پرامن ڈرائیونگ کیجیے۔ یہ آپ کی اور دوسروں کی سلامتی کی ضمانت ہے۔ کبھی بھی ٹریفک قوانین کی خلاف ورزی مت کریں۔

آج ذرائع آمد و رفت اور سڑک پر چلنے کے حالات بہت مختلف اور تبدیل ہو چکے ہیں اور ان کا تقاضا ہے کہ آپ ڈرائیونگ کے اصولوں سے پوری طرح باخبر ہوں۔ بعض حضرات و خواتین اس طرح کرتے ہیں کہ ڈرائیونگ ٹیسٹ پاس کرنے کے لئے ابتدائی پانچ سات اسباق یاد کر لیتے ہیں اور امتحان پاس کرنے اور لائسنس حاصل کر لینے کے بعد ان کو بھی فزائوش کر دیتے ہیں۔ یہ بات مناسب نہیں۔ آپ کو چاہیے کہ آپ ٹریفک کے تمام اسباق ذہن نشین رکھیں اور عملی زندگی میں ان پر عمل درآمد کو یقینی بنائیں۔



اگر آپ اپنا ڈرائیونگ کورس جلد پاس کرنا چاہتے ہیں تو اسے چار یا پانچ ہفتوں میں تقسیم کر لیں۔ لیکن اس کورس کو ایک آدھ ہفتے میں آپ مکمل نہیں کر سکتے۔ اس کورس کے لئے آپ کو باقاعدہ وقت دینا ہوگا۔ یہ وقت کلاس ورک اور پریکٹس میں منقسم ہوگا۔ آپ کو علم ہونا چاہیے کہ تھینوری کے بغیر آپ عملی امتحان پاس نہیں کر سکتے۔ اس لئے دونوں پہلوؤں کو مد نظر رکھتے ہوئے آپ کو باقاعدگی سے وقت دینا ہوگا۔

ڈرائیونگ کورس کے اخراجات

ڈرائیونگ کورس کے اخراجات مختلف اداروں میں مختلف ہوتے ہیں مگر آپ اخراجات کو اپنا مسئلہ نہ بنائیں بلکہ ماہر انسٹرکٹر اور منظور شدہ ادارے کا انتخاب کریں۔ اگر آپ کسی سستے ادارے میں چلے گئے تو ممکن ہے وہ آپ کو وہ سہولیات اور تربیت فراہم نہ کر سکے جس کی آپ کو ضرورت ہے یا جس کی آپ کسی اچھے ادارے سے توقع رکھتے ہیں۔ آپ جب کسی انسٹرکٹر کا انتخاب کریں اور اس سے سیکھنے کا عمل شروع کر دیں تو آپ کو درج ذیل قسم کے سوالات کے ذریعے انسٹرکٹر کا جائزہ لینا چاہیے۔

☆ کیا انسٹرکٹر کا رویہ پیشہ ورانہ ہے؟

☆ کیا انسٹرکٹر وقت پر آتا ہے؟

☆ کیا انسٹرکٹر سوالات کے ذریعے اس بات کا جائزہ لیتا ہے کہ میں ہائی وے کو ڈسمجھ رہا ہوں؟

☆ کیا انسٹرکٹر گزشتہ کام کا اعادہ کرتا ہے؟

☆ کیا انسٹرکٹر اسباق کے شروع میں بتاتا ہے کہ اب ہم کونسا سبق شروع کرنے والے ہیں؟

☆ کیا انسٹرکٹر سنٹ نائپ کو سادہ انداز میں بیان کرتا ہے اور اس کی وضاحت کرتا ہے

تاکہ میں آسانی سے سمجھ سکوں؟

☆ کیا وہ مشکل موضوعات کی مکمل وضاحت کرتا ہے؟

☆ کیا وہ کسی چیز کا واضح مطلب بیان کرنے کے لئے مثالیں پیش کرتا ہے؟



☆ جب میں اچھے انداز سے کام کرتا ہوں تو وہ میری تعریف اور حوصلہ افزائی کرتا ہے؟
☆ کیا وہ اسباق کے اختتام پر میری پرفارمنس کا تجزیہ کرتا ہے اور مجھے میری کارکردگی سے آگاہ کرتا ہے؟

☆ کیا وہ مجھے اس بات سے آگاہ کرتا ہے کہ مجھے اگلا مرحلہ شروع کرنے سے قبل کس سبق کا مطالعہ کرنا چاہیے؟

☆ کیا انسٹرکٹر مجھے کورس کی آؤٹ لائن مہیا کرتا ہے؟

☆ کیا وہ ہر سبق کے بعد میرے پراگریس کارڈ میں اندراج کرتا ہے؟

☆ کیا اس کارویہ ایسا ہوتا ہے کہ میں بے تکلفی سے اس سے سوالات پوچھ سکوں؟

☆ کیا وہ میری کارکردگی میں دلچسپی لیتا ہے؟

☆ جب مجھ سے غلطی ہو جاتی ہے تو اس کارویہ کیسا ہوتا ہے؟

☆ کیا وہ میری غلطی پر مجھے سمجھانے کی کوشش کرتا ہے؟

اگر ان سوالات میں سے زیادہ کا جواب اثبات میں ہے تو آپ کا انسٹرکٹر اچھا ہے اور اگر ان میں سے اکثر سوالات کا جواب نفی ہے تو پھر آپ کو اس کے ساتھ ان مسائل پر کھل کر گفتگو کرنی چاہیے۔ اگر آپ کو اطمینان نہ ہو تو آپ متبادل انسٹرکٹر کا انتظام کر سکتے ہیں۔ اگر آپ کو انسٹرکٹر سے کوئی شکایت ہو تو آپ متعلقہ محکمہ اور اس کے بااختیار افسران کو تحریری طور پر اپنی شکایت سے آگاہ کریں۔

دوستوں اور عزیزوں کے ساتھ پریکٹس

آپ کو چاہیے کہ سب سے پہلے آپ کسی ماہر انسٹرکٹر سے تربیت حاصل کریں اور اس کے بعد اپنے دوستوں اور عزیزوں کے ساتھ پریکٹس کریں تاکہ آپ کو کامل مہارت حاصل ہو جائے۔ لیکن آغاز میں ہی اپنے دوستوں یا عزیزوں سے ڈرائیونگ سیکھنے کی کوشش نہ کریں بلکہ پہلے کسی ماہر کی خدمات حاصل کریں اور اس ماہر کی باتوں پر دھیان دیں اور



جب وہ آپ کو عملی کام شروع کرنے کا اشارہ دے تو اس وقت آپ عملی کام شروع کریں۔
اگر آپ کسی دوست یا عزیز کی نگرانی میں ڈرائیونگ سیکھ رہے ہیں تو یاد رکھیے
کہ اس کی عمر 21 سال سے زائد ہونی چاہیے اور اس نے خود ڈرائیونگ لائسنس کم از کم
تین سال قبل کسی منظور شدہ ادارے سے حاصل کیا ہو۔

ہر ڈرائیور ایک کامیاب انسٹرکٹر نہیں ہو سکتا لہذا اگر آپ شروع ہی سے ڈرائیونگ کی کچھ
بے اعتدالیوں کا شکار ہو گئے تو یہ خامیاں ایک لمبے عرصے تک آپ سے چمٹی رہیں گی۔ تاہم آپ
کے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کو چاہیے کہ وہ مکمل نتائج اور کامیابی کے لئے اس کتاب سے استفادہ کرے۔
قریبی رشتہ دار بے تکلف ہوتے ہیں اور وہ آپ کی غلطیوں پر آپ کو برا بھلا
بھی کہہ سکتے ہیں ایسی صورت حال میں سکون اور صبر سے کام لیں اور اپنی توجہ سیکھنے کی
طرف رکھیں ورنہ آپ کا کام بے معنی بحث کی نذر ہو جائے گا۔

ڈرائیونگ سیکھنے کے دوران میں اگر انسٹرکٹر آپ سے دریافت کرے کہ کیا
آپ ڈرائیونگ کے لئے تیار ہیں تو اگر واقعی تیار ہوں تو اثبات میں جواب دیں۔
ڈرائیونگ میں انسٹرکٹر اور لرنرز دونوں کی آمادگی ضروری ہے۔ آپ کو چاہیے کہ اگر گاڑی
آپ کی اپنی ہے تو اس میں ایک اضافی Rear View Mirror عقب نما لگوائیں تاکہ
انسٹرکٹر آپ کو آسانی سے گائیڈ کر سکے۔

ڈرائیونگ کے لئے روٹ کا انتخاب انسٹرکٹر پر چھوڑ دیں وہ راستے کے مسائل
سے بہتر طور پر آگاہ ہوگا اور آپ کے لئے مناسب راستے کا انتخاب کرے گا۔

آپ اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کی ہدایات پر توجہ دیں اور سوالات کے ذریعے
ان کو ذہن نشین کر لیں۔ آپ کے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کو اس بات کے لئے تیار رہنا چاہیے
کہ آپ کی غلطی کے وقت وہ گاڑی کو کنٹرول کر سکے اور ہینڈ بریک یا اسٹیرنگ کو فوری
طور پر سنبھال سکے۔ یہ بات یاد رکھیں کہ لرنرز کو قانون توڑنے کی اجازت نہیں ہے اس لئے
اگر آپ کی گاڑی پر L لکھا ہے تو اس سے آپ قانون سے بالا نہیں ہو جاتے اور متعلقہ



اتھارٹی کسی سنگین غلطی کی بنا پر نہ صرف آپ کو نا اہل قرار دے سکتی ہے بلکہ آپ کے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کا لائسنس بھی ضبط کر سکتی ہے۔ لہذا جب کسی ایسی شاہراہ پر جانے لگیں جس پر ٹریفک کا اثر دھام ہو آپ کو گاڑی کے بریک پر کنٹرول ہونا چاہیے اور کسی بھی وقت گاڑی روکنے پر قادر ہونا چاہیے۔ اگر آپ محسوس کریں کہ آپ گاڑی نہیں سنبھال سکتے تو بلا جھجک اپنے ڈرائیونگ انسٹرکٹر سے کہیں کہ وہ کار کا کنٹرول سنبھال لے۔

آپ کے ڈرائیونگ انسٹرکٹر کو چاہیے کہ وہ آپ کو آگاہ کرے کہ آپ اس کتاب کے کون سے اسباق کا مطالعہ کرنے کے بعد اپنے نگران کے ساتھ پریکٹس کے لئے جاسکتے ہیں۔ اس بات کا بھی یقین کر لیں کہ آپ دونوں اپنے اپنے فرائض اور کاموں سے آگاہ اور ان کے لئے تیار ہیں۔ اگر آپ کو اعتماد نہیں ہے تو دوبارہ وضاحت سے دریافت کر لیں۔ اگر کوئی چیز آپ کو مشکل لگے تو ڈرائیونگ انسٹرکٹر سے کہیں کہ وہ یہ کام آپ کو عملی طور پر کر کے دکھائے جب وہ یہ کام کر رہا ہو پوری توجہ سے سمجھیں اور پھر اس پر عمل کریں۔

ابتدائی مراحل میں ناسازگار موسم میں ڈرائیونگ کرنے کی ہرگز کوشش نہ کریں۔ اپنی تربیت کے دوران اتوار کے دن پریکٹس کریں اور تمام مشقوں کی دہرائی کریں۔ امتحان سے قبل آپ کو ہر قسم کے روڈ پر ڈرائیونگ کا تجربہ ہونا چاہیے۔ اس کے علاوہ آپ کو اس بات کا بھی علم اور تجربہ ہونا چاہیے کہ رات کے وقت کس طرح ڈرائیونگ کرنی ہے اور اس کے اصول کیا ہیں۔

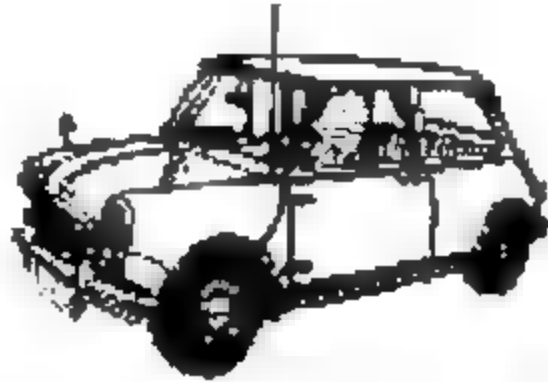
عمر

قانونی طور پر ایک ہلکی گاڑی (کار) یا چھوٹی لوڈر گاڑی چلانے کے لئے مگر کی حد 17 سال ہے۔ شروع میں آپ کو کار یا چھوٹی گاڑیاں نگران یا ڈرائیونگ انسٹرکٹر کی نگرانی میں چلانے کی اجازت ہوگی۔ اس بات کا بھی خیال رکھیں کہ جو گاڑی آپ چلا رہے ہوں اس کا ٹیکس ادا کیا جا چکا ہو اور گاڑی انشورنس شدہ ہو۔



ڈرائیونگ کے دوران شراب اور ایسی ادویات کے استعمال کی ممانعت ہے جن سے انسان پر غنودگی طاری ہوتی ہے۔ شراب انسان میں ضرورت سے زیادہ خود اعتمادی پیدا کر دیتی ہے اور ایسا انسان رفتار کی کوئی پروا نہیں کرتا اور اس کی یہ خود اعتمادی سنگین حادثات کا باعث بن جاتی ہے۔ شراب کے نشے میں مدہوش افراد کو خطرات سے آگاہی نہیں ہوتی۔ بیرون ملک حادثات کی سب سے بڑی وجہ یہی ہے۔

گاڑی کا معائنہ



آپ کو اس بات کا بھی علم ہونا چاہیے کہ جس گاڑی کو آپ ڈرائیو کر رہے ہیں وہ فٹ ہے اور اس کے سالانہ فٹنگ ٹیسٹ کے سرٹیفکیٹ موجود ہیں۔ اس کے باوجود بھی آپ کو گاڑی کی حالت کا معائنہ کرنا چاہیے اور دیکھنا چاہیے کہ کیا یہ گاڑی اس قابل ہے کہ اسے روڈ پر لایا جائے۔

ٹائر

کار کے ٹائروں کا جائزہ لیں اور دیکھیں کہ ان کی حالت تسلی بخش ہے وہ زیادہ پرانے تو نہیں ہیں۔ اور ان میں پوری ہوا بھری ہوئی ہے۔

عام جائزہ

ڈرائیونگ پر جانے سے پہلے اشارات اور گاڑی کا ہارن بھی چیک کریں۔ سکریں اور کھڑکیوں کے شیشے پانی اور نرم کپڑے کے ساتھ صاف کریں۔ اسی طرح گاڑی کے تمام شیشے بھی صاف کریں۔ سکریں صاف کرنے کے لیے سکریں ہیٹر یا DEMISTER استعمال کریں۔ ایک تھوڑا سا اتر اتر ہوا شیشہ بھی دھندلا ہٹ کم کرنے میں مدد دے سکتا ہے۔



گاڑی پر سامنے اور عقب کی جانب نمایاں انداز میں L والے سٹکر چسپاں کر دیں۔ یہ سٹکر سکرین یا کھڑکیوں پر مت لگائیں۔ شروع شروع میں اپنے دوستوں یا عزیزوں کو کار میں بٹھانے کی کوشش نہ کریں اس سے آپ کی توجہ منتشر ہو سکتی ہے۔ لیکن اگر ایسا کرنا ضروری ہو تو ان کو اس طریقے سے بٹھائیں کہ وہ بیک ویو مرر کے سامنے نہ ہوں۔

اگر گاڑی میں بچے بھی بیٹھے ہوں تو وہ بہت جلد اکتا جاتے ہیں اور ایسی حرکتیں شروع کر دیتے ہیں جن سے آپ کی توجہ بکھر سکتی ہے۔ اگر بچوں کو گاڑی میں بٹھانا ضروری ہو تو خیال رکھیں کہ بچے پرسکون اور کنٹرول میں ہوں۔

ڈرائیونگ پر جانے سے قبل ایسی تمام چیزیں جو گاڑی کے چلتے وقت ادھر ادھر گر سکتی ہوں یا ان کی آواز آپ کو ڈسٹرب کر سکتی ہو انہیں حفاظت سے رکھ لیں۔ اگر گاڑی میں کاغذات ادھر ادھر بکھرے پڑے ہوں تو ڈرائیونگ کے دوران آپ کو پریشان کر سکتے ہیں۔ اس بات کا بھی خیال رکھیں کہ گاڑی کے فرش پر لڑھکنے والی کوئی چیز نہ ہو۔ کیونکہ ایسی چیزیں بریک وغیرہ میں رکاوٹ بن کر سنگین حادثات کا باعث بن جاتی ہیں۔ ڈرائیونگ کے لیے تازہ ہوا کی ضرورت ہوتی ہے تاکہ آپ چست و چالاک رہیں۔ سردیوں میں کار کا اندرونی درجہ حرارت تھوڑا سا زیادہ رکھیں لیکن یہ بہت گرم نہ ہو۔

لباس

ڈرائیونگ کرتے وقت ڈھیلے ڈھالے اور آرام دہ کپڑے پہنیں۔ بھاری بھر کم کوٹ پہننا مناسب ہی اور ڈرائیونگ میں ایک رکاوٹ ثابت ہوتا ہے۔ چست لباس اسٹیرنگ کے استعمال میں رکاوٹ پیدا کرتا ہے۔ لہذا ایسے لباس سے اجتناب کریں جو آپ کی جسمانی حرکات کی راہ میں رکاوٹ ثابت ہو۔

بصارت

اس بات کا بھی یقین کریں کہ آپ 20.5 میٹر کے فاصلے سے آگے دیکھ سکیں۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

گاڑی کی نمبر پلیٹ پڑھ سکتے ہیں۔ اگر آپ کو اس میں مشکل پیش آتی ہے تو ڈرائیونگ کے دوران عینک استعمال کریں۔

جوتے

ڈرائیونگ کرتے وقت فلیٹ جوتے استعمال کریں۔ بھاری بوٹ اور فیشن شووز ڈرائیونگ میں خلل انداز ہوتے ہیں۔ جوتوں کی ایڑی بھی بڑی نہیں ہونی چاہیے۔



خود آزمائی یا چیک پوائنٹ

پینسل کے ساتھ درج ذیل سوالات کے جوابات ان کے سامنے دیئے گئے خانوں میں ٹک کے ذریعے دیں۔

1۔ ایک انسٹریکٹر کا انتخاب کرتے وقت آپ کو چاہیے کہ

الف ﴿ ایک سستے انسٹریکٹر کا انتخاب کریں۔

ب ﴿ ارد گرد سے معلومات حاصل کریں۔

ج ﴿ کسی نئی گاڑی والے انسٹریکٹر کا انتخاب کریں

2۔ جب آپ نے پرویزنل لائسنس کے لئے اپلائی کر دیا ہو تو ڈرائیونگ سے پہلے آپ کو چاہیے کہ

الف ﴿ اس کے ملنے تک انتظار کریں۔

ب ﴿ اس پر روشنائی سے دستخط کریں۔

ج ﴿ الف اور ب دونوں۔

3۔ عام طور پر کار چلانے کی کم سے کم عمر.....

الف ﴿ 16 سال ہے

ب ﴿ 17 سال ہے

ج ﴿ 18 سال ہے

4۔ ڈرائیونگ سے قبل آپ کو یقین کر لینا چاہیے کہ

الف ﴿ شیشے اور کھڑکیاں صاف ہیں۔

ب ﴿ لائسنس اور اشارے کام کر رہے ہیں۔

ج ﴿ الف اور ب دونوں

5۔ ڈرائیونگ پر جانے سے قبل آپ کو اس بات کا یقین ہونا چاہیے کہ آپ درج ذیل



ڈرائیونگ خود سیکھتے

فاصلے سے اگلی گاڑی کی نمبر پلیٹ پڑھ سکتے ہیں۔

الف ﴿ 30.5 میٹر کے فاصلے سے

ب ﴿ 20.5 میٹر کے فاصلے سے

ج ﴿ 15.5 میٹر کے فاصلے سے

6۔ مسافروں کو گاڑی میں داخل ہونا چاہیے۔

الف ﴿ کار کی آف سائیڈ سے

ب ﴿ کار کے نزدیکی جانب سے

ج ﴿ مسافروں کو کار میں نہیں ہونا چاہیے

7۔ اگر آپ ڈاکٹر کی تجویز کردہ ادویات استعمال کر رہے ہیں تو آپ کو چاہیے کہ

الف ﴿ اپنے ڈاکٹر سے پوچھیں کہ کیا یہ ڈرائیونگ کے لئے محفوظ ہیں؟

ب ﴿ خود ہی فیصلہ کر لیں کہ آپ گاڑی چلا سکتے ہیں یا نہیں

ج ﴿ اپنے انسٹریکٹر سے پوچھیں کہ کیا آپ گاڑی چلا سکتے ہیں۔

8۔ ایسی کاریں جو تربیت اور پریکٹس کے لئے مخصوص ہوان میں.....

الف ﴿ ڈبل کنٹرول ہونا چاہیے۔

ب ﴿ سڑک پر چلنے کے لئے فٹ ہونا چاہیے۔

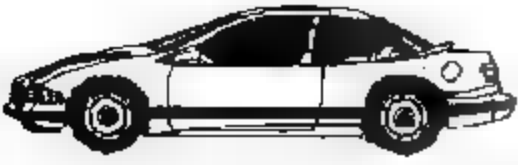
ج ﴿ وہ چار سال سے زیادہ استعمال شدہ نہ ہوں۔

9۔ L والے سٹکر یا پلیٹیں لگانی چاہئیں.....

الف ﴿ سامنے اور پیچھے والی کھڑکیوں پر

ب ﴿ سامنے اور عقب میں نمایاں طور پر

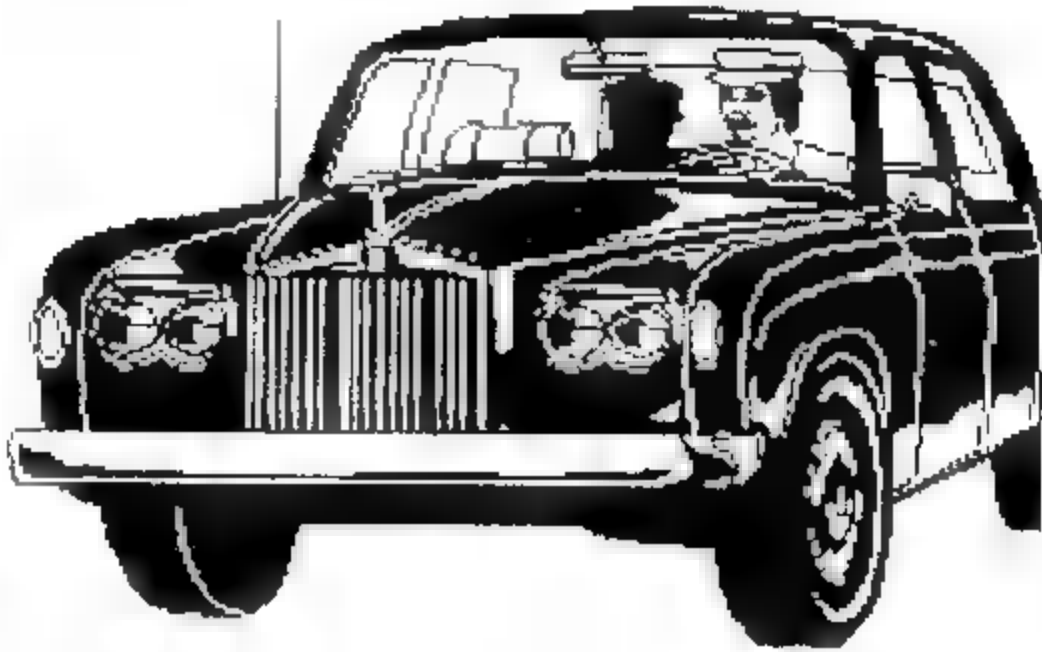
ج ﴿ سامنے اور عقبی بمپرز پر



ڈرائیونگ خود سیکھئے

سبق نمبر 2

گاڑی سے تعارف



اس سبق میں آپ کو کچھ بنیادی چیزوں سے متعارف کرایا جائے گا اور کچھ کنٹرولز کے بارے میں بتایا جائے گا۔

سبق نمبر ۳ شروع کرنے سے پہلے درج ذیل چیزوں پر اچھی طرح غور کر لیں۔

ہدایات: سبق سے تعارف یعنی اس کا متن اور مقصد کیا ہے۔

کلچ: اپنا پایاں پاؤں کلچ پیڈل پر اس طرح رکھیں کہ وہ پیڈل سے ٹچ نہ ہو۔

بریک: اپنا پایاں پاؤں بریک پیڈل پر اس طرح رکھیں کہ پیڈل پر کسی قسم کا دباؤ نہ پڑے۔

ایکسیلریٹر: ایکسیلریٹر کو نرمی سے دباتے ہوئے مطلوبہ حد تک سپیڈ دیں اور حرکت کے لیے تیار رہیں۔

کلچ کو آہستہ آہستہ اوپر آنے دیں اور انجن کے آہستہ ہونے کی آواز محسوس کریں۔ اپنے پاؤں کو انجن کی آواز میں تبدیلی محسوس کرتے ہی ساکت کر لیں۔



ہینڈ بریک: اپنا ہاتھ ہینڈ بریک پر رکھیں اور اسے چھوڑنے کے لیے تیار رہیں۔
مندرجہ بالا ہدایات پڑھنے کے بعد اس مرحلے کے لیے تیاری کریں اور کار چلانے سے پہلے چیک پوائنٹ مکمل کریں۔ اس سبق میں آپ کے لیے مزید کچھ ایسی ہدایات ہیں جن پر آپ کو کار چلانے سے پہلے عمل کرنا ہوگا۔ مثلاً ”پہلا گیر لگائیں“ یا ”ہینڈ بریک چھوڑیں“ پریکٹس شروع کرنے سے پہلے اپنی معلومات کا جائزہ لیں۔ اور چیک پوائنٹ میں پینسل کے ساتھ ٹک لگائیں اور آخر میں دیے گئے جوابات کے ساتھ موازنہ کریں اور اپنا سکور کتاب کے آخر پر دیے گئے جدول میں درج کریں۔

دروازے

دروازوں کو بے احتیاطی سے کھولنا کئی قسم کے حادثات کا باعث بن سکتا ہے اور ان کو جھٹکے سے کھولنے سے یہ ٹوٹ بھی سکتے ہیں۔ احتیاط سے دروازہ کھولیں اور تیزی کے ساتھ گاڑی میں بیٹھ کر دروازہ بند کر لیں۔ یہ بھی یقین کر لیں کہ باقی لوگوں نے بھی دروازے بند کر لیے ہیں۔ عقبی شیشوں کے ذریعے ان کو دیکھیں۔ گاڑی میں موجود افراد کی سلامتی کے آپ ہی ذمہ دار ہیں۔ ایک کھلا ہوا دروازہ کسی وقت بھی پریشانی یا حادثے کا باعث بن سکتا ہے۔ ہینڈ بریک کو بھی چیک کر لیں۔

سیٹ

سیٹ کو ایڈجسٹ کریں اور نہایت آرام سے بیٹھ جائیں اور اس بات کا خیال رکھیں کہ آپ سامنے بھی دیکھ سکتے ہو۔ اگر آپ کو مزید اونچائی کی ضرورت ہو تو ایک کشن بھی رکھ لیں۔ آپ کا سر سیدھا ہونا چاہیے۔ سیٹ کو ایڈجسٹ کرنے کے لیے سیٹ کے ساتھ لگا ہوا پیڈل استعمال کریں۔ اب اسٹیرنگ پر ہاتھ رکھیں کہنیاں جسم سے الگ اور ہلکی سی جھکی ہوئی ہوں۔ اگر آپ اسٹیرنگ کو گھمانے میں دشواری محسوس کرتے ہیں تو آپ کو اپنی سیٹ تھوڑی سی پیچھے کرنا پڑے گی اور سیٹ ایڈجسٹ کرتے ہوئے اس بات کا خیال بھی



رکھیں کہ کلچ پیڈل آپ کے پاؤں کی رسائی میں ہو۔

شیشے

آپ کا انسٹریکٹر آپ کو شیشے ایڈجسٹ کرنے اور استعمال کرنے کے بارے میں بتا دے گا۔ آپ اندرونی شیشہ اس طرح ایڈجسٹ کریں کہ سر کی معمولی نقل و حرکت سے پیچھے کا منظر دیکھ سکیں۔ اسی طرح دروازوں کے شیشے بھی اس طرح ایڈجسٹ کریں کہ آپ گاڑی کے دائیں بائیں اور پیچھے دیکھ سکیں۔ ان شیشوں کے بارے میں بھی آپ کا انسٹریکٹر آپ کو بتا دے گا۔

سیٹ بیلٹس

اپنی سیٹ بیلٹ ایڈجسٹ کر کے باندھ لیں۔ قانون کے مطابق گاڑی میں موجود ہر شخص کو سیٹ بیلٹس کا استعمال کرنا چاہیے ماسوائے اس کے کہ ان پاس استثنائی سرٹیفکیٹ موجود ہو۔

چودہ سال کے کم عمر بچوں کو بھی سیٹ بیلٹس باندھیں۔ یہ ڈرائیور کی ذمہ داری ہے۔ بچوں کی حفاظت کے لیے دروازوں کے حفاظتی لاک لگا دیں تاکہ وہ ان کو کھول نہ سکیں۔ اور محفوظ اور مؤثر رہیں۔

ہینڈ بریک اور نیوٹرل

گاڑی سٹارٹ کرنے سے قبل دیکھ لیں کہ ہینڈ بریک لگی ہوئی ہے۔ اسے پارکنگ بریک بھی کہتے ہیں۔ اس کی اونچائی پوری ہونی چاہیے۔ ہینڈ بریک کے لگے ہونے کا مطلب یہ ہے کہ جب انجن اسٹارٹ کیا جائے گا تو گاڑی حرکت نہیں کرنی۔ اب گیر کو چیک کریں اور دیکھیں کہ وہ نیوٹرل پوزیشن میں ہے۔ جب آپ لیور کو دائیں بائیں ہلاتے ہیں تو اس میں بہت سی حرکات پیدا ہوتی ہیں۔ یہ دیکھنا کہ گاڑی گیر میں ہے یا نہیں اس لیے ضروری ہے کہ جب آپ انجن اسٹارٹ کریں گے تو اگر گاڑی نیوٹرل یعنی گیر میں نہ ہوئی تو وہ حرکت نہیں کرے گی۔



اسٹارٹر یا اگنیشن سوئچ

اسٹارٹر یا اگنیشن سوئچ اسٹیرنگ کے نزدیک ہوتا ہے اس میں کوئی اور چابی نہیں لگ سکتی۔ جب آپ چابی گھماتے ہیں تو آپ کو چاہیے کہ آپ بیٹری چار جنگ اور پیٹرول کی کیفیت ظاہر کرنے والی روشنیاں چیک کریں اور یہ بھی دیکھیں کہ جب انجن سٹارٹ ہو جائے تو یہ روشنیاں بجھ جائیں۔

چابی آہستہ سے گھمائیں جب انجن سٹارٹ ہو جائے تو چابی چھوڑ دیں۔ انجن بند کرنے کے لیے چابی کو مخالف سمت گھمائیں۔ اگر انجن سٹارٹ نہ ہو تو ایکسیلریٹر پر ہلکا سا دباؤ ڈالیں اور دوبارہ کوشش کریں۔ ایکسیلریٹر کو بار بار نہ دبائیں اس سے انجن میں آئل کا اخراج زیادہ ہو جائے گا۔ اور گاڑی سٹارٹ کرنا مشکل ہو جائے گا۔

ہینڈ بریک کا استعمال

ہینڈ بریک کا استعمال اس وقت کیا جاتا ہے جب گاڑی مستقل طور پر یا کچھ وقت کے لیے کھڑی کرنا ہو۔ اسے ٹریفک کے وقفوں کے دوران بھی استعمال کیا جاسکتا ہے۔ ہینڈ بریک استعمال کرنے سے پہلے اس بات کا یقین کر لیں کہ گاڑی رک چکی ہے آپ کو ہینڈ بریک لگانے اور چھوڑنے میں ماہر ہونا چاہیے۔ یہ کام بغیر جھکے کریں اور اس کی بار بار پریکٹس کریں۔

سب سے پہلے پاؤں والی بریک پوری طرح دبائیں اس سے گاڑی رک جائے گی اسکے بعد ہینڈ بریک لگائیں۔

ہینڈ بریک چھوڑنے کے لیے اپنا ہاتھ ہینڈ بریک پر اس طرح رکھیں کہ آپ کا انگوٹھا بٹن پر ہو لیور کو آہستہ سے اوپر کھینچیں اور جب لیور کو نیچے کرنا ہو تو بٹن دبائیں رکھیں۔ ہینڈ بریک اگانے کے لیے بٹن دبائیں لیور کو مضبوطی سے اوپر کھینچیں اور اسے آن پر کھنکھنے کے لیے بٹن کو آزاد چھوڑ دیں۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے



اسٹیرنگ

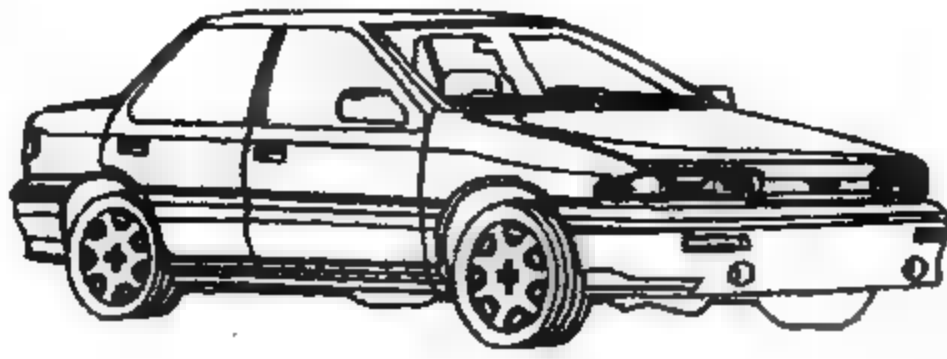
اپنے دونوں ہاتھ اسٹیرنگ وہیل پر رکھیں اور اپنے انگوٹھے اس کی ہموار سطح پر رکھ دیں۔ اپنے بازو جسم سے الگ رکھیں اور شانوں کو ڈھیلا چھوڑ دیں۔ نظر سامنے رکھیں اور تمام آلات کو دیکھے بغیر کنٹرول کرنے کی کوشش کریں۔ اگر آپ نیچے دیکھیں گے تو گاڑی دائیں بائیں دوڑنا شروع ہو جائے گی بریک لگاتے وقت اور دائیں بائیں مڑتے وقت اپنے دونوں ہاتھ اسٹیرنگ پر رکھیں۔

سوئچز کا استعمال

اشارات لائٹس اور ونڈسکرین کے واپرز کے لیے سوئچز استعمال کیے جاتے ہیں جو اسٹیرنگ کے پیچھے ہوتے ہیں ان سوئچز کو اپنے ہاتھ اسٹیرنگ وہیل پہ رکھتے ہوئے انگلیوں کی پوروں سے استعمال کرنے کی کوشش کریں۔ دوسرے سوئچز مثلاً ہارن، سکرین واش اور ڈیمسٹر وغیرہ کا استعمال بھی آپ آسانی سے سیکھ سکتے ہیں لیکن اس سے پہلے آپ کو مین کنٹرول سیکھنا ہوگا۔

گیئر لگانا

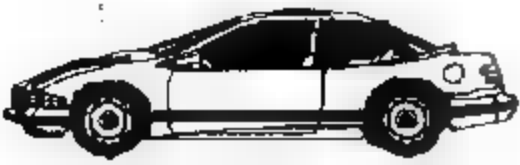
چھوٹے گیئر آپ کو زیادہ طاقت فراہم کرتے ہیں پہلا گیئر گاڑی چلانے کے لیے ٹریفک کے اژدھام اور چوراہوں میں کم رفتار میں چلنے کے لیے استعمال کیا جاتا ہے۔ دوسرا گیئر پہاڑی ڈھلانوں سے نیچے اترنے کے لیے اسپید میں اضافہ کرنے کے لیے اور ہلکی رفتار پر چلنے کے لیے استعمال کیا جاتا ہے۔



عام طور پر آگے جانے کے لیے چار گیر ہوتے ہیں۔ نیوٹرل حالت کا مطلب یہ ہے کہ انجن چلتا رہے گا لیکن گاڑی کے پیچے حرکت نہیں کریں گے۔ یہ دیکھنے کے لیے کہ گیر نیوٹرل حالت میں ہے اسے دائیں بائیں حرکت دیں۔ ایک گیر ریورس کے لیے استعمال ہوتا ہے۔ کچھ کاروں میں پانچواں گیر بھی ہوتا ہے جو اسے تیز دوڑنے میں مدد دیتا ہے۔ لیکن یہ گیر صرف کشادہ اور پرسکون سڑکوں پر استعمال کیا جاتا ہے۔ تیسرا چوتھا اور پانچواں گیر زیادہ رفتار مگر پرسکون ڈرائیونگ کے لیے ہوتے ہیں۔ تیسرا گیر رفتار میں اضافے کے لیے ہوتا ہے اور جب آپ کسی چڑھائی پر جا رہے ہوں تو یہ آپ کو مزید طاقت بھی فراہم کرتا ہے۔ اسی طرح جب آپ کسی پہاڑی کی ڈھلان پر ہوں تو تیسرا گیر کارکنٹرول کرنے میں آپ کا معاون ثابت ہوتا ہے۔

چوتھا گیر اس وقت استعمال کیا جاتا ہے جب رفتار میں کلو میٹر فی گھنٹہ سے زیادہ ہو۔ اور سامنے کسی قسم کی رکاوٹیں نہ ہوں۔

ڈرائیونگ کے دوران آپ سامنے دیکھتے ہوئے گیر تبدیل کرنے میں مہارت حاصل کریں اور یہ پریکٹس انجن بند کر کے اور کچھ دبا کر کریں گیر تبدیل کرنے کے لیے اس پر اپنا ہاتھ پوری طرح جما کر رکھیں اور اپنے ہاتھ کی حرکات کو گیر کی لچک کے مطابق رکھیں۔ لیور کو نرمی سے دبائیں۔ پہلے فرسٹ گیر پھر دوسرا تیسرا چوتھا اور پانچواں گیر لگائیں اور اسی ترتیب سے پانچویں سے پہلے گیت تک واپس آئیں۔ بار بار یہ مشق کریں اور اس کے بعد چوتھے سے دوسرا اور تیسرے سے پہلا گیر اگانے کی پریکٹس کریں۔



آٹومیٹک کار چلانا

آٹومیٹک کارسٹارٹ کرنا چلانا اور روکنا بہت آسان ہوتا ہے۔ دایاں پیرایکسیلریٹر اور بریک کنٹرول کرنے کے لیے استعمال کیا جاتا ہے۔ اس کار میں کلچ نہیں ہوتا اور رفتار میں اضافے کیساتھ ساتھ اسکے گیر خود بخود لگتے جاتے ہیں۔ کیونکہ ان کا تعلق ایکسیلریٹر کے دباؤ کیساتھ ہوتا ہے۔ کچھ لوگ آٹومیٹک گاڑیوں میں ایک چھوٹا سا اضافی گیر لگوا لیتے ہیں جسے وہ کم رفتار کے لیے استعمال کرتے ہیں۔ آٹومیٹک کاروں میں ہینڈ بریک کا استعمال زیادہ ہوتا ہے اور اس کا استعمال زیادہ رش میں کرنا پڑتا ہے۔ آٹومیٹک کار چلانے والوں کو زیادہ احتیاط اور توجہ کی ضرورت ہوتی ہے۔ تاہم اس کی ڈرائیونگ معذور افراد کے لیے زیادہ مفید ثابت ہوتی ہے۔

ایکسیلریٹر اور فٹ بریک کا استعمال

اپنا دایاں پاؤں اس طرح رکھیں کہ وہ ایکسیلریٹر اور بریک پیڈل کے درمیان ہو اب اپنا پاؤں بریک پیڈل پر نیچے دیکھے اور ایڑی کو حرکت دے بغیر رکھیں اس کے بعد پاؤں کو ایکسیلریٹر پیڈل پر رکھیں اور دیکھے بغیر بار بار مشق کریں۔ اس کے بعد بریک پیڈل کو نیچے دبانے کی کوشش کریں بریک پیڈل دبانے سے کار کی عقبی لائینس آن ہو جائیں گی۔ اگر آپ ڈرائیونگ کر رہے ہوں اور بریک پیڈل دبائیں تو عقبی لائینس پیچھے آنے والوں کو بتا دے گی کہ آپ بریک لگا رہے ہیں۔ آپ بریک پیڈل پر جس قدر زیادہ دباؤ ڈالیں گے اسی قدر کار آہستہ ہوتی جائے گی۔

اب انجن اسٹارٹ کریں اور اس سے قبل یہ چیک کر لیں کہ گاڑی نیوٹرل ہے اور ہینڈ بریک لگی ہوئی ہے انجن کی آواز کو ملاحظہ کریں۔ اور پھر ایکسیلریٹر پر ہلکا سا دباؤ ڈال کر انجن کی آواز میں تبدیلی کو محسوس کریں اور جب انجن مناسب رفتار پکڑ لے تو اس کا مطلب یہ ہوتا ہے کہ گاڑی اب چلنے کے لیے تیار ہے۔ جب گاڑی چل پڑے تو آپ



محسوس کریں گے کہ نچلے گیر لگاتے وقت گاڑی زیادہ تیز رفتاری سے آگے بڑھتی ہے۔ جب آپ ایکسیلیریٹر کا دباؤ کم کریں گے تو گاڑی آہستہ ہو جائے گی۔

کلیچ کا استعمال

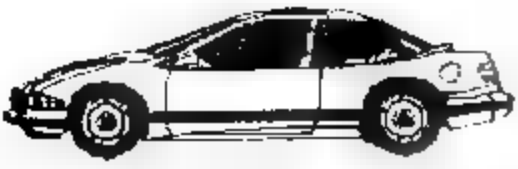
کلیچ ایک نہایت اہم چیز ہے یہ دراصل انجن کی پاور اور گاڑی کے پہیوں کے درمیان ایک سرکٹ یا رابطے کا کام کرتا ہے۔ جب آپ کلیچ دباتے ہیں تو انجن کی پاور کا رابطہ پہیوں سے منقطع ہو جاتا ہے اور آپ آسانی کے ساتھ گیر تبدیل کر سکتے ہیں۔ جب بھی گیر تبدیل کرنا مقصود ہو آپ کلیچ کو دبا کر تبدیل کریں۔

کلیچ کے کام کرنے کا طریقہ

کلیچ پلٹس جب گیر باکس کے ساتھ مربوط اور منسلک ہوتی ہیں تو گاڑی چلتی رہتی ہے اور اسے انجن کی طاقت بھی ملتی رہتی ہے مگر جب کلیچ پیڈل کو دبایا جاتا ہے تو پلٹس کا تعلق ٹوٹ جاتا ہے اور انجن کی طاقت منقطع ہو جاتی ہے۔

کلیچ استعمال کرنے کا طریقہ یہ ہے کہ جب بھی آپ گاڑی اشارٹ کریں تو اس کے بعد کلیچ دبا کر گیر لگائیں اور آہستہ سے کلیچ چھوڑ دیں گاڑی آگے کی جانب چل پڑے گی۔ اسی طرح جب گاڑی کو روکنا ہو تو سب سے پہلے کلیچ دبائیں اور اس کے بعد بریک پیڈل کو نیچے دبائیں گاڑی رک جائے گی۔ آپ محسوس کریں گے کہ جب آپ کلیچ کو چھوڑتے ہیں تو ایک طاقتور سپرنگ اس کو اوپر کی جانب لاتا ہے۔

یاد رکھیں جب بھی آپ کلیچ استعمال کریں تو ایک خاص پوائنٹ جسے ہولڈنگ پوائنٹ کہا جاتا ہے پر اپنی توجہ مرکوز رکھیں۔ کلیچ دو پلٹیوں پر مشتمل ہوتا ہے۔ جب آپ گاڑی اشارٹ کرتے ہیں تو کلیچ پیڈل دبا کر ان دونوں پلٹیوں کو الگ کر دیتے ہیں۔ جب آپ کلیچ نیچے دباتے ہیں تو اس وقت پلٹیں ایک دوسری سے پیچھے ہٹ جاتی ہیں اس حالت کو Slipping Glutch کہا جاتا ہے۔ جب کلیچ اوپر آتا ہے تو گاڑی آہستہ



آہستہ آگے رینکتی ہے اور پھر ایکسیلریٹر دینے سے اس کی رفتار میں اضافہ ہوتا جاتا ہے۔

ہولڈنگ پوائنٹ

ہولڈنگ پوائنٹ کو محسوس کرنے کے لئے آپ کو چاہیے کہ سب سے پہلے انجن اسٹارٹ کریں اور اس سے قبل یہ دیکھ لیں کہ ہینڈ بریک لگی ہوئی ہے اور گاڑی نیوٹرل حالت میں ہے۔ اب کلچ کو نیچے دبا کر پہلا گیزر لگا دیں اور ایکسیلریٹر دیں۔ جب گاڑی کا انجن غرانے لگے تو ٹخنے کو پیچھے کی جانب جھکاتے ہوئے آہستہ آہستہ کلچ کو اوپر آنے دیں۔ اگر آپ ایڑی کو نیچے جما کر رکھیں گے تو آپ کا کلچ پر زیادہ بہتر کنٹرول ہوگا۔ کلچ آپریٹ کرتے ہوئے ایسی خواتین کو تھوڑی سی دشواری پیش آتی ہے جن کے پاؤں ننھے منے سے ہوتے ہیں یا بعض اوقات کلچ پیڈل بڑا ہو تو بھی اسی مسئلے کا سامنا ہوتا ہے۔ اس مسئلے کا آسان ساحل یہ ہے کہ آپ قالین کے نیچے پیڈل رکھ دیں اس طرح کلچ آپ کے پاؤں کی رسائی میں ہوگا۔

جب آپ کلچ سے پاؤں اٹھائیں گے تو آپ کی انجن کی آواز میں ہلکی سی تبدیلی محسوس ہوگی اور انجن تھوڑا سا ہلکا ہو جائے گا۔ اس آواز کو محسوس کریں اور اس کے لئے بار بار پریکٹس کریں۔ جب آپ ہولڈنگ پوائنٹ کو پہچان جائیں، کلچ پیڈل کو سائت کر دیں۔ اس طرح چند سیکنڈ پاؤں کو سائت رہنے کے بعد کلچ پیڈل کو دوبارہ نیچے دبائیں اور ایکسیلریٹر پیڈل سے دباؤ کم کریں گاڑی نیوٹرل کر دیں اور اپنے پاؤں کو آرام دیں۔ یہ عمل اس وقت تک دہراتے رہیں جب تک آپ اس میں کامل مہارت حاصل نہ ہو جائے اور آپ ہولڈنگ پوائنٹ سے آگاہ نہ ہو جائیں۔



خود آزمائی یا چیک پوائنٹ

پینسل کے ساتھ درج ذیل سوالات کے جوابات ان کے سامنے دیئے گئے

خانوں میں ٹک کے ذریعے دیں۔

1۔ صحیح کاک پٹ ڈرل کا جامع مطلب ہے۔

الف: دروازے، سیٹ، شیشے، سیٹ بیلٹس، ہینڈ بریک اور نیوٹرل

ب: دروازے، شیشے، سیٹ، ہینڈ بریک، نیوٹرل اور سیٹ بیلٹس

ج: ہینڈ بریک، نیوٹرل، دروازے، سیٹ، سیٹ بیلٹس اور شیشے

2۔ سیٹ بیلٹس کو.....

الف: صرف اس وقت استعمال کریں جب آپ ضروری سمجھیں۔

ب: سامنے اور پیچھے بیٹھے ہوئے مسافر باندھیں۔

ج: صرف چودہ سال سے کم عمر کے بچے استعمال کریں۔

3۔ سوئچز جن کا استعمال زیادہ ہوتا ہے.....

الف: اسٹیرنگ وہیل کے نزدیک لگے ہوتے ہیں۔

ب: ڈیش بورڈ پر ہوتے ہیں۔

ج: ہینڈ بریک کے نزدیک ہوتے ہیں۔

4۔ دایاں پاؤں.....

الف: کلچ اور بریک پیڈل کو کنٹرول کرنے کے لئے استعمال ہوتا ہے۔

ب: کلچ اور ایکسیلریٹر کنٹرول کرنے کے لئے استعمال کیا جاتا ہے۔

ج: ایکسیلریٹر اور بریک پیڈل کو کنٹرول کرتا ہے۔



5۔ بائیاں پاؤں کنٹرول کرتا ہے.....

الف: بریک اور کلچ پیڈل کو

ب: صرف کلچ کو

ج: صرف ایکسیلریٹر کو

6۔ اسٹیرنگ استعمال کرتے وقت آپ کو دیکھنا چاہیے کہ.....

الف: آپ کے ہاتھ کیا کر رہے ہیں؟

ب: آپ کار کو کس جانب لے جانا چاہتے ہیں؟

ج: کن چیزوں سے آپ بچنا چاہتے ہیں؟

7۔ انجن اشارٹ کرنے سے پہلے آپ کو چاہیے کہ.....

الف: چوک کھینچ لیں۔

ب: فیول چیک کریں۔

ج: ہینڈ بریک اور نیوٹرل چیک کریں۔

8۔ ایسی حالت میں جب گاڑی گیر میں ہو انجن اشارٹ کرنا.....

الف: کار کو متحرک کر سکتا ہے۔

ب: ہینڈ بریک کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔

ج: ایکسیلریٹر کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔

9۔ کلچ.....

الف: گیرز بکس کو طاقت پہنچاتا ہے۔

ب: انجن کی رفتار کو کنٹرول کرتا ہے۔

ج: کار کی رفتار کنٹرول کرتا ہے۔



10۔ دروازوں کے شیشے.....

الف: پیچھے اور اطراف کی بلاسٹڈ سپاٹس کو کم کرتے ہیں۔

ب: تمام بلاسٹڈ سپاٹس کا احاطہ کرتے ہیں۔

ج: ان کو استعمال کرنے کی صرف ماہر ڈرائیور ہی کو ضرورت ہوتی ہے

11۔ چوک استعمال کی جاتی ہے.....

الف: جب انجن گرم ہو تو اسے اشارت کرنے کے لئے

ج: جب انجن ٹھنڈا ہو تو اسے اشارت کرنے کے لئے

ب: صرف آٹومیٹک اور ڈیزل گاڑیوں کو اشارت کرنے کے لئے

12۔ دونوں ہاتھ اسٹیرنگ وہیل پر ہونے چاہئیں.....

الف: ہمیشہ

ب: صرف اس وقت جب سیدھے جا رہے ہوں

ج: جب موڑ مڑ رہے ہوں یا بریک لگا رہے ہوں۔

13۔ مڑنے کے اشارات استعمال کرنے چاہئیں.....

الف: اسٹیرنگ وہیل چھوڑے بغیر

ب: ایک ہاتھ سے۔

ج: وہیل سے پورا ہاتھ اٹھا کر۔

14۔ بینڈ بریک لگانی چاہیے.....

الف: جب بھی آپ کار کھڑی کریں۔

ب: جب بھی آپ چند سیکنڈ کے لئے کھڑے ہوں۔

ج: صرف اس وقت جب آپ کار پارک کر رہے ہوں۔

15۔ نیوٹرل حالت میں انجن.....

الف: پہیوں سے منقطع ہوتا ہے۔

ب: پہیوں سے منسلک ہوتا ہے۔

ج: بہت تیزی سے چل رہا ہوتا ہے۔

16۔ پہلا گیسر.....

الف: قدرے کم طاقت کا گیسر ہوتا ہے

ب: بچت والا گیسر ہوتا ہے۔

ج: زیادہ طاقت والا گیسر ہوتا ہے۔

جوابات

1	الف	2	ب	3	الف	4	ج	5	ب
6	ب	7	ج	8	الف	9	الف	10	الف
11	ب	12	ج	13	الف	14	ب	15	الف
16	ج								

کل سکور

پہلی دفعہ	دوسری دفعہ	تیسری دفعہ	
-----------	------------	------------	--



محفوظ ڈرائیونگ

محفوظ ڈرائیونگ کے لئے آپ کو چاہیے کہ آپ سڑک کو اچھی طرح دیکھ رہے ہوں اور کسی بھی موڑ پر پہنچنے سے پہلے گاڑی آہستہ کرنے کے قابل ہوں۔ اسی طرح راستے سے بخوبی آگاہ ہوں اور کسی بھی صورت حال میں محفوظ فاصلے پر گاڑی روکنے کے قابل ہوں۔ محفوظ ڈرائیونگ کے لئے آپ کو چاہیے کہ آپ ٹریفک اشارات کی مکمل پابند کریں اور گاڑی کی رفتار کو کنٹرول میں رکھیں۔

گاڑی روکنا اور پارک کرنا

آپ جب بھی سڑک کے کنارے کہیں گاڑی پارک کریں تو آپ کو چاہیے کہ چوک، موڑ اور پہاڑیوں میں پارک نہ کریں۔ یہ ایسے مقامات ہوتے ہیں جہاں سے ڈرائیور کا پیش منظر محدود ہو جاتا ہے اور آپ کی گاڑی سامنے سے آنے والی گاڑی یا پیچھے سے پاس کرنے والی گاڑی کے لئے دشواری پیدا کر سکتی ہے اور بعض اوقات یہ چیز حادثات کا باعث بھی بن سکتی ہے۔ لہذا گاڑی ہمیشہ محفوظ مقام پر پارک کریں۔

اگر آپ گاڑی کسی غیر محفوظ مقام پر کھڑی کریں گے تو آپ کے عقب سے آنے والی گاڑی کو سڑک کے درمیان سے ہو کر گزرنا پڑے گا اور سامنے سے آنے والے ڈرائیور کو یہ گاڑی فوراً نظر نہیں آئے گی یوں آپ کی بے احتیاطی کئی لوگوں کے لئے شدید خطرے کا باعث بن جائے گی۔

گاڑی پارک کرنے کے لئے ایک صاف سڑک کا انتخاب کریں اور آہستہ سے



ڈرائیونگ خود سیکھئے

پہلے پیچھے آنے والی گاڑیوں کو اشارہ دیں تاکہ ان کو پتہ چل جائے کہ آپ کا ارادہ کیا ہے۔ اس کے لئے شیشے، سگنل اور منظم اور ماہرانہ انداز کی ضرورت ہوتی ہے۔ گاڑی روکتے وقت آپ کو چاہیے کہ آپ آسانی کے جس قدر بھی فٹ پاتھ کے نزدیک گاڑی کر سکتے ہیں کر لیں۔

گاڑی روکنے کے لئے سب سے پہلے عقب میں آنے والی ٹریفک کو دیکھیں اور اس کو سگنل دیں کہ آپ گاڑی روکنے والے ہیں۔ اس کے بعد بریک لگائیں اور رفتہ رفتہ بریک پیڈل پر اس قدر دباؤ بڑھادیں کہ گاڑی کی رفتار میں واضح کمی آجائے۔ جب گاڑی کی رفتار آپ کے مطلوبہ پوائنٹ تک آجائے تو بریک پیڈل سے آہستہ آہستہ دباؤ کم کریں تاکہ گاڑی اپنی رفتار میں تھوڑی سی آگے بڑھ جائے اور اس مقام تک پہنچ جائے جہاں آپ اسے کھڑا کرنا چاہتے ہیں۔ بریک لگاتے وقت اپنے دونوں ہاتھ اسٹیرنگ وہیل پر رکھیں۔

روکنے کے فوراً بعد کلچ پیڈل دبائیں، گینر نیوٹرل کر دیں اور بینڈ بریک آن کر دیں اس کے بعد کلچ کو چھوڑ دیں اور سوچ آف کر دیں۔

کار کا دروازہ کھولنے سے پہلے اچھی طرح دیکھ لیں کہ کوئی گاڑی یا پیدل شخص تو پاس سے نہیں گزر رہا۔ اس اطمینان کے بعد آپ دروازہ کھولیں اور گاڑی سے باہر آ جائیں۔

اسی طرح آپ کو اس بات کے لئے بھی تیار رہنا چاہیے کہ آپ سڑک میں اچانک آجانے والے اشخاص، گاڑیوں اور جانوروں کی وجہ سے ایک محفوظ فاصلے پر گاڑی روکنے کے قابل ہوں۔

بعض اوقات بچے یا بوڑھے ادھر ادھر دیکتے بغیر فٹ پاتھ پہ چلتے چلتے سڑک پار کرنے کا ارادہ کر سکتے ہیں۔ لہذا آپ کی پوری توجہ ان کی جانب ہونی چاہیے اور آپ کو کسی بھی متوقع یا غیر متوقع رد عمل کے لئے تیار رہنا چاہیے۔ اس کا سب سے بہتر طریقہ



ڈرائیونگ خود سیکھئے

یہ ہے کہ گاڑی کی رفتار آپ کے کنٹرول میں ہو۔ اس کے علاوہ ایسی جگہ گاڑی پارک نہ کریں جہاں نو پارکنگ کا سائن لگا ہو۔



یہاں گاڑی پارک نہ کریں۔



یہاں گاڑی پارک کی جاسکتی ہے۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

42

خود آزمائی یا چیک پوائنٹ

پینسل کے ساتھ درج ذیل سوالات کے جوابات ان کے سامنے دیئے گئے

خانوں میں ٹک کے ذریعے دیں۔

1۔ ایکسلریٹر کے ذریعے فیول سیٹ کرنے کا مطلب ہے.....

الف: ایکسلریٹر اور انجن کی رفتار

ب: کلچ اور اس کا ہولڈنگ پوائنٹ

ج: اگنیشن سوئچ

2۔ گاڑی کو آگے حرکت دینے کے لئے آپ کو چاہیے.....

الف: پہلا گیر لگائیں اور پھر کلچ نیچے دبائیں۔

ب: پہلے کلچ نیچے دبائیں اور پھر پہلا گیر لگائیں۔

ج: پہلے انجن کو سپیڈ دیں اور پھر کلچ نیچے دبائیں۔

3۔ ہولڈنگ پوائنٹ محسوس کرنے کے لئے.....

الف: انجن کی آواز سنیں۔

ب: نیچے اپنے پاؤں کی جانب دیکھیں۔

ج: اپنا ہاتھ گیر لیور پر رکھیں۔

4۔ کلچ کو پوری طرح کور کرنا مدد دیتا ہے اگر آپ.....

الف: اپنی ایڑی نیچے رکھتے ہیں۔

ب: ہولڈنگ پوائنٹ تلاش کرنا چاہتے ہیں

ج: الف اور ب دونوں



5۔ آگے چلنے سے قبل آپ کو چاہیے کہ.....

الف: اندرونی شیشہ چیک کریں۔

ب: باہر والا شیشہ چیک کریں۔

ج: الف اور ب دونوں

6۔ گاڑی آگے بڑھانے سے پہلے آپ کو چاہیے.....

الف: چیک کر لیں کہ دروازے اچھی طرح بند ہیں۔

ب: اپنے کندھوں پر سے ارد گرد دیکھیں۔

ج: چیک کر لیں کہ ہینڈ بریک لگی ہوئی ہے۔

7۔ جب گیر تبدیل کرنا ہو تو آپ کو چاہیے.....

الف: اپنا ہاتھ گیر لیور پر رکھیں۔

ب: کلچ پیڈل کو رکھیں۔

ج: الف اور ب دونوں

8۔ گیر لیور کو حرکت دینے کے لئے.....

الف: اپنی ہتھیلی کا رخ لیور کی جانب رکھتے ہوئے اسے ڈھانپ لیں۔

ب: گیر لیور کو پوری طاقت سے پکڑ لیں۔

ج: گیر لیور کو نہایت تیزی سے آگے دھکیلیں۔

9۔ درست طریقے سے اسٹیرنگ سنبھالنے کے لئے آپ کو دیکھنا چاہیے.....

الف: آگے اس جگہ جہاں آپ گاڑی لے جانا چاہتے ہیں۔

ب: فٹ پاتھ کی جانب تاکہ آپ سنٹر میں رہ سکیں۔

ج: سڑک کے درمیان سفید لائن کو۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

44

10۔ عام ڈرائیونگ کے دوران آپ کو چاہیے.....

الف: فٹ پاتھ کی لائن سے 3 فٹ یا ایک میٹر کا فاصلہ رکھیں۔

ب: فٹ پاتھ کی لائن سے اتنا قریب رہیں جتنا ممکن ہو۔

ج: سفید لائن سے تقریباً ایک فٹ دور رہیں۔

11۔ موڑ اور پہاڑی چوٹیوں کے نزدیک گاڑی پارک کرنا.....

الف: سڑک پر دوسرے لوگوں کو خطرے میں ڈال دیتا ہے

ب: کوئی گاڑی آپ کی گاڑی سے دھماکے کے ساتھ ٹکرا سکتی ہے

ج: الف اور ب دونوں

12۔ صحیح ڈرائیونگ کا نچوڑ ہے.....

الف: سگنل، منظم عمل اور شیشہ

ج: شیشہ، سگنل اور منظم عمل

ب: سگنل، شیشہ اور منظم عمل

13۔ بریک لائٹس خود بخود جل اٹھتی ہیں جب.....

الف: مرنے کے سگنلز استعمال کیے جائیں۔

ب: فٹ بریک دبائی جائے۔

ج: ایکسیلریٹر چھوڑا جائے۔

14۔ صحیح اور منظم انداز میں رکنے کے لئے آپ کو چاہیے کہ.....

الف: نرمی سے مگر پہلے بریک لگائیں۔

ب: دونوں ہاتھ اسٹیرنگ ویل پر رکھیں۔

ج: الف اور ب دونوں



ڈرائیونگ خود سیکھئے

15۔ کار چھوڑنے سے قبل آپ کو چاہیے کہ.....

الف: انجن آف کر دیں۔

ب: بینڈ بریک لگا دیں۔

ج: الف اور ب دونوں

16۔ صحیح بریک لگتی ہے.....

الف: سخت، ہلکی، سخت

ب: ہلکی، زیادہ سخت، ہلکی

ج: ہلکی، سخت، زیادہ سخت

17۔ اگر آپ چوراہے یا سہ راہے کے نزدیک گاڑی پارک کریں گے تو.....

الف: دوسرے ڈرائیورز کے لئے آگے دیکھنا مشکل ہوگا۔

ب: پیدل چلنے والوں کے لئے سڑک پار کرنا مشکل ہوگا۔

ج: الف اور ب دونوں

18۔ اپنی گاڑی کو پارک کر کے چھوڑنے سے قبل آپ کو چاہیے کہ.....

الف: یقین کر لیں کہ بینڈ بریک لگی ہوئی ہے۔

ب: انجن اور ہیڈ لائٹس آف ہیں۔

ج: الف اور ب دونوں

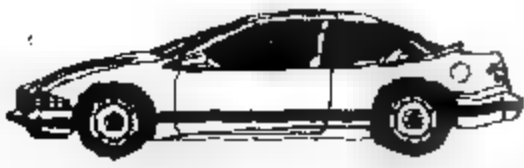


جوابات

ج	5	ج	4	الف	3	ب	2	الف	1
الف	10	الف	9	الف	8	ج	7	ب	6
ج	15	ج	14	ب	13	ب	12	ج	11
				ج	18	ج	17	ب	16

کل سکور

	تیسری دفعہ		دوسری دفعہ		پہلی دفعہ
--	------------	--	------------	--	-----------



سبق نمبر 4

عملی ڈرائیونگ

اس وقت تک آپ اپنے انسٹریکٹر سے بھی کافی معلومات حاصل کر چکے ہوں گے۔ اس مرحلے میں آپ کو کچھ مشقیں بتائی جائیں گی۔ آپ کو ان کی اس وقت تک پریکٹس کرنا ہوگی جب تک آپ بغیر کسی کی مدد کے خود ان کو صحیح طور پر کرنے کے قابل نہ ہو جائیں۔ اس کے لئے آپ کو اس بات کا خیال رکھنا ہوگا کہ ایک مصروف سڑک پر آپ کو کیا کرنا ہے اور کس وقت گاڑی سڑک پر لے جانی ہے۔ آپ کو چاہیے کہ آپ ایک نظر ان لوگوں پر بھی رکھیں جو آپ کے ساتھ روڈ پر ہیں۔

اس کے لئے آپ کا انسٹریکٹر دوست یا عزیز بھی معاون ثابت ہو سکتے ہیں اور وہ آپ کو سڑک کی صورت حال سے آگاہ کر سکتے ہیں اور آپ کو بتا سکتے ہیں کہ آپ کس طرح سڑک کا جائزہ لے کر محفوظ ترین ڈرائیونگ کر سکتے ہیں۔ اور تمام رکاوٹوں پہ قابو پاسکتے ہیں۔ سڑک پر جانے سے قبل آپ کو ہائی وے کوڈ کے درج ذیل اصول یاد ہونے چاہئیں۔

اصول نمبر 44-47 سائن اور سگنلز

اصول 50-53 ڈرائیونگ

اصول نمبر 57 فاصلہ رکھ کے گاڑی کھڑی کرنا۔

اصول نمبر 109-110 جنٹلمن کنٹرولز

کم رفتار پر کاروائی کرنا اور پرسکون ڈرائیونگ

اس پریکٹس کے لئے آپ کو چاہیے کہ ایک پرسکون اور کشادہ روڈ کا انتخاب کریں اور پہاڑ کی ڈھلان پر گئے پاس روڈ کے کنارے سے ایک فٹ کے فاصلے پر گاڑی روکیں۔ انجن اٹارٹ کریں اور پہلا گیسر لگائیں اس کے بعد ہولڈنگ پوائنٹ



محسوس کریں۔ اگر نزدیک اور کوئی ٹریفک نہ ہو تو بینڈ بریک ریلیز کر دیں۔ اپنا پاؤں ساکت رکھیں اور دو یا تین سیکنڈ تک کار کو ساکن رہنے دیں۔ اگر کار آگے کی جانب سرکتی ہے تو کلچ پر دباؤ بڑھا دیں۔ اگر یہ پیچھے کی جانب حرکت کرے تو پرسکون رہیں اور کلچ کو آہستہ آہستہ اوپر آنے دیں۔

سلیپنگ کلچ کے ساتھ آہستہ آہستہ آگے بڑھنا

انجن اسٹارٹ کریں اور پہلا گیئر لگائیں اس کے بعد ہولڈنگ پوائنٹ محسوس کریں اور کلچ کو آہستہ آہستہ اوپر آنے دیں یہاں تک کہ کار آگے کی جانب چلنا شروع کر دے۔ اب کلچ نیچے دبائیں اور کار کو روک کے بغیر آہستہ آہستہ آگے بڑھنے دیں۔

پیچھے کی جانب حرکت کرتی ہوئی کار پر دوبارہ کنٹرول حاصل کرنا

اگر آپ کی گاڑی پیچھے کی جانب پھسلنا شروع کر دے تو اس وقت گھبراہٹ کا مظاہرہ نقصان دہ ثابت ہو سکتا ہے اور آپ مکمل طور پر گاڑی کا کنٹرول کھو بیٹھتے ہیں۔ اس پریکٹس کے ذریعے جس سے ابھی ہم آپ کو متعارف کرانے جا رہے ہیں آپ نہایت خود اعتمادی کے ساتھ اس صورت حال پر قابو پانے کے اہل ہو جائیں گے اور آپ کو علم ہو جائے گا کہ پیچھے کی جانب لڑھکتی ہوئی کار پر دوبارہ کنٹرول حاصل کرنا اور اسے روکنا کس قدر آسان ہے۔

انجن اسٹارٹ کریں اور پہلا گیئر لگائیں اس کے بعد ہولڈنگ پوائنٹ محسوس کریں۔ کلچ کو نیچے دبائیں یہاں تک کہ گاڑی پیچھے کی جانب سرکنے لگے۔ اسے دو تین گز تک سرکنے دیں اور اس پر دوبارہ کنٹرول حاصل کرنے کے لئے کلچ کو آہستہ آہستہ اوپر آنے دیں۔ یہاں تک کہ آپ کو محسوس ہونے لگے کہ کار اب رک رہی ہے۔ کلچ کو نہایت نرمی سے آپریٹ کرنا بہت ضروری ہے کیونکہ اگر آپ کلچ پیڈل کو ایک جھٹکے سے چھوڑیں گے اور یہ تیزی سے اوپر آئے گا تو یہ کار کے انجن کو بند کرنے کا باعث بن سکتا ہے یا اس کے نتیجے میں کار ایک جھٹکے کے ساتھ آگے کی جانب بڑھ سکتی ہے۔



چوراہوں پر کار کا پیچھے سر کنایا کلچ کا جھٹکے سے چھوڑنا زیادہ نقصان دہ ثابت ہو سکتا ہے۔ لہذا آپ اس پریکٹس کے ذریعے کار پر کنٹرول کرنا سیکھیں اور جب تک اس میں مہارت حاصل نہ کر لیں یہ پریکٹس جاری رکھیں۔

درست ڈرائیونگ

انجن اشارت کریں اور پہلا گیر لگائیں اس کے بعد ہولڈنگ پوائنٹ محسوس کریں۔ کلچ کو آہستہ آہستہ چھوڑیں یہاں تک کہ گاڑی آگے کی جانب سرکنے لگے۔ ارد گرد بلائینڈ سپاٹس کو محسوس کریں۔ Blind Spots ایسی جگہوں کو کہا جاتا ہے جو آپ کی حد نظر سے باہر ہوتی ہیں۔ ان کو دیکھنے کے لئے شیشے استعمال کیے جاتے ہیں یا ارد گرد نہایت احتیاط سے دیکھا جاتا ہے۔

ماہرانہ انداز سے آگے بڑھنے کے لئے آپ کو چاہیے کہ آپ رفتہ رفتہ ایکسیلیریٹر پر اپنے پاؤں کا دباؤ بڑھاتے جائیں اور پھر آہستہ آہستہ کلچ کو اوپر آنے دیں۔ جب کلچ اوپر آجائے تو آہستہ آہستہ ایکسیلیریٹر دینا جاری رکھیں۔ اگر اس دوران گاڑی کو جھٹکے لگتے ہیں تو آپ کو چاہیے کہ کلچ کو اور آہستگی سے اوپر لائیں اور ایکسیلیریٹر کو تھوڑا سا بڑھا دیں۔ اگر انجن پر شور آواز سے غزاتا ہے تو ایکسیلیریٹر پر دباؤ کم کر دیں یا کلچ کو تھوڑا سا اوپر آنے دیں۔

کار چلنے کے فوراً بعد جس قدر جلدی ممکن ہو دوسرا گیر لگا دیں۔ اس سے کار کی رفتار میں توازن پیدا ہو جائے گا۔

پہاڑی کی اترائی سے نیچے آتے ہوئے کار پر کنٹرول حاصل کرنا

اکثر اوقات پہاڑی ڈھلوانوں سے اترتے وقت موڑوں پر کھڑی گاڑیوں کے پیچھے سے اور بھاری گاڑیوں کے پاس سے گزرتے وقت آپ کو گاڑی کی رفتار سست رکھنے اور اسے آہستہ چلانے کی ضرورت پیش آتی ہے۔

اس کے لئے آپ کو چاہیے کہ کلچ کو ہولڈنگ پوائنٹ سے نیچے رکھیں اور کار کو زیادہ



ڈرائیونگ خود سیکھئے

تیزی سے آگے بڑھنے سے روکنے کے لئے فٹ بریک استعمال کریں۔ اگر نزدیک گاڑیاں نہ ہوں تو کلچ کو ہولڈنگ پوائنٹ تک اٹھائیں اور انجن کی آواز میں تبدیلی نوٹ کریں اور آہستہ آہستہ فٹ بریک پر دباؤ کم کریں اور کار کو آہستہ آہستہ آگے بڑھنے دیں۔ تمام راستہ نہایت سکون سے طے کریں اور اترائی سے نیچے آنے تک ایکسیلیٹر پر ہلکا سا دباؤ ڈالیں۔

گیئر تبدیل کرنا

کسی ہموار اور کشادہ سڑک کا انتخاب کریں جس پر زیادہ ٹریفک نہ ہو۔ کار اسٹارٹ کر کے آگے بڑھائیں اور جلدی سے دوسرا گیسر لگا دیں اور رفتار 15 سے 20 کلومیٹر فی گھنٹہ تک لے جائیں۔ اس کے بعد گاڑی کو تیسرا گیسر لگا دیں اور اس کی رفتار 25 سے 30 کلومیٹر فی گھنٹہ تک بڑھا دیں۔ اور اس کے بعد چوتھا گیسر لگا دیں۔

اس مشق کے بعد ایک محفوظ جگہ تلاش کریں اور سڑک کے کنارے گاڑی پارک کر دیں اور اپنے نگران یا انسٹریکٹر کے ساتھ بات چیت کریں۔ اس سے اپنی کارکردگی کا پوچھیں اور جن باتوں پر زیادہ توجہ اور پریکٹس کی ضرورت ہے ان پر زیادہ توجہ دیں اور اس کے بعد اس وقت پریکٹس کریں جب تک آپ کو اپنے اوپر اعتماد نہ ہو جائے۔ اس کے بعد آپ خود اعتمادی کے ساتھ رفتار میں اضافے کے ساتھ ساتھ گیسر بدل سکیں گے۔

بریک لگانا اور گیسر ڈاؤن کرنا

اس کے لئے آپ کو کار کی رفتار 30 کلومیٹر فی گھنٹہ تک لے جانا ہوگی۔ آپ کا انسٹریکٹر آپ کی معاونت کرے گا اور جب آپ 30 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے چوتھے گیزر میں جا رہے ہوں تو آپ کو شیشے کے ذریعے دیکھنا چاہیے کہ پیچھے سے کوئی گاڑی تو نہیں آرہی۔ جب آپ کو سیفٹی کا احساس ہو جائے تو بریک لگائیں اور رفتار کو 20 کلومیٹر فی گھنٹہ تک لے آئیں۔ اب بریک چھوڑیں اور تیسرا گیسر لگا دیں۔ دوبارہ عقب نما دیکھیں اور دوبارہ بریک لگا کر رفتار 10 کلومیٹر فی گھنٹہ تک کم کر دیں اور بریک



چھوڑ کر دوسرا گیر لگا دیں۔ یہ مشق بھی مہارت حاصل ہونے تک جاری رکھیں۔

چوتھے سے دوسرا گیر لگانا

کار اسٹارٹ کر کے آگے بڑھائیں اور اس کی رفتار چوتھے گیر میں 30 کلو میٹر فی گھنٹہ تک لے جائیں۔ عقب نما میں پیچھے آنے والی گاڑیوں کو دیکھ کر اطمینان کریں اور اس کے بعد بریک لگا کر کار کی رفتار 10 کلو میٹر فی گھنٹہ تک لے آئیں۔ بریک کو چھوڑیں اور کلچ دبا کر چوتھے گیر کو دوسرے میں لے آئیں۔

اس کے بعد پھر رفتار میں اضافہ کریں۔ گیر بدلتے جائیں اور رفتار 30 کلو میٹر فی گھنٹہ تک لے جائیں۔ یہ مشق بھی بار بار کریں تاکہ آپ کو اس میں پوری مہارت حاصل ہو جائے اور آپ مصروف شاہراؤں پر آسانی سے گاڑی ڈرائیو کرنے کے قابل ہو جائیں۔

تیسرے سے پہلا گیر لگانا

اس ایکسرسائز کے لئے آپ کو کار کی رفتار 20 کلو میٹر فی گھنٹہ تک لے جانا ہوگی اور تیسرا گیر لگانا ہوگا۔ جب گاڑی تیسرے گیر میں دوڑ رہی ہو تو پہلا گیر لگانے کے لئے آپ کو چاہیے کہ عقب نما میں دیکھ کر اطمینان کر لیں اور اس کے بعد فٹ بریک کے دباؤ سے گاڑی کو اس قدر آہستہ کر دیں کہ محسوس ہو کہ گاڑی رک رہی ہے اس کے بعد کلچ دبا کر گاڑی کو تھوڑا سا آگے جانے دیں اور جب گاڑی رکنے والی ہو کلچ دبا کر پہلا گیر لگا دیں۔ اس کے بعد ٹریفک کا جائزہ لے کر دوبارہ آگے بڑھیں اور رفتار کو 20 کلو میٹر فی گھنٹہ تک لے جائیں اور تیسرا گیر لگا لیں۔ یہ مشق بھی اس وقت تک جاری رکھیں جب تک آپ کو اس میں مہارت حاصل نہ ہو جائے۔

مقررہ مقام پر گاڑی روکنا

اس مشق کے لئے کسی ایسی سڑک کا انتخاب کریں جس پر بہت سے لینڈ مارکس یعنی کھمبے اور درخت وغیرہ ہوں۔ اب ان میں سے کسی درخت یا پول کا انتخاب کریں



جس کے پاس آپ گاڑی روکنا چاہتے ہیں۔ گاڑی روکنے کا طریقہ یہ ہے کہ آپ نہایت محتاط اور سنبھلے ہوئے انداز میں مطلوبہ مقام پر اس طرح گاڑی روکیں کہ اس کا بمپر اس پول کی لائن میں ہو۔ اس کے لئے آپ کو خوب پریکٹس کرنا ہوگی۔

عقب نما میں دیکھ کر ٹریفک کے بارے میں اطمینان کر لیں اور پھر گاڑی آگے بڑھائیں۔ آپ کی رفتار 30 یا 40 کلومیٹر فی گھنٹہ تک اور گیر تیسرا یا چوتھا ہونا چاہیے۔ آپ کانگراں یا انسٹریکٹر آپ کے لئے ہدف مقرر کرے گا اور آپ عقبی مرر میں دیکھ کر بریک پیڈل دبائیں۔ اس سے انجن آہستہ ہونا شروع ہو جائے گا۔ اس سے آپ کو اندازہ ہو جائے گا کہ مطلوبہ جگہ پر رکنے کے لئے آپ کو بریک پر کتنا دباؤ ڈالنا چاہیے۔ اس کے بعد نہایت نرمی سے بریک کو نیچے دبائیں اور آہستہ آہستہ دباؤ بڑھاتے جائیں۔ یہاں تک کہ آپ مطلوبہ مقام کے قریب رکنے لگے۔ اب آہستہ آہستہ بریک سے دباؤ کم کریں اور کلچ کو نیچے دبائیں۔ اس سے کار مطلوبہ مقام تک آگے بڑھے گی۔ اس کے بعد پہلا گیر لگالیں اور دوبارہ آگے بڑھنے کے لئے تیار رہیں۔

جب کار مطلوبہ پوائنٹ تک پہنچ جائے تو ایکسلریٹر کے ذریعے گیس سیٹ کریں اور کلچ کو زیادہ اوپر نہ آنے دیں۔ ایک یا دو ثانیوں کے بعد گاڑی آگے بڑھالیں۔ یہ مشق نہایت ضروری ہے لہذا اسے نہایت احتیاط سے کریں اور اس میں مکمل مہارت حاصل کریں۔

ایمرجنسی بریک لگانا

ایمرجنسی بریک لگانے کے لئے آپ کے لئے ضروری ہے کہ آپ سڑک پر نہایت محتاط ہو کر ڈرائیونگ کریں اور آپ کی پوری توجہ سامنے ہو۔ آپ کسی بھی غیر متوقع صورت حال کے لئے تیار ہوں اور اس سے نمٹنے کے لئے پہلے ہی سے بریک لگانے کے قابل ہوں۔ اس کے لئے آپ چاک و چوبند رہنا ہوگا۔ اگر آپ کسی ساتھی سے گفتگو کر رہے ہوں گے۔ گاڑی میں میوزک سن رہے ہوں گے یا موبائل فون استعمال کر رہے ہوں گے تو یہ غیر متوقع صورت حال آپ کے لئے مہلک بھی ثابت ہو سکتی ہے۔



آپ کو آنے والے ممکنہ خطرات سے نمٹنے کے لئے قبل از وقت تیار رہنا ہوگا اور اس پر بلا تاخیر عمل کرنا ہوگا ورنہ آپ کی سستی نقصان دہ بھی ثابت ہو سکتی ہے۔ غیر متوقع صورت حال میں فوراً گاڑی آہستہ کر لیں اس سے آپ آخری لمحات میں پورے زور سے بریک لگانے سے بچ سکتے ہیں۔

بعض اوقات ماہر ڈرائیوروں کو بھی تیزی سے بریک لگانا پڑتی ہے کیونکہ وہ کسی اچانک ایمر جنسی کے لئے پہلے سے تیار نہیں ہوتے۔ اور غیر متوقع صورت حال ان کے لئے نقصان دہ ثابت ہوتی ہے۔

آپ کو چاہیے کہ مصروف سڑکوں پر جانے سے پہلے اس بات کا یقین کر لیں کہ آپ کسی بھی نازک صورت حال میں بریک لگا سکتے ہیں۔ اس کے لئے کسی کشادہ سنسان اور صاف سڑک پر ایمر جنسی بریک لگانے کی پریکٹس کریں۔ عقب نما کا استعمال کریں اور اسے اپنی عادت بنالیں کیونکہ ایمر جنسی کی صورت میں بیک ویو دیکھنا ممکن نہیں ہوتا۔ جب آپ کا انسٹریکٹر اس مشق کے دوران آپ کو مخصوص اشارہ دے گا تو آپ کو فوراً ایمر جنسی بریک لگانا ہوگی۔ اس کے لئے پہلے ایک نظر بیک ویو مرر پر ڈال لیں اور پھر فوراً محفوظ فاصلے پہ بریک لگائیں۔ غیر متوقع صورت حال کے لئے تیار رہیں۔ یہ صورت حال کچھ اس قسم کی ہو سکتی ہے۔

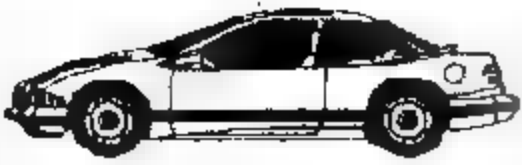
اچانک اگلی گاڑی میں کو تکنیکی خرابی ہو سکتی ہے اور وہ بچ سڑک لہرا سکتی ہے۔ اگلی گاڑی کا ٹائر برسٹ ہو سکتا ہے۔

سڑک کے کنارے کھڑا یا چلتا ہوا کوئی راگبیر اچانک سڑک کے درمیان کود سکتا ہے۔

بھاگتے ہوئے بچے اچانک سڑک کے درمیان آ سکتے ہیں۔

بسنت کے دنوں میں پتنگیں لوٹنے کے شوقین ٹریفک کی پرواہ کئے بغیر بے خطر سڑک کے درمیان آ جاتے ہیں۔

کوئی بدکا ہو گھوڑا یا بھٹکا ہوا جانور سڑک پر آ سکتا ہے۔



ان تمام حالات کے لئے پہلے سے تیار رہیے۔ رفتار کنٹرول میں رکھیے۔ تیز رفتاری سے اجتناب کیجیے اور ایمر جنسی بریک لگانے کے لئے تیار رہیے۔

گاڑی روکنے کے لئے پوری قوت سے بریک لگانا

ایمر جنسی بریک لگانے کے لئے پہلے پرسکون روڈ اور کم رفتار سے کام لیں۔ ایمر جنسی بریک کیلئے دباؤ قدرے زیادہ ڈالا جاتا ہے۔ جب آپ کو رکنے کا اشارہ دیا جائے فوراً رد عمل کا اظہار کریں۔ اپنے پاؤں کو بریک اور کچھ کے درمیان متحرک کریں، بریک کو سختی مگر توازن کے ساتھ دبائیں۔ دونوں ہاتھ مضبوطی سے اسٹیئرنگ وہیل پر رکھیں۔ اس وقت تک بریک دبائے رکھیں جب تک کار تقریباً رک نہ جائے۔ کچھ دبانے میں عجلت کا مظاہرہ نہ کریں کیونکہ اس سے آپ کے رکنے کا فاصلہ مزید بڑھ سکتا ہے اور گاڑی پھسل بھی سکتی ہے۔ جب گاڑی مکمل طور پر رک جائے ہینڈ بریک لگا دیں۔ گاڑی دوبارہ آگے بڑھانے سے پہلے آگے پیچھے اور دائیں بائیں جائزہ لے لیں۔

ایمر جنسی جیسی تیزی سے گاڑی روکنا

اس کے لئے بھی آپ پہلے والا طریقہ استعمال کریں یعنی بریک پیڈل پر دباؤ بتدریج بڑھاتے جائیں اور اسے اتنا سخت نہ کریں کہ پیسے جام ہو جائیں اور گاڑی پھسلنا شروع کر دے۔ رکنے کا فاصلہ دیکھ لیں اور بریک پر دباؤ اس وقت تک برقرار رکھیں جب تک گاڑی رک نہ جائے۔ یاد رکھیے! اگر سڑک چکنی یا گیلی ہو تو یہ فاصلہ بڑھ بھی سکتا ہے۔ لہذا اسی بات کو مد نظر رکھتے ہوئے بریک استعمال کریں، زیادہ دباؤ نہ ڈالیں تاکہ گاڑی سلیپ نہ ہو جائے۔

اسٹیئرنگ پر یکیش

آپ کو اس بات کا علم ہونا چاہیے کہ آپ نے کس وقت اسٹیئرنگ گھمانا ہے۔ اس کے لئے ایک پرسکون اور کم آمدورفت والے روڈ کا انتخاب کریں جس پر کچھ موڑ بھی ہوں۔ جب آپ بائیں جانب والے موڑ پر پہنچیں تو اپنا پایاں ہاتھ اسٹیئرنگ کی



گولائی کے اوپر لے جائیں اور اسے نیچے کھینچنے کیلئے کے تیار رہیں۔ اب اسٹیئرنگ گھما کر گاڑی کو روڈ کی لائن کے ساتھ ساتھ رکھیں۔

جب آپ دائیں ہاتھ والے موڑوں پر پہنچیں تو اپنا دایاں ہاتھ اسٹیئرنگ وہیل کے اوپر والی جانب لے جائیں اور اسے نیچے کھینچنے کے لئے تیار رہیں اور گاڑی کو سڑک کی گولائی کے ساتھ ساتھ رکھیں۔

ایک ہاتھ سے اسٹیئرنگ وہیل سنبھالنا

اگرچہ آپ کو چاہیے کہ ہمیشہ دونوں ہاتھوں سے اسٹیئرنگ وہیل سنبھالیں مگر ڈرائیونگ کے دوران ایسے مرحلے بھی آتے ہیں جب آپ لائٹس استعمال کرتے ہیں۔ واپس استعمال کرتے ہیں۔ یا دروازوں کے شیشے نیچے کرتے ہیں یا ڈیش بورڈ پر لگے دوسرے کنٹرول استعمال کرتے ہیں۔ ایسی صورت حال میں آپ کو چاہیے کہ یہ کام کسی ہموار کشادہ اور پرسکون سڑک پر کریں۔

بازوؤں سے اشارہ دینا

اکثر ڈرائیور دائیں یا بائیں مڑنے کے لئے بازو باہر نکال کر اشارہ دیتے ہیں۔ بازو اطمینان کے بعد باہر نکالیں اور ان اشارات کی بھی پریکٹس کر لیں۔

آلات چیک کرنا

ڈیش بورڈ پر لگے ہوئے آلات آپ کو گاڑی کی صورت حال سے باخبر رکھتے ہیں ان کو نظر انداز کرنا نقصان دہ ہوتا ہے اور گاڑی کا بریک ڈاؤن یا کوئی اور نقصان بھی ہو سکتا ہے۔ جب ان آلات کو دیکھنا ہو تو نظر سامنے رکھیں اور اس کے بعد ایک ثانے کے لئے کسی ایک کو دیکھ لیں اس کے بعد دوسرے کو دیکھیں اور ایسا صرف اس وقت کریں جب سڑک پر زیادہ رش نہ ہو۔

اگر بریک وارننگ لائٹس آن ہو جائیں تو آپ کو چاہیے کہ گاڑی کو سڑک



کے کنارے محفوظ مقام پر روک لیں اور اس کے بعد آلات چیک کریں۔ جب گیج سے ظاہر ہو کہ گاڑی کا ٹمپر پچر بڑھ چکا ہے یا فیول کی سوئی نیچے آنے لگے تو بھی گاڑی روک کر اطمینان کریں۔ ڈیش بورڈ پر بنے ہوئے تمام اشارات اور علامات کو اپنے انسٹریکٹر سے اچھی طرح سمجھ لیں۔



خود آزمائی یا چیک پوائنٹ

پینسل کے ساتھ درج ذیل سوالات کے جوابات ان کے سامنے دیئے گئے خانوں میں ٹک کے ذریعے دیں۔

1۔ جب 30 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے جارہے ہوں تو آپ کا سوچا ہوا فاصلہ ہونا چاہیے۔

الف: 9 میٹر (30 فٹ)

ب: 14 میٹر (45 فٹ)

ج: 23 میٹر (75 فٹ)

2۔ جب 30 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے جارہے ہوں تو آپ کا بریک لگانے کا فاصلہ ہونا چاہیے۔

الف: 9 میٹر (30 فٹ)

ب: 14 میٹر (45 فٹ)

ج: 23 میٹر (75 فٹ)

3۔ جب 30 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے جارہے ہوں تو آپ کا مکمل بریک لگانے کا فاصلہ ہونا چاہیے۔

الف: 9 میٹر (30 فٹ)

ب: 14 میٹر (45 فٹ)

ج: 23 میٹر (75 فٹ)

4۔ جب 40 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے جارہے ہوں تو آپ کا مکمل بریک لگانے کا فاصلہ ہونا چاہیے۔

الف: 23 میٹر (75 فٹ)

ب: 36 میٹر (120 فٹ)



ڈرائیونگ خود سیکھئے

ج: 73 میٹر (240 فٹ)

5۔ جب 70 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے جا رہے ہوں تو آپ کا مکمل بریک لگانے کا فاصلہ ہونا چاہیے۔

الف: 53 میٹر (175 فٹ)

ب: 75 میٹر (245 فٹ)

ج: 96 میٹر (315 فٹ)

6۔ وہ روڈ سائن جو آپ کو حکم دیتے ہیں ان کی شکل ہوتی ہے۔

الف: مستطیل

ب: تکتون

ج: گول

7۔ گیلی سڑک پر آپ کی گاڑی اور اگلی گاڑی میں فاصلہ ہونا چاہیے۔

الف: دگنا

ب: پہلے جتنا

ج: چار گنا

8۔ آپ کو گاڑی صرف وہاں پارک کرنی چاہیے جو۔

الف: آپ کے خیال مناسب مقام ہو۔

ب: مطلوبہ مقام قانونی ہو۔

ج: کار پارکنگ ایریا میں۔

9۔ جب آپ کسی پہاڑی سڑک سے نیچے آ رہے ہوں تو آپ کو چاہیے کہ۔

الف: ہمیشہ پہلا گیز استعمال کریں۔

ب: پہلا یا دوسرا گیز استعمال کریں۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

ج: کبھی بھی دوسرا گیر نہ لگائیں۔

10۔ آپ کی گاڑی کی بریک لائٹس آن ہونے کا مطلب ہے.....

الف: آپ گاڑی روک رہے ہیں۔

ب: آپ گاڑی روک رہے ہیں یا اسے آہستہ کر رہے ہیں۔

ج: موٹر کاٹنے والے ہیں۔

11۔ سڑک کے کنارے سے پار ٹھوس سفید لائن کا مطلب ہے.....

الف: آپ کو رکنے کے نشان پر رکنا چاہیے۔

ب: ٹریفک سگنل پر راستہ دینا چاہیے۔

ج: اگر راستہ صاف ہو تو آپ آگے جاسکتے ہیں۔

12۔ سڑک سے پار دو ٹوٹی ہوئی لائنوں کا مطلب ہے.....

الف: آپ کو رکنے کے نشان پر رکنا چاہیے۔

ب: بڑی سڑک پر ٹریفک کو راستہ دیں۔

ج: اس لائن پر رک جائیں۔

13۔ سڑک کے وسط میں ڈبل ٹھوس لائنوں کا مطلب ہے.....

الف: اوور ٹیک نہ کریں۔

ب: لائنوں کو کراس مت کریں۔

ج: صرف اس وقت لائن کو کراس کریں جب آپ اسے واضح دیکھ سکتے ہوں۔

14۔ سڑک کے وسط میں وقفہ دار سفید لائن.....

الف: ڈرائیور کو خطرے یا رکاوٹ سے خبردار کرتی ہے۔

ب: اس کا مطلب ہے کہ آپ کو یہ لائن کراس نہیں کرنا چاہیے۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

ج: اس کا مطلب ہے کہ اگر آپ چاہیں تو اوور ٹیک کر سکتے ہیں۔

15۔ بہت کم فاصلے پر رکنے کے لئے آپ کو چاہیے.....

الف: پورے زور سے بریک لگائیں اور ساتھ ہی کلچ دبائیں۔

ب: اس وقت تک بریک دبائے رکھیں جب تک پیسے جام نہ ہو جائیں۔

ج: پوری طاقت سے بریک لگائیں اور گاڑی رکنے لگے تو کلچ دبائیں۔

16۔ ایمر جنسی بریک لگاتے ہوئے آپ کو چاہیے.....

الف: دونوں ہاتھ اسٹیرنگ وہیل پر رکھیں۔

ب: سخت بریک لگائیں اور گیر ڈاؤن کر دیں۔

ج: سخت بریک لگائیں مگر کلچ کو نہ دبائیں۔

17۔ اگر آپ کار کے آلات پر نگاہ نہیں رکھیں گے تو.....

الف: کار کا بریک ڈاؤن ہو سکتا ہے۔

ب: نقصان ہو سکتا ہے۔

ج: الف اور ب دونوں

جوابات

ج	5	ب	4	ج	3	ب	2	الف	1
ب	10	ب	9	ب	8	الف	7	ج	6
ج	15	الف	14	ب	13	ب	12	الف	11
						ج	17	الف	16

کل سکور

پہلی دفعہ	دوسری دفعہ	تیسری دفعہ
-----------	------------	------------



پر اعتماد ڈرائیونگ

تعارف

پر اعتماد ڈرائیونگ کے لئے پرسکون سڑکوں پر جہاں زیادہ گاڑیاں نہ ہوں پریکٹس کریں۔ یہ سڑک ایسی ہو جس پر موڑ بھی ہوں لیکن گاڑیاں پارک نہ ہوں۔ اس کے لیے آپ مرز، سگنل، مینور (MSM) کا استعمال کرتے ہوئے دائیں اور بائیں مڑنے کی کوشش کریں۔ اس کی خوب پریکٹس کریں تاکہ آپ میں مہارت کے ساتھ ساتھ خود اعتمادی بھی پیدا ہو جائے۔ جب آپ کو اس میں مکمل مہارت حاصل ہو جائے تو آپ سڑک پہ جاری ٹریفک میں شامل ہونے کی کوشش کریں۔ اس کے لیے ایسے چوراہوں کا انتخاب کریں جہاں سے آپ کو پیش منظر اچھی طرح نظر آ رہا ہو۔

جب اس میں بھی آپ کو مہارت ہو جائے تو زیادہ مصروف چوک اور موڑ مڑنے کی کوشش کریں۔ لیکن بہت زیادہ ٹریفک والے چوراہوں اور پہاڑی ڈھلانوں پر یہ پریکٹس نہ کریں۔

اس کی وجہ یہ ہے کہ آپ شروع ہی سے زیادہ تیزی نہ دکھائیں بلکہ ہر کام مرحلہ وار کریں۔ کیونکہ اگر عجلت کی وجہ سے کام بگڑیں گے تو آپ کی خود اعتمادی بکھر کر رہ جائے گی۔ لہذا ہر کام سوچے سمجھے اور نپے تلے انداز میں ڈرائیونگ کے اصولوں کے تحت کریں۔ مصروف چوراہوں سے گزرنے کے دوران آپ کے نگران کو بھی اعتماد ہونا چاہیے کہ آپ باسانی یہاں سے گزر سکتے ہیں۔ علاوہ انہیں جب پہاڑی مقامات پہ جہاں پیش منظر اوچھل ہوتا ہے آپ کو پوری طرح باخبر رہ کر ڈرائیونگ کرنا ہوگی۔ یہ مشق



ڈرائیونگ خود سیکھئے

شروع کرنے سے قبل آپ کو چاہیے کہ درج ذیل ہائی وے کوڈز کو اچھی طرح ذہن نشین کر لیں۔

اصول نمبر 49 ڈرائیونگ

اصول نمبر 54-56 رفتار کی حد

اصول نمبر 68 موٹر گاڑیوں کے وقت پیدل افراد

اصول 83-87 سڑک کے ساتھ نشانات۔

اصول نمبر 105 پارک شدہ گاڑیوں کے پاس سے گزرتا۔

اصول 107-108 چوراہوں کے نزدیک پیادہ افراد۔

اصول نمبر 107-111 چوراہے۔

اصول 117 دائیں مڑنا۔

اصول 121-122 بائیں مڑنا۔

یہ تمام معلومات آپ ہائی وے کوڈز میں پڑھ سکتے ہیں۔

مرز، سگنل، مینور MIRROR; SIGNAL: MANOEUVRE

مندرجہ بالا اصطلاح کا مطلب ہے کہ ماہرانہ انداز سے شیشے، اشارات اور انداز کا استعمال کرنا۔ آپ کو چاہیے کہ ان چیزوں کے استعمال کو اپنی عادت بنالیں۔ خصوصاً چوراہوں اور رکاوٹوں بھری سڑکوں پر ان کا استعمال ناگزیر ہے۔

آپ جب بیک ویو مرر میں دیکھتے ہیں تو آپ کو چاہیے کہ عقب سے آنے والی گاڑیوں کی پوزیشن اور رفتار کا جائزہ لیں۔ ابتدائی مراحل میں اس جائزے میں آپ کا انسٹرکٹر بھی آپ کی معاونت کرے گا۔ اور آپ کو بتائے گا کہ آپ کے کسی عمل کے نتیجے میں دوسرے افراد کا رُخ عمل کیا ہوگا۔ انہیں دیکھنے اور اشارات پر رد عمل ظاہر کرنا کا تھوڑا سا وقت دیں۔

مینور کا مطلب ہے اپنے عمل اور رفتار میں تبدیلی۔ اپنی گاڑی کو پوزیشن میں



لانا اور اشارات دنیا بھی کافی معاونت کرتا ہے۔ صحیح پوزیشن سے آپ کو پس منظر اور پیش منظر اچھی طرح نظر آتا ہے اور آپ بحفاظت کار کی پوزیشن میں تبدیلی لا سکتے ہیں اس طرح دوسرے آپ کو اور آپ دوسروں کو اچھی طرح دیکھ سکتے ہیں اور یوں ممکنہ خطرات کا خطرہ ٹل جاتا ہے لہذا ضروری ہے کہ کسی بھی موڑ یا چوراہے پر پہنچنے سے قبل اپنی کار کی پوزیشن درست رکھیں۔ اس سے عقب سے آنے والی ٹریفک محتاط رہے گی۔ چوراہوں اور موڑوں پہ اپنی رفتار کم رکھیں اور مناسب وقفہ ملتے ہی گاڑی کو موڑ لیں۔ لہذا چوراہے اور موڑ پر پہنچنے سے قبل رفتار کم کریں اور گیسر ڈاؤن کر لیں۔ ٹچلے گیسروں میں کار کو تیزی سے آگے بڑھایا جاسکتا ہے۔



چوراہے پر پہنچنے سے قبل اپنی گاڑی کو درست پوزیشن میں لے آئیں۔ اس سے ٹریفک میں بھی زیادہ تعطل نہیں پڑے گا۔ یاد رکھیں بریک رفتار کم کرنے کے لئے ہوتی ہے لہذا اونٹنی بریک لگانے میں گیسر بھی ڈاؤن کر لیں اور آگے بڑھنے کے لئے تیار رہیں۔ گیسر ہمیشہ اس وقت تبدیل کریں جب آپ بریک لگانا ختم کر چکے ہوں یا فٹ بریک سے پاؤں اٹھا چکے ہیں۔

اگر آپ چوراہے پر بہت زیادہ تیز رفتاری سے پہنچیں گے تو آپ کو کئی بار رکنہ پڑے گا اس کی وجہ یہ ہے کہ آپ تیزی میں رکانٹوں کو نظر انداز کر دیں گے جبکہ وہ موجود ہوں گی اور آپ کو رکنہ پڑے گا۔ چوک پر پہنچنے سے قبل سامنے کا اچھی طرح جائزہ لیں اور آگے بڑھنے سے قبل بھی احتیاط سے ارد گرد دیکھ لیں۔ اکثر اوقات جب آپ چوک پر پہنچتے ہیں جلدی کا مظاہرہ کرتے ہیں تو اس کا نتیجہ زیادہ بریک کی صورت میں نکلتا ہے کیونکہ



آپ کو غیر ضروری طور پر رکننا پڑ جاتا ہے۔ اس کی وجہ بھی یہی ہے کہ آپ پیش منظر کا اچھی طرح جائزہ لیے بغیر آگے بڑھنے کا فیصلہ کرتے ہیں اور جب رکاوٹیں سامنے آتی ہیں تو آپ کو لامحالہ رکننا پڑ جاتا ہے۔

کار کی پوزیشن

عام ڈرائیونگ اور بائیں جانب مڑنے کے لئے کار کو سڑک کی لائن سے ایک میٹر کے فاصلے پر رکھیں۔ دائیں جانب مڑنے کے لئے کار کو سڑک کے وسط سے بائیں جانب رکھیں۔

پیدل افراد

اگر آپ کسی سڑک پر مڑ رہے ہیں اور وہاں سے کچھ پیدل لوگ سڑک پار کر رہے ہیں تو انہیں آرام سے سڑک پار کرنے کا موقع دیں۔ خاص طور پر ان لوگوں کا خیال رکھیں جن کی پشت آپ کی جانب ہے ممکن ہے انہوں نے آپ کی گاڑی کی آواز یا ہارن نہ سنا ہو یا وہاں اس قدر شور ہو کہ آواز سننا ممکن نہ ہو تو وہ کسی بھی لمحے سڑک میں آسکتے ہیں آپ کو ان کے اس عمل کے لئے قبل از وقت تیار رہنا چاہیے اور ان کو گزرنے کا راستہ دینا چاہیے۔

موٹر گاڑیاں

جب بھی کسی موٹر پر پہنچیں تو گیر بدلنے کے لئے ایک ہاتھ سے اسٹیئرنگ وہیل کو مضبوطی سے پکڑ کر رکھیں اور دوسرے ہاتھ سے گیر تبدیل کر لیں۔ اگر دائیں جانب مڑنا ہو تو دایاں ہاتھ اوپر لے جائیں اور اسٹیئرنگ کو نیچے کھینچیں۔ اگر بائیں جانب مڑنا ہو تو بائیں ہاتھ اسٹیئرنگ وہیل کے اوپر لے جائیں اور اسے نیچے کھینچنے کے لئے تیار رہیں۔

درست پوزیشن اور اسٹیئرنگ کے لئے آپ کو اس بات کی طرف پوری توجہ

رکھنی چاہیے کہ آپ کس جگہ پہنچنا چاہتے ہیں اور آپ کے ہاتھ کیا کر رہے ہیں۔ کسی بھی



نئی سڑک پر جانے سے پہلے آگے کے منظر کا اچھی طرح جائزہ لے لیں۔

دائیں جانب مڑتے ہوئے خطرات سے بچنا۔

جب آپ دائیں جانب مڑنے لگیں تو آپ کو چاہیے کہ اپنی گاڑی کو سڑک کی لائن kerb سے ایک میٹر کے فاصلے پر رکھیں۔ اگر آپ سڑک کے کنارے Kerb سے بہت قریب ہو جائیں تو پچھلا پہیہ اس سے ٹکرا سکتا ہے اور پنچر ہو کر نا کارہ ہو سکتا ہے۔ سڑک کے بہت قریب رہنے سے ایک اور نقصان یہ بھی ہو سکتا ہے کہ آپ دوسروں کے راستے میں جو بہت نزدیک پہنچ چکے ہیں ایک رکاوٹ بن جائیں گے اس لئے سڑک کے کنارے کے بالکل ساتھ رہتے ہوئے اور موڑ کاٹنے سے پیچھے سے آنے والی گاڑیوں کو لامحالہ طور پر سڑک کے وسط میں جا کر مڑنا پڑے گا اور آپ کی جھولتی ہوئی گاڑی سب کو پریشانی میں ڈال دے گی۔

دائیں جانب مڑنا اور کار کی پوزیشن

دائیں جانب مڑتے ہوئے سب سے زیادہ خطرہ پیچھے سے آتی ہوئی گاڑیوں سے ہوتا ہے۔ آپ کو پہلے پیچھے سے آنے والی گاڑیوں کو گزر جانے دینا چاہیے۔ آپ اپنی رفتار کم کر لیں اور جو نہی عقب سے آنے والی گاڑیاں گزر جائیں اور عقب محفوظ ہو جائے تو آپ بھی گاڑی بڑھا دیں۔ اگر آپ پہلے ٹرننگ پوائنٹ پر پہنچ جائیں تو چند ثانیے رک کر انتظار کر لیں اور جو نہی سڑک محفوظ ہو گاڑی کو آگے بڑھا دیں۔

دائیں جانب مڑنے سے پہلے گاڑی کو پوزیشن میں لانا

دائیں جانب مڑنے کے لیے گاڑی کو فوراً پوزیشن میں لے آئیں۔ ایک کشادہ سڑک پر اس دوران کئی گاڑیاں آپ کے قریب سے گزر جائیں گی۔ آپ کو چاہیے کہ جس سڑک پر آپ مڑنے والے ہوں اس پر دیکھ لیں کہ کسی قسم کی کوئی رکاوٹ تو نہیں ہے۔ اس سڑک پر کام تو نہیں ہو رہا۔ گاڑی کو موڑنے سے پہلے پیدل افراد کو



گزرنے کا موقع دیں اور جب تک راستہ بالکل صاف نہ ہو جائے گاڑی کو موڑنے کی کوشش نہ کریں۔

دائیں جانب مڑتے ہوئے درپیش خطرات

یاد رکھیں کہ جب بھی آپ کو دائیں جانب مڑنا ہو تو آپ کی کار کی درست پوزیشن سڑک کے وسط سے بالکل بائیں جانب ہوتی ہے۔ موڑ پر پہنچنے تک اس پوزیشن کو برقرار رکھیں اور گاڑی کو ادھر ادھر لہرانے کی کوشش نہ کریں۔

بعض اوقات آپ کو ایک مختلف صورت حال میں دائیں جانب مڑنا ہوتا ہے۔ اس کے لیے آپ کو چاہیے کہ پیچھے سے آتی ہوئی ٹریفک کا خیال رکھیں۔ اور ان گاڑیوں کو بھی دیکھیں جو سڑک کے درمیان آ رہی ہیں۔ اپنی گاڑی اس وقت تک بائیں جانب رکھیں جب تک آپ کو محفوظ انداز میں مڑنے کا موقع نہ مل جائے۔

دائیں جانب مڑتے ہوئے کونوں سے بچنا

مڑنے کے مقام تک کار کی رفتار کم رکھیں اور نئی سڑک پر جانے سے قبل یقین کر لیں کہ وہ سڑک آپ کو واضح نظر آ رہی ہے۔ اب کونے سے بچے اور آنے والی گاڑیوں کا بھی خیال رکھیں۔

اگر آپ کو پیش منظر اچھی طرح نظر نہ آ رہا ہو تو دائیں جانب مڑتے ہوئے اس مقام پر توجہ رکھیں جہاں آپ آنے والی گاڑیوں کو قبل از وقت دیکھ سکیں۔

دائیں جانب مڑتے ہوئے آنے والی گاڑیوں کو محفوظ انداز میں کراس کریں۔ بعض اوقات پیش منظر پہاڑی چوٹیوں اور قریبی موڑوں کی وجہ سے محدود ہو جاتا ہے۔ اس وقت ہو سکتا ہے کہ مخالف سمت سے عین اسی وقت کوئی گاڑی پہنچنے والی ہو۔ ایسی صورت حال میں گاڑیوں کو کراس کرنے میں جلد بازی کا مظاہرہ نہ کریں۔ ہمیشہ دائیں جانب مڑتے ہوئے سڑک کے وسط میں بائیں جانب چند ثانیے اپنی پوزیشن پر کھڑے رہیں۔



رہیں اور سڑک کا جائزہ لیتے ہوئے قدرے آگے بڑھ کر دائیں جانب گھوم جائیں۔

سڑک کے اختتام پر پہنچنا

ٹی جنکشن پر پہنچنا

سڑک کے اختتام پر آہستہ آہستہ پہنچیں اور مین سڑک کا اچھی طرح جائزہ لیں۔ یہ بھی خیال رکھیں کہ آپ کے راستے میں بڑی بڑی عمارات اور جھاڑیاں وغیرہ بھی پیش منظر کو آنکھوں سے اوجھل کر سکتی ہیں۔ اس لیے مین سڑک پر پہنچ کر چند لمحات کے لیے رک جائیں اور سائیکل سواروں اور موٹر سائیکل سواروں کا جائزہ لیں جو سڑک کے انتہائی کنارے پر چلتے ہیں۔ تنگ سڑک پر دائیں جانب مڑتے ہوئے کار کو بائیں جانب رکھتے ہوئے اندر کی جانب آنے والی ٹریفک کے لیے جگہ چھوڑیں۔ کسی بھی سڑک کے اختتام پر پہنچ کر سامنے کے کونوں سے مڑتی ہوئی گاڑیوں کے لیے تیار رہے اور ان کو راستہ دینے کے لیے تھوڑا سا پیچھے رک جائیں۔

پیدل افراد کو راستہ دینا

جب آپ کسی جنکشن پر پہنچیں تو پیدل افراد کو دیکھیں اور انہیں سڑک پار کرنے کا راستہ دیں۔ خصوصاً جب آپ ایسی سٹریٹ سے گزر رہے ہیں جو جس پر شاہنگ پلازہ ہو تو زیادہ احتیاط کا مظاہرہ کریں۔

بڑی شاہراہوں پر جانے سے قبل دونوں جانب کا جائزہ لینا

شاہراہوں کے نزدیک پارک کی گئی گاڑیاں پیش نظر کو محدود کر دیتی ہیں اور آپ سامنے اچھی طرح نہیں دیکھ سکتے۔ دونوں جانب دیکھنے کے لیے آہستہ آہستہ آگے بڑھیں۔ رکاوٹوں کے پیچھے چھپی ہوئی گاڑیوں کو دیکھیں۔ اس بات کا یقین کر لیں کہ



آپ دونوں اطراف اچھی طرح دیکھ سکتے ہیں اور پھر اپنی جانب سے آتی ہوئی ٹریفک کا جائزہ لے کر آگے بڑھ جائیں۔

جب آپ ایسی سڑکوں پر سفر کر رہے ہوں جن پر روڈ سائن نہ ہوں تو زیادہ احتیاط کا مظاہرہ کریں اور تمام مسائل سے نمٹنے کے لیے تیار رہیں۔ باڑوں اور عمارات کے پاس سے گزرتے ہوئے پیدل افراد کا خیال رکھیں۔ دوسری گاڑیوں کو راستہ دینے کے لیے تیار رہیں اور رفتار کم رکھیں۔

دوسری گاڑیوں کو راستہ دینا

جب سڑک کے ساتھ گاڑیاں پارک کی گئی ہوں تو ان کو کراس کرتے وقت سڑک کے وسط میں جانے سے قبل پیچھے آنے والی گاڑیوں کا جائزہ لیں اس سے آپ کو پیچھے سے آتی ہوئی گاڑیوں کا جائزہ لینے کے لیے بہتر پوزیشن میسر آ جائے گی اور تصادم کا خطرہ کم ہو جائے گا۔ اپنی گاڑی کی رفتار کم کرنے اور دوسری گاڑیوں کو راستہ دینے کے لیے تیار رہیں۔ بعض اوقات زیادہ مصروف شاہراہ پر دوسری گاڑیوں سے بچنے کے لیے گاڑی کو پورے کنٹرول میں رکھنا پڑتا ہے اور جو نہی وقفہ آئے گاڑی کو کم رفتار سے مطلوبہ لین میں لے آئیں۔ اس سے آپ کو کئی مسائل سے نمٹنے کا کافی وقت مل جائے گا۔ آپ کو کئی لمحات تک گاڑی کو درست پوزیشن میں رکھنا چاہیے۔

سائیکل سواروں کو کراس کرنا



سائیکل سواروں سے کافی پیچھے رہیں اور پیچھے سے آتی ہوئی گاڑیوں کا جائزہ



لے کر سائیکل سواروں کو پانچ یا چھ فٹ کا فاصلہ دے کر ان کو اور ٹیک کر لیں۔ اگر آپ یہ فاصلہ کم رکھنا چاہتے ہیں تو گاڑی کو دائیں جانب رکھیں۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

خود آزمائی یا چیک پوائنٹ

پینسل کے ساتھ درج ذیل سوالات کے جوابات ان کے سامنے دیئے گئے خانوں میں ٹک کے ذریعے دیں۔

1۔ بائیں جانب مڑنے کے لئے درست پوزیشن ہے۔۔۔۔۔

الف: فٹ پاتھ کے انتہائی قریب

ب: فٹ پاتھ سے تین فٹ یا ایک میٹر کے فاصلے پر

ج: وسطی لائن سے بالکل بائیں جانب

2۔ نارمل ڈرائیونگ کے لئے صحیح پوزیشن ہے۔۔۔۔۔

الف: فٹ پاتھ کے انتہائی قریب

ب: اپنی جانب والے روڈ کے درمیان میں

ج: فٹ پاتھ سے تین فٹ یا ایک میٹر کے فاصلے پر

3۔ صحیح اور محتاط طریقہ ہے۔۔۔۔۔

الف: شیشہ اشارہ اور میوڑ

ب: شیشہ رفتار اور اشارہ

ج: اشارہ شیشہ اور دیکھنا

4۔ اگر آپ موڑ کاٹ رہے ہوں اور اس روڈ پر پیدل افراد سڑک پار کر رہے ہوں تو آپ کو چاہیے کہ۔۔۔۔۔

الف: پورے زور سے ہارن بجائیں۔

ب: گاڑی کو پیچھے رکھیں اور انہیں گزرنے کا موقع دیں۔

ج: اس وقت تک آگے بڑھتے رہیں جب تک وہ آپ کو دیکھ نہ لیں۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

5۔ اگر سڑک کے اختتام پر STOP کا سائن ہو تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: بڑی سڑک پر تمام ٹریفک کو راستہ دیں۔

ب: صرف اس وقت رکیں جب آپ کو دوسری گاڑیاں نظر آرہی ہوں۔

ج: لائن پر رک جائیں اور دوسری ٹریفک کو راستہ دیں۔

6۔ بائیں جانب والے موڑ پر پہنچ کر آپ کو اپنی گاڑی کی پوزیشن رکھنی چاہیے.....

الف: سڑک کی لائن سے دو تین فٹ یا ایک میٹر کے فاصلے پر

ب: سڑک کے وسط کی جانب

ج: سڑک کی لائن (فٹ پاتھ) کے انتہائی قریب

7۔ جس علاقے میں سٹریٹ لائٹس ہوں وہاں رفتار کی حد عام طور پر ہوتی ہے.....

الف: 60 کلومیٹر فی گھنٹہ

ب: 40 کلومیٹر فی گھنٹہ

ج: 70 کلومیٹر فی گھنٹہ

8۔ اگر کسی ذیلی سڑک پر آپ نیشنل سپیڈ لمٹ کا سائن دیکھیں تو وہاں رفتار کی حد ہونی چاہیے.....

الف: 60 کلومیٹر فی گھنٹہ

ب: 50 کلومیٹر فی گھنٹہ

ج: 70 کلومیٹر فی گھنٹہ

9۔ جب آپ کسی سائیکل سوار کو کراس کرنا چاہتے ہوں تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: فٹ پاتھ کے انتہائی قریب رہیں۔

ب: سائیکل سوار سے سڑک کے وسط کی طرف رتے ہوئے پیچھے رہیں۔

ج: سائیکل سوار کے بہت قریب چلے جائیں تاکہ تیزی سے اسے کراس کر سکیں۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

10۔ کراس کرنے کے طریقے کا مکمل خلاصہ ہے.....

الف: رفتار پوزیشن اور جائزہ

ب: جائزہ رفتار اور پوزیشن

ج: پوزیشن رفتار اور جائزہ

11۔ مڑنے کا اصل مقام ہے.....

الف: وہ جگہ جہاں آپ مڑنے کے لئے انتظار کر سکتے ہیں۔

ب: روڈ کے درمیان سفید نشان۔

ج: وہ مقام جہاں سے آپ کی گاڑی کے پیسے آگے نہیں جانے چاہئیں۔

12۔ پارک کی گئی گاڑیوں تک پہنچ کر آپ کو چاہیے.....

الف: ان کے درمیان چلنے والے افراد پر نظر رکھیں۔

ب: اگر پیش منظر محدود ہو تو گاڑی کی رفتار کم کریں۔

ج: الف اور ب دونوں۔

13۔ مینور کا مطلب ہے.....

الف: رفتار میں کوئی تبدیلی۔

ب: سمت میں کوئی تبدیلی۔

ج: الف اور ب دونوں۔

14۔ جب آپ ایک بڑی سڑک پر رواں دواں ٹریفک میں شامل ہونے کے لئے انتظار کر

رہے ہوں اور آگے کھڑی گاڑیوں کی وجہ سے سامنے نہ دیکھ سکتے ہوں تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: روانگی سے پہلے اچھی طرح انتظار کر لیں۔

ب: ان پرکراس وقت تک انتظار کریں جب تک آگے بڑھنے کے قابل نہ ہو جائیں۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

ج: آہستہ آہستہ آگے بڑھتے جائیں یہاں تک کہ سامنے دیکھ کر آگے جاسکیں۔

15۔ ایک مین روڈ پر دائیں جانب مڑتے وقت سب سے بڑا خطرہ.....

الف: بائیں جانب مڑتی ہوئی ٹریفک ہوتی ہے۔

ب: سامنے سے آتی ہوئی ٹریفک ہوتی ہے۔

ج: عقب سے آتی ہوئی ٹریفک ہوتی ہے۔

16۔ پارک شدہ گاڑیوں کے لئے کلیئرنس عام طور پر ہوتی ہے.....

الف: دو فٹ سے زیادہ اور ایک میٹر سے کم

ب: تین سے چار فٹ یا ایک میٹر

ج: چھ سے سات فٹ یا دو میٹر سے زائد

17۔ اگر ایک کار آپ کی جانب والی سڑک پر پارک ہو تو آپ کو عام طور پر.....

الف: آتی ہوئی ٹریفک سے قبل راستہ حاصل کرنے کا حق حاصل ہے۔

ب: پہلے آنے والی ٹریفک کو ترجیح دینی چاہیے۔

ج: تصادم سے بچنے کے لئے تیزی سے آگے نکل جانا چاہیے۔

18۔ ایک تنگ سڑک پر مڑنے کی پوزیشن ہے.....

الف: سڑک کے وسط سے ٹھیک بائیں جانب۔

ب: سڑک کے خاصا بائیں جانب۔

ج: روڈ لائن سے تین فٹ یا ایک میٹر کے فاصلے پر



جوابات

ج	5	ب	4	الف	3	ج	2	ب	1
ج	10	ب	9	الف	8	ج	7	الف	6
ب	15	ج	14	ج	13	ج	12	الف	11
				ب	18	ب	17	ب	16

کل سکور

	تیسری دفعہ		دوسری دفعہ		پہلی دفعہ
--	------------	--	------------	--	-----------



ڈرائیونگ خود سیکھئے

سبق نمبر 6

گاڑی ریورس کرنا اور اس پر مکمل کنٹرول رکھنا

تعارف

اس سبق میں مختلف مشقیں پیش کی گئی ہیں جن سے آپ کار پر کنٹرول حاصل کر سکتے ہیں۔ ان مشقوں پر عمل کرنے سے پہلے آپ کو کلچ کے استعمال پر عبور حاصل ہونا چاہیے اور آپ سست رفتاری سے گاڑی چلانے کے قابل ہوں۔

پہلی چند کوششوں کے دوران آپ کا انسٹرکٹر آپ کی معاونت کرے گا۔ مشکل چیزوں کو آسان بنا کر پیش کرے گا اور آپ کے لیے ارد گرد کا جائزہ لے گا۔ لیکن جب آپ میں خود اعتمادی پیدا ہو جائے تو آپ یہ مشقیں خود کریں اور نہایت احتیاط کے ساتھ دوسری گاڑیوں اور پیدل افراد کا جائزہ لیں۔ اس سے پہلے ہائی وے کوڑ کے اصول نمبر 129 اور 130 اچھی طرح پڑھ لیں۔

کم رفتار پر کار چلانا

آپ کم رفتار پر کار چلانے کے بارے میں چوتھے سبق میں پڑھ چکے ہیں اس مشق کو دوبارہ دہرائیں اور چند منٹ تک کسی پرسکون سڑک پر پریکٹس کریں۔

پارک کی گئی گاڑی کے پیچھے سے گزرنا

جب آپ کو سست رفتاری سے کار چلانے میں مہارت حاصل ہو جائے تو ایک پارک کی ہوئی گاڑی کے پیچھے سے گزرنے کی پریکٹس کریں۔ اس پریکٹس کے لیے ایک کشادہ اور ہموار سڑک پر کوئی پارک کی گئی گاڑی دیکھیں اپنی گاڑی کو دو تین میٹر تک اس کے پیچھے لے جائیں کلچ کے استعمال سے گاڑی کو نہایت کم رفتار میں رکھیں سامنے



اور عقب کا اچھی طرح جائزہ لیں۔ ارد گرد کو بھی اچھی طرح دیکھ کر اشارہ آن کر کے سلپنگ کلچ کے ذریعے گاڑی کو آہستہ آہستہ پارک کی گئی ہوئی گاڑی کے پیچھے سے نکال لیں۔ اسٹیرنگ کو پوری چابک دستی سے گھمائیں اور پارک کی ہوئی گاڑی سے آگے نکلتے ہی گاڑی کو سڑک پر سیدھا کر لیں۔ اور جہاں آپ جا رہے ہو وہاں نظر رکھیں۔ جب ہموار سڑکوں پر اس مشق میں آپ کو مہارت حاصل ہو جائے تو یہی مشق پہاڑی ڈھلانوں پر کریں۔ نیچے اترتے ہوئے رفتار کو کنٹرول کرنے کے لیے آپ کو فٹ بریک کا استعمال بھی کرنا ہوگا۔

گاڑی کو ریورس کرنا

اس مشق کے لیے کسی پرسکون سڑک کا انتخاب کریں اپنی سیٹ پر نیم دائرے میں گھومتے ہوئے پچھلے شیشے سے پس منظر کو اچھی طرح دیکھیں۔ اگر گاڑی ریورس کرتے ہوئے سیٹ بیلٹ آپ کو پریشان کرے تو اسے اتار دیں۔ آپ کو چاہیے کہ آپ سڑک کے دونوں کناروں کو اچھی طرح دیکھیں۔ گاڑی ریورس کرنے سے پہلے پیدل افراد کو دیکھ لیں۔ اس کے بعد ریورس گیر لگا کر گاڑی کو آہستہ آہستہ پیچھے آنے دیں اور سامنے اور پیچھے کی جانب سے آنے والی ٹریفک پر نظر رکھیں۔ کار کو سڑک کے کنارے کی جانب رکھنے کے لیے اسٹیرنگ کو کنارے کی جانب گھمائیں اور کنارے سے دور کھنکھنے کے لیے اسے مخالف جانب گھمائیں۔ جب گاڑی کو دوبارہ آگے بڑھانا ہو تو سیٹ بیلٹ باندھنا نہ بھولیں۔

دو گاڑیوں کے پیچھے سے گزر کر گاڑی پارک کرنا

اگر کسی جگہ دو گاڑیاں ایک ہی لائن میں کھڑی ہوں اور آپ ان سے آگے خالی جگہ میں گاڑی پارک کرنا چاہتے ہوں تو سب سے پہلے آگے والی جگہ کا جائزہ لیں یہ جگہ آپ کی کار سے ڈیڑھ یا دو گنا ہونی چاہیے۔

اس دوران شیشے اشارے اور درست انداز کا استعمال کریں۔ اپنی گاڑی کو انتہائی سست رفتاری سے اگلی گاڑی سے آگے لے جائیں اور ایک میٹر کا فاصلہ رکھتے



ہوئے گاڑی کو اندر کی جانب موڑ لیں اور اسے فٹ پاتھ کے بالکل ساتھ لیں جائے۔ پھر اسے سیدھا کرنے کے لیے اسٹیرنگ کو دائیں جانب موڑیں اور گاڑی کو پارک کر دیں۔ اگر ضروری ہو تو گاڑی کو بیک کر کے سنٹر میں کر دیں۔

سڑک پر گاڑی کو پوری طرح واپس گھمانا

گاڑی کو ایسی سڑکوں پر واپس موڑنے کے لیے جہاں مناسب ٹرننگ پوائنٹ نہ ہو یہ مشق کی جاتی ہے۔

گاڑی واپس موڑنے سے قبل اچھی طرح یقین کر لیں کہ سڑک محفوظ ہے، کشادہ ہے اور یہاں سے گاڑی واپس موڑنا قانوناً جرم نہیں ہے۔ گاڑی کو آگے بڑھائیں جس مقام سے مڑنا ہو وہاں گاڑی آہستہ کریں۔ دائیں بائیں سامنے اور پیچھے کا اچھی طرح جائزہ لیں۔ سڑک محفوظ ہو تو اسٹیرنگ کو پوری دائیں جانب گھما کر گاڑی کو تیزی سے واپس موڑ لیں۔ آگے کی جانب اچھی طرح جائزہ لیں۔ اگر گاڑی تیزی سے نیچے کی جانب جانے لگے تو بریک پر ہلکا سا دباؤ ڈال کر اس کی رفتار کو کنٹرول کریں۔ اگر گاڑی سڑک کے انتہائی کنارے پر پہنچ جائے تو ایک میٹر فاصلے سے قبل ہی گاڑی کو بائیں جانب موڑ لیں اور ہینڈ بریک لگا کر گاڑی کو محفوظ کر لیں۔ اس کے بعد ریورس لگا کر ٹریفک کا خیال رکھتے ہوئے گاڑی کو پیچھے لے جائیں۔ پیچھے کی جانب جاتے ہوئے اپنے بائیں کندھے کے اوپر سے سڑک کے کنارے کو دیکھتے جائیں اور اگر کار نیچے کی جانب سرکنا شروع کرے تو بریک لگانے کے لیے تیار رہیں۔ کنارے سے ایک میٹر کے فاصلے پر کنارے کو دائیں کندھے کے اوپر سے دیکھیں۔ اسٹیرنگ کو دائیں جانب گھمائیں اور ہینڈ بریک لگا کر گاڑی کو محفوظ کر دیں اس کے بعد آگے کی جانب کا اچھی طرح جائزہ لیتے ہوئے گاڑی کو آگے بڑھا دیں۔ اس مشق میں بھی خوب مہارت حاصل کریں۔



گاڑی کو بائیں جانب مڑنے والی سڑک پر ریورس کر کے لانا اس مشق کے ذریعے آپ نہ صرف گاڑی کو گھما سکتے ہیں بلکہ اسے ریورس کر کے مخالف سمت میں بھی لا سکتے ہیں۔ اس مشق کے لیے ایک مناسب سڑک کا انتخاب کریں تمام چیزیں اپنے انسٹرکٹر سے اچھی طرح سمجھ لیں۔ درپیش مسائل کا اچھی طرح جائزہ لیں۔ اس کے بعد بیک ویو مرر سے عقب کا جائزہ لے کر گاڑی کو ٹرن سے دس پندرہ میٹر آگے لے جا کر روک دیں اس دوران فٹ پاتھ کا فاصلہ ایک میٹر ہونا چاہیے۔ اپنی سیٹ پر نیم دائرے میں گھومتے ہوئے پچھلے شیشے سے پس منظر کو اچھی طرح دیکھیں۔ اگر گاڑی ریورس کرتے ہوئے سیٹ بیلٹ آپ کو پریشان کرے تو اسے اتار دیں۔ آپ کو چاہیے کہ آپ سڑک کے دونوں کناروں کو اچھی طرح دیکھیں۔ گاڑی ریورس کرنے سے پہلے پیدل افراد کو دیکھ لیں۔ اس کے بعد ریورس گیسر لگا کر گاڑی کو آہستہ آہستہ پیچھے آنے دیں اور سامنے اور پیچھے کی جانب سے آنے والی ٹریفک پر نظر رکھیں۔ جب گاڑی کو آنے کے نزدیک پہنچ جائے تو ارد گرد کا جائزہ لے کر گاڑی کو مطلوبہ سڑک پر ریورس کر لیں۔ ارد گرد کا احتیاط سے جائزہ لینا سلامتی کی ضمانت ہے۔ گاڑی کو بیک کرتے ہوئے آپ کو آگے بڑھنے کے لیے بھی تیار رہنا چاہیے۔ گاڑی کو فٹ پاتھ کے متوازی رکھتے ہوئے احتیاط سے روکیں اور گاڑی کی حفاظت کا یقین رکھتے ہوئے سیٹ بیلٹ باندھ کر آگے بڑھیں۔

دائیں جانب مڑنے والی سڑک پر گاڑی بیک کرنا

اس مشق کے ذریعے آپ نہ صرف گاڑی کو گھما سکتے ہیں بلکہ اسے ریورس کر کے مخالف سمت میں بھی لا سکتے ہیں۔ اس مشق کے لیے ایک مناسب سڑک کا انتخاب کریں تمام چیزیں اپنے انسٹرکٹر سے اچھی طرح سمجھ لیں۔ اس مشق کے لیے گاڑی کو بائیں جانب پارک کریں۔ اور اس بات کا جائزہ لیں کہ آپ کی یہ مشق محفوظ



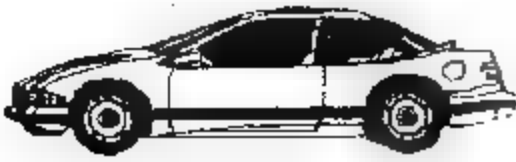
اور قانوناً جائز ہے۔ اس کے بعد گاڑی کو آگے بڑھائیں اور دائیں جانب سڑک کیساتھ روک دیں۔ اشارے اور شیشے کا استعمال کرتے ہوئے کار کو موڑ تک واپس لائیں۔ پیچھے والی ٹریفک کا جائزہ لیں اور گاڑی کو مطلوبہ سڑک پر بیک کر لیں۔ ارد گرد کا اچھی طرح جائزہ لیں اور موڑ کاٹتے ہی گاڑی کو فٹ پاتھ کے متوازی کر لیں۔ پیچھے سے آتی ہوئی ٹریفک کا جائزہ لیں۔ پیچھے آتے ہوئے رفتار کم رکھیں اور بائیں کندھے کے اوپر سے پیچھے دیکھیں۔ آگے بڑھنے سے قبل احتیاط سے ٹریفک کا مشاہدہ کریں اور خیال رکھیں کہ آپ رائنگ سائیڈ پر ہیں۔

پارکنگ سیمس میں سے گاڑی بیک کرنا

اس مشق سے قبل آپ کو کار کنٹرول کرنے میں خوب مہارت حاصل ہونی چاہیے۔ ایک محفوظ سڑک کا انتخاب کریں۔ آگے کی جانب کا جائزہ لیں۔ پارک شدہ گاڑیوں کے درمیان اپنی گاڑی سے ڈیڑھ کنا جگہ کا انتخاب کریں۔ شیشے اور اشارات کا استعمال کریں۔ بائیں جانب کا اشارہ آن کریں اور مطلوبہ جگہ سے تھوڑا آگے جا کر بیک لگائیں اور ہاتھ یا بیک لائٹس کے ذریعے دوسروں کو مطلع کریں کہ آپ پیچھے آرہے ہیں۔ اس کے لیے آپ ریکارڈڈ پیغام جو ریورس گیر کے ساتھ کام کرتا ہے بھی استعمال کر سکتے ہیں۔ یہ پیغام انگلش، اردو پر مشتمل ہوتا ہے۔

”جناب گاڑی پیچھے آ رہی ہے“

مطلوبہ مقام سے تھوڑا سا آگے پہنچتے ہی تیزی کیساتھ ریورس گیر لگائیں اور اسکے بعد ایک میٹر کے فاصلے سے گاڑی کو خالی جگہ میں بیک کریں اس دوران ارد گرد کا جائزہ لیں۔ اور انتہائی سست رفتاری سے خالی جگہ پر گاڑی بیک کریں۔ خالی جگہ پر گاڑی کو سیدھا کر لیں۔ اس کے لیے گاڑی جو نہیں آگے والی گاڑی کے پیچھے آئے ان کی ناک کو تیزانی سے دائیں جانب گھمائیں۔ اس کے بعد گاڑی کو سیدھا کر لیں۔ گاڑی کو درمیان میں پارک کرنے کی کوشش کریں۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

خود آزمائی یا چیک پوائنٹ

پینسل کے ساتھ درج ذیل سوالات کے جوابات ان کے سامنے دیئے گئے

خانوں میں ٹک کے ذریعے دیں۔

1۔ گاڑی ریورس کرنے سے پہلے آپ کو چاہیے.....

الف: ہارن بجائیں۔

ب: اس بات کا یقین کریں کہ روڈ کلیئر ہے۔

ج: اپنی بیک وارنگ لائٹس آن کر دیں۔

2۔ اگر آپ گاڑی ریورس کرتے ہوئے دیکھنے کے قابل نہ ہوں تو آپ کو چاہیے.....

الف: ہارن بجائیں۔

ب: کسی کو مدد کے لئے بلائیں۔

ج: اپنی کار کی لائٹس آن کر دیں۔

3۔ اپنی کار کو واپس موڑنے کے لئے آپ کو چاہیے.....

الف: کسی ذیلی سڑک پر گاڑی موڑیں اور پھر واپس روڈ پر ٹرن لے لیں۔

ب: کسی ذیلی سڑک پر گاڑی موڑیں اور پھر ریورس کر لیں۔

ج: اندر کی جانب موڑ کاٹنے کے لئے ڈرائیو یز استعمال کریں۔

4۔ آپ کو عام طور پر اپنی گاڑی اتنے فاصلے سے زیادہ ریورس نہیں کرنی چاہیے.....

الف: پندرہ گز یا چودہ میٹر سے

ب: جتنا ضروری ہو۔

ج: جہاں محفوظ ہو۔



5۔ جب آپ گاڑی کو سڑک پر پوری طرح واپس موڑ رہے ہوں آپ کو چاہیے کہ.....

الف: تین حرکات میں میٹور پورا کریں۔

ب: گاڑی پر پورا کنٹرول رکھیں۔

ج: دوسروں پر سبقت حاصل کریں۔

6۔ جب آپ پارکڈ گاڑیوں کے درمیان خالی جگہ پر گاڑی ریورس کر رہے ہوں تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: اگلی گاڑی کے پاس جا کر رکیں اور ریورس کریں۔

ب: اگلی گاڑی کے بالکل پیچھے سے ریورس کریں۔

ج: اگلی گاڑی سے آگے جا کر گاڑی ریورس کرنا شروع کریں۔

7۔ گاڑی بیک کرنے سے پہلے آپ کو چاہیے.....

الف: بیک وارننگ لائٹس آن کر دیں۔

ب: یقین کر لیں کہ آپ کا یہ عمل کسی کے لئے باعث نقصان نہیں ہے۔

ج: ہمیشہ اپنی سیٹ بیلٹ اتار دیں۔

8۔ جب آپ کار کو درست پوزیشن اور انداز میں لا رہے ہوں تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: کار کو آہستہ آہستہ چلنے دیں۔

ب: اسٹیرنگ وہیل کو آہستہ آہستہ موڑیں۔

ج: یہ مشق جتنی جلد ہو سکے کر لیں۔

9۔ گاڑی ریورس کرنے سے قبل سب سے پہلے آپ کو چاہیے کہ.....

الف: اپنی سیٹ پر گھوم جائیں۔

ب: اپنی سیٹ بیلٹس اتار دیں۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

خود آزمائی یا چیک پوائنٹ

پینسل کے ساتھ درج ذیل سوالات کے جوابات ان کے سامنے دیئے گئے

خانوں میں ٹک کے ذریعے دیں۔

1۔ گاڑی ریورس کرنے سے پہلے آپ کو چاہیے.....

الف: ہارن بجائیں۔

ب: اس بات کا یقین کریں کہ روڈ کلیئر ہے۔

ج: اپنی بیک وارنگ لائٹس آن کر دیں۔

2۔ اگر آپ گاڑی ریورس کرتے ہوئے دیکھنے کے قابل نہ ہوں تو آپ کو چاہیے.....

الف: ہارن بجائیں۔

ب: کسی کو مدد کے لئے بلائیں۔

ج: اپنی کار کی لائٹس آن کر دیں۔

3۔ اپنی کار کو واپس موڑنے کے لئے آپ کو چاہیے.....

الف: کسی ذیلی سڑک پر گاڑی موڑیں اور پھر واپس روڈ پر ٹرن لے لیں۔

ب: کسی ذیلی سڑک پر گاڑی موڑیں اور پھر ریورس کر لیں۔

ج: اندر کی جانب موڑ کاٹنے کے لئے ڈرائیو یز استعمال کریں۔

4۔ آپ کو عام طور پر اپنی گاڑی اتنے فاصلے سے زیادہ ریورس نہیں کرنی چاہیے.....

الف: پندرہ گز یا چودہ میٹر سے

ب: جتنا ضروری ہو۔

ج: جہاں محفوظ ہو۔



5۔ جب آپ گاڑی کو سڑک پر پوری طرح واپس موڑ رہے ہوں آپ کو چاہیے کہ.....

الف: تین حرکات میں میٹور پورا کریں۔

ب: گاڑی پر پورا کنٹرول رکھیں۔

ج: دوسروں پر سبقت حاصل کریں۔

6۔ جب آپ پارکڈ گاڑیوں کے درمیان خالی جگہ پر گاڑی ریورس کر رہے ہوں تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: اگلی گاڑی کے پاس جا کر رکیں اور ریورس کریں۔

ب: اگلی گاڑی کے بالکل پیچھے سے ریورس کریں۔

ج: اگلی گاڑی سے آگے جا کر گاڑی ریورس کرنا شروع کریں۔

7۔ گاڑی بیک کرنے سے پہلے آپ کو چاہیے.....

الف: بیک وارننگ لائٹس آن کر دیں۔

ب: یقین کر لیں کہ آپ کا یہ عمل کسی کے لئے باعث نقصان نہیں ہے۔

ج: ہمیشہ اپنی سیٹ بیلٹ اتار دیں۔

8۔ جب آپ کار کو درست پوزیشن اور انداز میں لا رہے ہوں تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: کار کو آہستہ آہستہ چلنے دیں۔

ب: اسٹیرنگ وہیل کو آہستہ آہستہ موڑیں۔

ج: یہ مشق جتنی جلد ہو سکے کر لیں۔

9۔ گاڑی ریورس کرنے سے قبل سب سے پہلے آپ کو چاہیے کہ.....

الف: اپنی سیٹ پر گھوم جائیں۔

ب: اپنی سیٹ بیلٹس اتار دیں۔



ج: ہینڈ بریک ریلیز کر دیں۔

10۔ جب آپ دو گاڑیوں کے درمیان اپنی گاڑی پارک کر رہے ہوں تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: اپنی گاڑی کو خالی جگہ کے درمیان پارک کریں۔

ب: اپنی گاڑی کو اگلی گاڑی کے نزدیک کھڑا کریں۔

ج: اپنی گاڑی کو پچھلی گاڑی کے نزدیک پارک کریں۔

11۔ جب آپ گاڑی ریورس کر رہے ہوں تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: دوسروں پر سبقت حاصل کریں۔

ب: دوسروں کو راستہ دیں۔

ج: سڑک پر دوسرے لوگوں کو نظر انداز کر دیں۔

12۔ دائیں جانب والی سڑک پر مڑنا مفید ہوتا ہے اگر.....

الف: اگر سڑک کشادہ ہو۔

ب: اگر آپ ایک جہازی سائز کا رہیں ہوں۔

ج: آپ سائیڈ ونڈوز کے بغیر ڈرائیونگ کر رہے ہوں۔

13۔ دو پارکڈ گاڑیوں کے درمیان گاڑی کھڑی کرنے کے لئے فاصلہ ہونا چاہیے کم سے کم.....

الف: آپ کی کار کی لمبائی سے تین گنا۔

ب: آپ کی کار کی لمبائی سے اڑھائی گنا۔

ج: آپ کی کار کی لمبائی سے ڈیڑھ گنا۔



جوابات

ب	5	ب	4	الف	3	ب	2	ب	1
الف	10	الف	9	الف	8	ب	7	ب	6
				ج	13	ج	12	ب	11

کل سکور

	تیسری دفعہ		دوسری دفعہ		پہلی دفعہ
--	------------	--	------------	--	-----------



ڈرائیونگ خود سیکھئے

سبق نمبر 7

کامن سینس کا استعمال اور تجربہ

تعارف

جب آپ گزشتہ بتائی گئی مہارتوں پر عبور حاصل کر لیں تو آپ کو یہ مشقیں مصروف شاہراہوں پر کرنا چاہئیں۔ اس میں شروع شروع میں آپ کو تھوڑا سا اضطراب اور بے چینی محسوس ہوگی مگر تجربات آپ کی جھجک دور کر دیں گے۔ آپ یہ تجربات مختلف سڑکوں پر کریں تاکہ آپ ہر قسم کی صورت حال نمٹنے کے قابل ہو جائیں۔ ان مشقوں کے دوران درست طریقے اور مہارت کا استعمال کریں اور ٹریفک قوانین کی پابندی کا خاص خیال رکھیں۔ اس مرحلے میں آپ کو چند اور مشقوں سے متعارف کرایا جائے گا مگر اس سے قبل آپ کو ہائی وے کے درج ذیل قواعد کا علم ہونا چاہیے۔

اصول نمبر 71 تا 75 زیر اکر اسنگ

اصول نمبر 87-98 لین میں ڈرائیونگ

اصول نمبر 99 تا 106 اوور ٹیکنگ

اصول نمبر 112 ڈبل کیمرج وے پر کراسنگ اور مڑنا

اصول نمبر 113 باکس جنکشن

اصول نمبر 114 تا 116 ٹریفک اشارات والے چوک

اصول نمبر 117 تا 119۔ دائیں جانب مڑنا جبکہ سامنے سے آتی ہوئی ٹریفک بھی اسی

جانب مڑ رہی ہو۔

اصول نمبر 120۔ ڈبل کیمرج وے پر دائیں جانب گھومنا۔

اصول نمبر 122 بسوں کی قطار کو کراس کرنا



اصول نمبر 123 تا 128 راؤنڈ اباؤٹ اور منی راؤنڈ اباؤٹ۔

اصول نمبر 225 تا 234 ریلوے لیول کراسنگ اور سڑک

اصول نمبر 235 تا 239 ٹرام وے

آگے جانے والی اور پیچھے سے آنے والی گاڑیوں کے تصادم سے بچنا

ایک ماہر ڈرائیور اس بات کا خیال رکھتا ہے کہ وہ اگلی گاڑی سے اپنا فاصلہ برقرار رکھے اور بریک لگانے کے لیے بھی تیار رہے۔ آگے جانے والی گاڑی کے انتہائی قریب چلے جانا حماقت ہے اس سے پیش منظر مسدود ہوتا ہے اور اچانک اوور ٹیکنگ نقصان کا باعث ثابت ہوتی ہے۔ اسی طرح اگر عقب سے آنے والی کوئی گاڑی آپ کی گاڑی کے انتہائی قریب پہنچ جائے تو آپ اگلی گاڑی سے اپنا فاصلہ برقرار رکھنے کے لیے بریک پر ہلکا سا دباؤ ڈال کر گاڑی کو آہستہ کریں اس طرح پیچھے سے آنے والی گاڑی کو بھی اپنی رفتار کم کرنا پڑے گی اور اگلی گاڑی سے آپ کا محفوظ فاصلہ برقرار رہے گا۔ یہ دیکھنے کے لیے کہ اگلی گاڑی سے آپ کا فاصلہ مناسب ہے یا نہیں۔ سڑک کے کنارے کسی ٹیلی فون پول یا درخت وغیرہ کو دیکھیں اور نوٹ کریں کہ اگلی گاڑی کے اس مقام سے گزرنے کے کتنے سیکنڈ بعد آپ اس جگہ سے گزرتے ہیں۔

دوسری گاڑیوں کے اشارات پر رد عمل

اگر آپ کے آگے جانے والی گاڑی اچانک بریک لگاتی ہے اور اسکی عقبی لائٹس آن ہو جاتی ہیں تو آپ درمیانی فاصلہ برقرار رکھیں اور گاڑی کو آہستہ کر لیں۔ اگر آگے والی گاڑی بائیں جانب مڑنے کا اشارہ دیتی ہے تو آپ اپنی گاڑی کی رفتار میں ذرا سی تبدیلی کرتے ہوئے اسے اوور ٹیکنگ پوزیشن میں لے آئیں۔ عقب سے آنے والی ٹریفک کا خیال رکھیں اور اس بات پر بھی نظر رکھیں کہ بائیں جانب مڑنے والی گاڑی سامنے کی جانب سے کسی رکاوٹ کی وجہ سے رک نہ جائے یا واپس آنے کی کوشش کرے



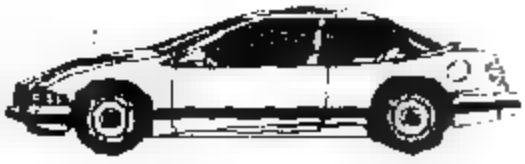
تو آپ اس کے لیے تیار ہوں۔ اسی طرح جب اگلی گاڑی دائیں جانب مڑنے کا اشارہ دے تو آپ بائیں جانب ہی رہیں اور اس گاڑی کے پیچھے سے جائزہ لے کر اگر خالی جگہ مناسب ہو تو گزر جائیں۔ اگر دائیں جانب مڑنے والی گاڑی دائیں طرف کے ٹرننگ پوائنٹ پہ پہنچ کر رک جائے تو آپ احتیاط سے جائزہ لے کر اپنی گاڑی کو بائیں طرف سے آگے نکال کر لے جائیں۔

عقب سے خبردار رہنا

جب آپ کسی موڑ پہ گھومنے والے ہوں تو بیک ویو مرر میں پیچھے کا جائزہ لیں اور نوٹ کریں کہ آپ کے پیچھے جو گاڑیاں آ رہی ہیں وہ آپ کو اور ٹیک کرنے والی تو نہیں ہیں یا ان کی رفتار کتنی ہے۔ یہ بھی ذہن میں رکھیں کہ عین ممکن ہے کہ موڑ سے آگے پیش منظر سے اوجھل کوئی گاڑی پارک کی گئی ہو اور آپ کو اسے اور ٹیک کرنا پڑا تو پیچھے سے آنے والی گاڑیوں پہ اس کے کیا اثرات مرتب ہوں گے۔ اگر پیچھے سے آنے والی گاڑیاں تیز ہوں تو انہیں آگے نکل جانے کا موقع دیں اور اس کے بعد دوبارہ عقب نما میں پیچھے کا جائزہ لے کر موڑ مڑ جائیں۔

اشارے کا استعمال

آپ کو چاہیے کہ آپ عقب نما شیشوں کا کثرت سے استعمال کریں اور اسے اپنی عادت بنا لیں۔ اور جب بھی آپ کوئی سگنل دیں یا کارڈ عمل دیکھنے کے لیے شیشے استعمال کریں۔ سگنل دینے کے متعلق یہ بات ذہن میں رکھیں کہ سگنل دینے کا یہ مطلب ہر گز نہیں ہے کہ آپ دوسروں سے بے نیاز ہو کر سگنل آن کریں اور اپنے عمل کے نتیجے میں اپنے ساتھ ساتھ دوسروں کی سلامتی کو بھی خطرے میں ڈال دیں اور اس طرح سگنل یا اینڈیکیٹر آن کرنے کا یہ مطلب نہیں کہ اب آپ منہ نہ کر سکتے ہیں اور اگر آپ نے



سگنل آن کیا ہے اور اس کے نتیجے میں کوئی حادثہ ہو جاتا ہے تو آپ یہ کہہ کر بری الذمہ نہیں ہو سکتے کہ جی میں نے تو اشارہ دیا تھا یا میری غلطی نہیں ہے۔ یعنی سگنل آن کر کے آپ غیر قانونی حرکات کا جواز پیدا نہیں کر سکتے۔ لہذا اشارہ نہایت مناسب اور قبل از وقت آن کریں۔ دائیں بائیں اچھی طرح دیکھیں۔ اسٹن اور لین کا خیال رکھیں۔ اگر آپ دوسروں کو موقع دیئے بغیر سگنل آن کر دیں گے تو وہ فوری رد عمل کا مظاہرہ نہیں کر سکیں گے۔ اشارے کا استعمال آپ کا حق ہے مگر اس وقت جبکہ آپ اس کے اصولی تقاضے پورے کر رہے ہوں۔ ٹریفک میں سست روی سے چلنے اور ٹیک کرنے یا مڑنے یا رکنے کے لیے اشارہ آن کریں اور دوسروں کا رد عمل دیکھنے کے بعد اس پر عمل کریں۔

اشارے کے استعمال کا مناسب وقت

اشارات قبل از وقت دینے چاہیں اور بعض اوقات اشارات کے استعمال میں تاخیر سے کام لینا چاہیے۔ خصوصاً اس وقت جب آپ ایک کنارے کھڑی گاڑی کے پاس سے گزر رہے ہوں یا بائیں طرف موڑ کاٹ رہے ہوں۔ بائیں جانب مڑنے کے لیے مطلوبہ سڑک کے نزدیک پہنچ کر اشارہ دیں تاکہ آگے سے آنے والے ڈرائیور اور پیچھے سے آنے والی ٹریفک خبردار ہو جائے۔ غلط وقت پر دیئے گئے اشارات دوسروں کو تنگی میں ڈال سکتے ہیں اور وہ غلط رد عمل کا مظاہرہ کر سکتے ہیں۔ اشارہ دینے سے پہلے سوچ لیں کہ دوسروں پر اس کے کیا اثرات مرتب ہوں گے۔ دائیں جانب مڑتے وقت اس وقت اشارہ دینے سے باز رہیں جب دوسری گاڑیاں آپ کو اوور ٹیک کر رہی ہوں۔

زیراکرا سنگ

زیراکرا سنگ اور ایسے مقامات پر جہاں سے پیدل افراد سڑک عبور کرتے ہیں آپ کو عقب کا دوسرا منے کا اچھی طرح جائزہ لینا چاہیے۔ کار کی رفتار انتہائی کم کر دینی

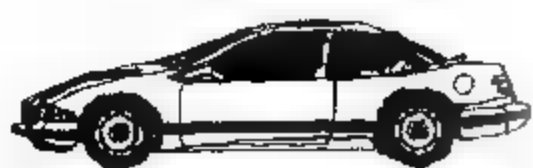


چاہیے اور پیدل افراد کو گزرنے کا موقع دینا چاہیے اس دوران دائیں بائیں کھڑے افراد اور ان کے متوقع رد عمل کا بھی جائزہ لیں۔ ممکن ہے کوئی شخص اچانک سڑک عبور کرنے کا فیصلہ کر بیٹھے۔ جو نہی راستہ صاف ہو کار کو محتاط انداز سے آگے بڑھا دیں۔ اگر آپ کا پیش منظر اگلی گاڑیوں کی وجہ سے اوجھل ہو جائے تو گاڑی کی رفتار بہت کم کر دیں اور جب سامنے دیکھنے کے قابل ہو جائیں تو گاڑی نکال لے جائیں۔ کبھی بھی پیدل افراد کے سڑک پار کرنے کے مقامات کے سامنے گاڑی پارک نہ کریں۔

زیرا کراسنگ پر پہنچنا

زیرا کراسنگ پر پہنچنے کے لیے سڑک کا درمیانی حصہ استعمال کریں اور جس جانب سے لوگ آرہے ہوں اس کی مخالف سمت سے سڑک سے آگے نکل جائیں۔ تاہم اس دوران احتیاط سے دونوں اطراف کا جائزہ لے لیں۔

زیرا کراسنگ پر پہنچنے سے قبل رفتار سست کر لیں۔ پیدل افراد کو گزرنے کا موقع دیں۔ منتظر افراد پر نظر رکھیں اور جب سڑک صاف ہو گاڑی آگے بڑھا دیں۔ عقب نما کے ذریعے پیچھے کا جائزہ لیں اور دائیں بائیں بھی نظر رکھیں۔ اگر مناسب سمجھیں تو ہاتھ کے ذریعے رفتار کم کرنے کا اشارہ دیں جسے عقب سے آنیوالے ڈرائیور اور پیدل افراد اچھی طرح دیکھ سکیں گے۔ تاہم پیدل افراد کو سڑک عبور کرنے کے لیے اشارہ نہ دیں ممکن ہے دوسرے ڈرائیور جلدی میں ہوں اور وہاں نہ رکنا چاہتے ہوں۔ یہ بھی یاد رکھیں کہ مختلف افراد کے سڑک پار کرنے کا انداز مختلف ہوتا ہے۔ خواتین بعض اوقات ہچکچاہٹ کا مظاہرہ کرتی ہیں۔ بوڑھے افراد سڑک کو آہستہ آہستہ پار کرتے ہیں۔ بچے سڑک عبور کرنے میں جلد بازی کا مظاہرہ کرتے ہیں اور مضطربانہ انداز میں سڑک کے درمیان کود پڑتے ہیں۔ ایسے لوگ جس کے پاس بچہ گاڑی ہو کبھی بھی سڑک عبور کرنے میں پہل نہیں کریں گے کیونکہ ان کو پتہ ہے بچہ گاڑی کو آگے بڑھانا ہوتی



ہے اس لیے وہ زیادہ محتاط ہوتے ہیں۔ اگر پیدل افراد آپ کے دائیں طرف سے بائیں جانب جا رہے ہوں تو ان کے فٹ پاتھ تک پہنچنے کا انتظار کریں۔ اگر وہ بائیں سے دائیں طرف آ رہے ہوں تو ان کے گزرتے ہی آپ گاڑی آگے بڑھا سکتے ہیں قطع نظر اس کے کہ وہ فٹ پاتھ پر پہنچتے ہیں یا نہیں۔ پیدل افراد کے بہت قریب اور تیزی سے گاڑی لے جا کر انہیں ہراساں نہ کریں بلکہ انہیں اطمینان سے سڑک عبور کرنے دیں اور اطراف کا جائزہ لے کر آگے بڑھیں۔

پیلی کان کراسنگ

پیلی کان کراسنگ پر بھی نہایت محتاط انداز اور کم رفتار سے پہنچیں۔ جب زرد لائٹ جھلملانے لگے تو پیدل افراد کو گزرنے دیں اور خیال رکھیں کہ اس لائٹ کی وجہ سے پیدل افراد آخری لمحات میں بھی سڑک کے درمیان آ سکتے ہیں۔ اگر کوئی شخص سڑک میں آ جاتا ہے تو اسے گزرنے دیں مگر مزید دوسرے افراد کو سڑک پار کرنے کی دعوت نہ دیں۔ اور سڑک صاف ہوتے ہی دائیں بائیں کا جائزہ لے کر گاڑی آگے بڑھا دیں۔

ٹریفک لائٹس

کئی مصروف شاہراہوں پر مختلف مقامات پر ٹریفک لائٹس لگی ہوتی ہیں جب آپ اس مقام پر پہنچیں اور لائٹ سرخ ہو تو رفتار کم کر کے رک جائیں اور عقب کا جائزہ لیں۔ بہتر ہوگا کہ ہینڈ بریک لگا کر گاڑی نیوٹرل میں کر دیں۔ جو نہی زرد لائٹ جلنے لگے گاڑی کو موڈنگ پوزیشن میں لے آئیں اور لائٹ کے گرین ہوتے ہی گاڑی آگے بڑھا دیں۔ چلنے سے قبل پیش منظر کا اچھی طرح جائزہ لیں۔ پیدل افراد کو سڑک پار کرنے کا موقع دیں۔ عقب سے آنے والی گاڑیوں کا خیال رکھیں۔ ایک بات یاد رکھیں کہ گرین کے علاوہ باقی تمام رنگوں کی عام لائٹس کا مطلب ہے راب جائیں جب آپ اس مقام سے آگے نکل جائیں تو گاڑی کو معمول کے مطابق ڈرایا کرتے رہیں۔ زرد لائٹ چلتے تو



ڈرائیونگ خود سیکھئے

محتاج رہیں۔ کیونکہ اس دوران بھی پیدل افراد وہاں سے گزر سکتے ہیں۔ گاڑیوں سے مناسب فاصلے پر رکھیں۔ اپنی لائن سے باہر نکل کر دوسری گاڑیوں کا راستہ بلاک نہ کریں۔ اگر آپ غلط پوزیشن میں گاڑی کھڑی کریں گے تو آپ نہ صرف اپنا بلکہ دوسروں کا بھی وقت ضائع کریں گے۔ ہمارے ہاں اکثر ڈرائیور حضرات ریلوے کراسنگ وغیرہ پر گاڑیاں اس طرح کھڑی کر دیتے ہیں کہ سامنے آنے والی ٹریفک کا راستہ بلاک ہو جاتا ہے۔ سب ایک دوسرے سے آگے نکلنا چاہتے ہیں اور اس میں وہ کسی قانون اور قاعدے کو خاطر میں نہیں لاتے۔ لائنوں سے نکل کر گاڑیاں کھڑی کرنے سے بعض اوقات گھنٹہ گھنٹہ بھر بھی ٹریفک جام رہتی ہے۔

چوراہے پر بائیں جانب مڑنے اور یا سیدھا جانے کے لیے درست پوزیشن

جب آپ کسی چوراہے پر پہنچیں تو خواہ آپ سیدھا جانا چاہیں یا بائیں جانب مڑنا چاہیں۔ آپ کو چاہیے کہ کم رفتار سے چوراہے پر پہنچیں اور بائیں طرف لین میں رک جائیں۔ چوراہوں پہ آگے کی جانب جانے کے لیے مختلف لین بنی ہوتی ہیں۔ آپ ایک مناسب لین کا انتخاب کریں اور محتاط انداز سے آگے بڑھ جائیں۔ اسی طرح اگر آپ بائیں جانب مڑنا چاہتے ہیں تو بائیں لین ہی میں رہیں۔

ایسی شاہراہ جس پر مختلف لین ہوں وہاں دائیں جانب مڑنے کے لیے آپ کو چاہیے کہ انتہائی دائیں جانب والی رو یا لین میں جا کر مناسب رفتار سے دائیں جانب مڑنے کی پوزیشن لے لیں۔ اشارہ آن کر دیں تاکہ دوسروں کو علم ہو جائے کہ آپ دائیں جانب مڑنے والے ہیں۔ شیشوں سے ٹریفک کا جائزہ لیں۔ موڑ پر رفتار کم کر لیں مگر اسے زیادہ کرنے کے لیے تیار رہیں۔ موڑ پر پہنچتے ہوئے اگر آپ رفتار زیادہ کم کر لیں گے تو پیچھے سے آنے والی گاڑیاں آپ کو مڑنے کا موقع دیئے بغیر اوور ٹیک کرنا شروع کر دیں گی۔ لہذا اگر ایسا ہو جائے تو نہایت صبر و سکون سے مناسب وقفے کا انتظار



کریں۔ عجلت پسندی اور غیر محتاط رویہ آپ کے لیے نقصان دہ ثابت ہو سکتا ہے۔ جو نہی مناسب وقفہ آئے گاڑی کو ٹرن کر لیں۔

سیدھا آگے جانے کے لیے مناسب ترین لین کا انتخاب

ہمارے ملک میں عام طور پر دو یا تین لین والی سڑکیں ہیں۔ البتہ موٹروے پر اس وقت چار لین ہیں۔ جب آپ کسی مصروف چوراہے یا سہ راہے پر پہنچیں تو مناسب ترین لین کا انتخاب کریں اور آگے بڑھ جائیں۔ اگر آپ دیکھیں کہ آگے بائیں جانب پارک کی ہوئی گاڑیوں نے راستہ بلاک کر رکھا ہے تو دائیں جانب والی لین کا انتخاب کر کے محفوظ طریقے سے آگے بڑھ جائیں۔

مناسب لین کی ضرورت

بعض اوقات آپ دائیں رو میں ہوتے ہیں اور آپ سے آگے والی گاڑیاں دائیں جانب مڑنا چاہتی ہیں۔ اس دوران یہ گاڑیاں آنے والی ٹریفک کی وجہ سے کئی منٹوں تک رکی رہ سکتی ہیں۔ اگر آپ اسی لین میں رہ کر ان کے مڑ جانے کا انتظار کرتے رہیں گے تو آپ کا بہت سا وقت ضائع ہو جائے گا ایسی سورت حال میں آپ کو چاہیے کہ گاڑی کو بائیں جانب جانے والی لین میں لا کر آگے بڑھ جائیں۔ اگر اس میں کچھ رکاوٹیں ہوں تو ان کے پاس سے محتاط انداز میں آگے گزر جائیں۔

آنے والی ٹریفک کو راستہ دینا

جب آپ دائیں جانب مڑنے والے ہوں تو اسی وقت دوسری جانب کے لیے بھی لائٹ گرین ہو چکی ہوتی ہے لہذا اس طرف آنے والی گاڑیوں کو مڑنے کا موقع دیں کیونکہ ان کو اولیت حاصل ہے۔ اس کے بعد یہ جائزہ لے کہ کونسی گاڑیاں بائیں جانب مڑنا چاہتی ہیں آپ اپنی گاڑی کو دائیں جانب موڑ لیں۔ اگر سڑک پر ٹریفک زیادہ ہو تو منا۔ جب وقفے کا انتظار کریں۔ یا پھر اس وقت گاڑی کو ٹرن کریں جب لائٹ



تبدیل ہو جائے اور سامنے سے آنے والی گاڑیاں رک جائیں۔ لائٹ تبدیل ہوتے ہی آپ تیزی سے گاڑی کو آگے بڑھادیں۔

فلٹر لائٹ پر رد عمل

جب آپ سڑک پر بائیں جانب مڑنے والا فلٹر ایرو دیکھیں تو آپ کو جان لینا چاہیے کہ بائیں جانب والی لین جس پر بائیں جانب مڑنے کا نشان بھی ہے صرف ان گاڑیوں کے لیے ہے جو بائیں جانب مڑنا چاہتی ہیں۔ لہذا اگر آپ سیدھے جا رہے ہیں تو اس لین کو استعمال نہ کریں۔ تاہم اگر غلطی سے اس لین پر آ جائیں تو پیچھے سے آنے والی ٹریفک کو پریشان نہ کریں اور سیدھے بڑھتے جائیں اور مناسب وقفے پر اپنی رو میں آ جائیں۔ جب بائیں جانب مڑنے والی فلٹر لائٹ آن ہو جائے تو آپ بائیں جانب مڑ سکتے ہیں۔ لیکن اس سے قبل بیک ویو مرر میں عقب سے آنے والی ٹریفک کا جائزہ لینا نہ بھولیں۔

دائیں جانب والی فلٹرنگ لائٹ

جہاں دائیں جانب مڑنے والی فلٹر لائٹ یا ایرو ہو وہاں آپ دائیں جانب مڑ سکتے ہیں۔ اگرچہ گرین لائٹ کا مطلب ہے کہ آپ محفوظ طریقے سے سڑک پر سے مڑ سکتے ہیں۔ مگر اس کے باوجود آپ کو سامنے سے آتی ہوئی ٹریفک کا جائزہ لینا چاہیے۔ اور دیکھنا چاہیے کہ آپ کے مڑنے تک ٹریفک رک چکی ہے۔

بکس جنکشن

ایسے چوراہے پر اگر راستہ کلیئر نہ ہو تو بکس سے یعنی شاپنگ پوائنٹ سے گاڑی آگے نہ لے جائیں۔ لیکن اگر بکس کلیئر ہو اور آپ دائیں جانب مڑنا چاہتے ہوں تو گاڑی موڑ لیں اور آتی ہوئی ٹریفک کو راستہ دینے کے لیے اگر بکس میں رکننا پڑے تو رک جائیں۔



دائیں یا بائیں جانب مڑنے کے لیے درست لین کا انتخاب

بعض چوراہوں پر دائیں یا بائیں جانب مڑنے کے لیے ایک سے زائد لائنیں ہوتی ہیں۔ آپ کو چاہیے کہ آپ جنکشن پر پہنچنے سے قبل ہی گاڑی کو درست پوزیشن میں لے آئیں اور راستہ کلیئر ہوتے ہی درست لین کا انتخاب کر لیں۔ شروع میں آپ کو اس انتخاب کے لیے انسٹریکٹر پر بھروسہ کرنا پڑے گا۔ جب تک آپ کو دائیں جانب لین اختیار کرنے کی ضرورت محسوس نہ ہو بائیں جانب والی لین میں رہیں۔ اگر آپ ٹرن لینے کے لیے دائیں جانب والی لین کا انتخاب کرتے ہیں۔ تو ٹرن لینے کے فوراً بعد بائیں جانب لین میں آنے کی کوشش کریں۔ لین تبدیل کرتے وقت دوسری گاڑیوں کا خاص خیال رکھیں جب ایک لین کا انتخاب کر لیں تو پھر اگلے جنکشن تک اس لین کے درمیان ہی گاڑی چلاتے جائیں۔

ٹریفک لائٹس کی راہنمائی میں دائیں جانب مڑنا

ٹریفک لائٹس کی راہنمائی میں دائیں جانب مڑنے کے دو طریقے ہیں اور آپ کو خود ہی یہ فیصلہ کرنا پڑے گا کہ آپ کو کس طریقے پر عمل کرنا چاہیے۔ مڑنے سے قبل آپ کو چوک کی وسعت اور آنے والی گاڑیوں کا بھی علم ہونا چاہیے۔ اس کے لئے ضروری ہے کہ آپ چوک پر پہنچ کر اچھی طرح جائزہ لیں اور اس کے بعد فیصلہ کریں کہ آپ کو کب اور کس طرح اپنی گاڑی کو ٹرن کرنا ہے۔

دور سے ٹرن لینا

یہ طریقہ وہاں کارآمد ہوتا ہے جہاں چوک میں کافی گنجائش موجود ہو۔ اس کے لئے آپ لائٹ کے سبز ہونے کا انتظار کریں اس کے بعد آہستہ آہستہ کار کو اگلی گاڑی کے ساتھ ساتھ ٹرننگ پوائنٹ تک لے جائیں۔ اپنی بائیں جانب مڑنے والی گاڑیوں کو راستہ دہیتے ہوئے اور دوسری ٹریفک پر نظر رکھتے ہوئے ہار کی کو ٹرن کر لیں۔ اس دوران



کوشش کریں کہ آپ کی گاڑی اگلی گاڑی کا راستہ بلاک نہ کر رہی ہو اس کے لئے آپ کو اتنے فاصلے پر ٹھہرنا چاہیے جہاں سے دوسری گاڑیاں بلا وقت گزر سکیں۔

نزدیک سے ٹرن لینا

یہ طریقہ چھوٹے چوراہوں میں استعمال کیا جاتا ہے اس کے لئے گاڑی کو ہلکی رفتار سے پوزیشن میں لائیں۔ ٹریفک لائٹ کے گرین ہوتے ہی سامنے سے آنے والی گاڑیوں کو راستہ دیتے ہوئے گاڑی کو ٹرن کر لیں۔ اس دوران ایسی گاڑیوں کا بھی خیال رکھیں جو پس منظر میں ہیں اور مکمل احتیاط کے ساتھ موڑا کریں۔ اگلی سڑک پر پہنچنے سے قبل ہی دیکھ لیں کہ وہ سڑک کلیئر ہے۔

مصروف چوک

مصروف چوک پر ٹریفک لائٹس کا جائزہ لیں اور پیدل افراد کو ترجیح دیں۔ جو نہی لائٹ سبز ہو یہ دیکھ کر کہ آگے راستہ صاف ہے اور جس سڑک پر آپ جانا چاہتے ہیں وہ بھی صاف ہے تو گاڑی کو احتیاط سے آگے بڑھا دیں۔ پیدل افراد کے ساتھ ساتھ آنے والی ٹریفک پر بھی نظر رکھیں۔

لین میں چلنا

ایسی سڑک پر جس پر کافی لینز ہوں آپ کو مناسب لین یا رو کا انتخاب کرنا چاہیے اور مناسب ترین لین یا رو بائیں جانب والی ہوتی ہے۔ اس لین پر رہیں اور اس وقت تک دائیں جانب والی رو میں نہ جائیں جب آپ یا تو مڑنا چاہتے ہوں یا پھر اگلی گاڑی کو ادور ٹیک کرنا چاہتے ہوں۔ اور ٹیک ہمیشہ دائیں جانب سے کریں اور اس سے پہلے عقب میں دیکھ لیں کہ کہیں کوئی اور گاڑی آپ سے بھی زیادہ جلدی میں تو نہیں ہے اگر ایسا ہو تو پہلے اسے آگے نکل جانے کا موقع دیں۔ چوراہوں یا سہ راہوں پر آگے کھڑی گاڑیوں کو اس نہ کریں اور نہ دوسری رکاوٹوں ہی سے آگے جائیں۔ اپنی لین



میں رہیں اور دوسری لین میں جا کر راستہ بلاک کرنے کی کوشش نہ کریں۔
 دن وے سٹریٹ پر زیادہ احتیاط سے لین کا انتخاب کریں اور خیال رکھیں کہ
 یہاں پیدل افراد کسی بھی وقت سڑک میں آ سکتے ہیں اور خاص طور پہ اس وقت زیادہ توجہ
 دیں جب آپ دائیں ہاتھ والی لین میں ہوں اور متوقع پیدل افراد کے لئے تیار رہیں۔

شیشوں کا درست استعمال

شیشوں میں جھانکتے رہنا ہی کافی نہیں ہے بلکہ آپ ان میں جو مشاہدہ کرتے
 ہیں آپ کو اس کے مطابق عمل بھی کرنا چاہیے۔ خصوصاً لین بدلتے وقت شیشوں میں
 ضرور دیکھیں اور اگر کوئی گاڑی آپ کو اوور ٹیک کرنا چاہتی ہے تو اس کو اس کا موقع
 دیں۔ اسی طرح لین میں جاتے ہوئے کسی دوسری گاڑی کا راستہ بلاک نہ کریں۔ شیشوں
 کے ذریعے بلائینڈ سپاٹس پر ایک نظر رکھنے کو اپنی عادت بنالیں۔

ڈبل کیمرج وے پر شیشوں کا استعمال

ڈبل کیمرج وے پر آپ کو شیشوں کے استعمال کی زیادہ ضرورت پڑتی ہے
 آپ آگے کا جائزہ لیں اور ساتھ ہی عقب نما میں بھی دیکھتے جائیں۔ آگے اپنی لین میں
 رکاوٹوں یا رک کی ہوئی گاڑیوں کو قبل از وقت دیکھ کر عمل کریں اور پیچھے سے آنے والی ٹریفک
 پر بھی نظر رکھیں۔

اس دوران اگر آپ دائیں جانب مڑنا چاہیں تو درست لین کا انتخاب کریں
 اور اپنی گاڑی سے دوسری گاڑیوں کو کسی مشکل میں نہ ڈالیں۔ جب راستہ واضح اور کشادہ
 ہو گاڑی کو موڑ لیں۔

چوک پر مناسب پوزیشن کا انتخاب

چوک پر پہنچنے سے قبل ہی آگے کا جائزہ لیں۔ سڑک کے کنارے لگے ہوئے
 روڈ سائنز کو پڑھیں۔ چاک و چوبند رہیں اور چوک میں مناسب مقام پر پوزیشن لیں



کوشش کریں کہ آپ کی گاڑی اگلی گاڑی کا راستہ بلاک نہ کر رہی ہو اس کے لئے آپ کو اتنے فاصلے پر ٹھہرنا چاہیے جہاں سے دوسری گاڑیاں بلا وقت گزر سکیں۔

نزدیک سے ٹرن لینا

یہ طریقہ چھوٹے چوراہوں میں استعمال کیا جاتا ہے اس کے لئے گاڑی کو ہلکی رفتار سے پوزیشن میں لائیں۔ ٹریفک لائٹ کے گرین ہوتے ہی سامنے سے آنے والی گاڑیوں کو راستہ دیتے ہوئے گاڑی کو ٹرن کر لیں۔ اس دوران ایسی گاڑیوں کا بھی خیال رکھیں جو پس منظر میں ہیں اور مکمل احتیاط کے ساتھ موڑا کریں۔ اگلی سڑک پر پہنچنے سے قبل ہی دیکھ لیں کہ وہ سڑک کلیئر ہے۔

مصروف چوک

مصروف چوک پر ٹریفک لائٹس کا جائزہ لیں اور پیدل افراد کو ترجیح دیں۔ جو نہی لائٹ سبز ہو یہ دیکھ کر کہ آگے راستہ صاف ہے اور جس سڑک پر آپ جانا چاہتے ہیں وہ بھی صاف ہے تو گاڑی کو احتیاط سے آگے بڑھا دیں۔ پیدل افراد کے ساتھ ساتھ آنے والی ٹریفک پر بھی نظر رکھیں۔

لین میں چلنا

ایسی سڑک پر جس پر کافی لینز ہوں آپ کو مناسب لین یا رو کا انتخاب کرنا چاہیے اور مناسب ترین لین یا رو بائیں جانب والی ہوتی ہے۔ اس لین پر رہیں اور اس وقت تک دائیں جانب والی رو میں نہ جائیں جب آپ یا تو مڑنا چاہتے ہوں یا پھر اگلی گاڑی کو ادور ٹیک کرنا چاہتے ہوں۔ اور ٹیک ہمیشہ دائیں جانب سے کریں اور اس سے پہلے عقب میں دیکھ لیں کہ کہیں کوئی اور گاڑی آپ سے بھی زیادہ جلدی میں تو نہیں ہے اگر ایسا ہو تو پہلے اسے آگے نکل جانے کا موقع دیں۔ چوراہوں یا سہ راہوں پر آگے کھڑی گاڑیوں کو اس نہ کریں اور نہ دوسری رکاوٹوں ہی سے آگے جائیں۔ اپنی لین



میں رہیں اور دوسری لین میں جا کر راستہ بلاک کرنے کی کوشش نہ کریں۔
 دن وے سٹریٹ پر زیادہ احتیاط سے لین کا انتخاب کریں اور خیال رکھیں کہ
 یہاں پیدل افراد کسی بھی وقت سڑک میں آ سکتے ہیں اور خاص طور پہ اس وقت زیادہ توجہ
 دیں جب آپ دائیں ہاتھ والی لین میں ہوں اور متوقع پیدل افراد کے لئے تیار رہیں۔

شیشوں کا درست استعمال

شیشوں میں جھانکتے رہنا ہی کافی نہیں ہے بلکہ آپ ان میں جو مشاہدہ کرتے
 ہیں آپ کو اس کے مطابق عمل بھی کرنا چاہیے۔ خصوصاً لین بدلتے وقت شیشوں میں
 ضرور دیکھیں اور اگر کوئی گاڑی آپ کو اوور ٹیک کرنا چاہتی ہے تو اس کو اس کا موقع
 دیں۔ اسی طرح لین میں جاتے ہوئے کسی دوسری گاڑی کا راستہ بلاک نہ کریں۔ شیشوں
 کے ذریعے بلائینڈ سپالس پر ایک نظر رکھنے کو اپنی عادت بنالیں۔

ڈبل کیمرج وے پر شیشوں کا استعمال

ڈبل کیمرج وے پر آپ کو شیشوں کے استعمال کی زیادہ ضرورت پڑتی ہے
 آپ آگے کا جائزہ لیں اور ساتھ ہی عقب نما میں بھی دیکھتے جائیں۔ آگے اپنی لین میں
 رکاوٹوں یا رک کی ہوئی گاڑیوں کو قبل از وقت دیکھ کر عمل کریں اور پیچھے سے آنے والی ٹریفک
 پر بھی نظر رکھیں۔

اس دوران اگر آپ دائیں جانب مڑنا چاہیں تو درست لین کا انتخاب کریں
 اور اپنی گاڑی سے دوسری گاڑیوں کو کسی مشکل میں نہ ڈالیں۔ جب راستہ واضح اور کشادہ
 ہو گاڑی کو موڑ لیں۔

چوک پر مناسب پوزیشن کا انتخاب

چوک پر پہنچنے سے قبل ہی آگے کا جائزہ لیں۔ سڑک کے کنارے لگے ہوئے
 روڈ سائنز کو پڑھیں۔ چاک و چوبند رہیں اور چوک میں مناسب مقام پر پوزیشن لیں



جہاں سے آپ کے لئے آگے بڑھنا یا مڑنا آسان ہو۔ اس دوران دائیں جانب سے آنے والی گاڑیوں پر بھی نظر رکھیں۔ بائیں جانب مڑتے ہوئے شیشے، سگنل اور میٹور کا استعمال کریں اور گاڑی کو بائیں لین میں لا کر مناسب وقفے کا انتظار کریں۔ جس مقام سے آپ کو مڑنا ہو اس سے قبل انڈیکیٹر آن کر دیں تاکہ دیگر ڈرائیوروں کو پتا چل جائے کہ آپ اس لین کو چھوڑنے والے ہیں۔

دائیں جانب مڑتے وقت بھی شیشے، سگنل اور میٹور کا استعمال کریں اور دائیں جانب والی لین میں جا کر مڑنے کے لئے مناسب وقت اور وقفے کا انتظار کریں۔ دوسری جانب سے آنے والی گاڑیوں کو راستہ دیں۔ اس کے بعد دوبارہ بائیں جانب آنے کے لئے ٹریفک پر توجہ دیں اور احتیاط سے اشارہ آن کرنے کے بعد اس لین میں آ جائیں یا وہاں سے دوسری سڑک پر جانا ہو تو مناسب وقت پر ٹرن لے لیں۔

چوک پر یاد رکھنے کی بات

چوک پر ہمیشہ لین کے درمیان رہیں۔ چاروں طرف کا اچھی طرح جائزہ لیں اور اگر بائیں جانب مڑنا چاہتے ہیں اور یہ سڑک بلاک ہو تو بائیں لین میں رہتے ہوئے مناسب وقفے کا انتظار کریں اور مڑنے سے پہلے بائیں جانب مڑنے کا اشارہ دینا نہ بھولیں۔ لیکن اگر آپ سامنے جانا چاہتے ہیں تو پھر دائیں جانب والی لین اختیار کریں۔ سڑک پر بنی ہوئی علامات اور نشانات پر عمل کریں۔ ہمیشہ درست پوزیشن اختیار کریں۔

اگلے چوک سے سیدھا آگے جانا اور مناسب لین منتخب کرنا

اگلے چوک پر پہنچنے سے قبل آپ کو چاہیے کہ درست لین کا انتخاب کریں۔ بعض اوقات ایک چوک سے دوسرے چوک کا فاصلہ بہت کم ہوتا ہے ایسی صورت حال میں آپ کو چاہیے کہ آگے کی جانب کا اچھی طرح جائزہ لیں اور ہمیشہ کوشش کریں کہ آپ آخری لمحات میں اپنا کار کی پوزیشن میں تبدیلی لانے کی کوشش نہ کریں۔ مناسب لین



کا انتخاب آپ کو اگلے چوک سے سیدھا آگے جانے میں مدد دے گا۔

محفوظ اور ٹیکنگ

جب بھی آپ اگلی گاڑی کو اور ٹیک کرنا چاہیں تو اس سے قبل اپنے آپ سے درج ذیل سوالات کریں۔

۱۔ کیا اور ٹیک کرنا کسی رسک کا باعث تو نہیں؟

۲۔ اور ٹیک سے مجھے کیا فائدہ پہنچے گا؟

۳۔ کیا یہاں اور ٹیک کرنا قانوناً جائز ہے؟

۴۔ کیا اور ٹیک کرنا ضروری ہے؟

اور ٹیک اس وقت کیا جاتا ہے جب آپ کسی جانب مڑنا چاہتے ہوں اور آگے گاڑیاں دوسری جانب جا رہی ہوں۔ یا اس وقت جب آگے جانے والی گاڑیاں سست رفتاری سے جا رہی ہوں اور آپ ان سے زیادہ رفتار پر جانا چاہتے ہوں۔ اور ٹیک کرنے کے دوران اگلی گاڑی کا جائزہ لیں اور اسے اور ٹیک کرتے ہوئے عقب سے آنے والی ٹریفک کا جائزہ لیں اور دیکھ لیں کہ عقب سے کوئی گاڑی آپ کو اور ٹیک تو نہیں کرنے والی؟ اسی طرح اور ٹیک کرتے وقت اگلی گاڑی سے مناسب فاصلے سے گاڑی کو روڈ میں لائیں اور متوازی انداز میں اور ٹیک کریں۔ اگلی گاڑی اگر بائیں جانب مڑ رہی ہو تو اسے اور ٹیک کرتے ہوئے احتیاط کا مظاہرہ کریں اور اس ڈرائیور کے متوقع عمل کے رد عمل کے لئے تیار رہیں۔ سائیکل سواروں، پارک شدہ گاڑیوں کو بھی محتاط انداز میں اور ٹیک کریں۔

ذیلی سڑکوں پر نیل گاڑیوں، ٹانگوں، ریڑھوں، ردیگرست ٹریفک کو بھی احتیاط سے اور ٹیک کریں۔ اور ٹیک کرتے ہوئے درمیانی فاصلہ بہت کم نہ کریں خصوصاً ایسی صورت حال میں جب گاڑیاں لہرا رہی ہوں۔ بھاری بھر کم گاڑیوں کے پاس سے بھی



اور ٹیکنگ کے دوران ارد گرد کا اچھی طرح جائزہ لیں۔ اور ٹیکنگ کو دوسری گاڑیوں سے ریس لگانے کا ذریعہ نہ بنائیں۔ ہمارے ہاں اکثر بس ڈرائیور اگلی بس سے ریس لگائے ہوتے ہیں اور اس دوران بار بار ایک دوسرے کو اور ٹیک کرنے اور اس کا راستہ بلاک کرنے کی کوشش کرتے ہیں۔ اس طرح کئی دفعہ المناک حادثات جنم لے چکے ہیں۔ ہلکی گاڑیوں کو چاہیے کہ ایسی صورت حال میں مناسب ہو تو وہ ان گاڑیوں کو آگے نکل جانے دیں اور اس دوران ان کو اور ٹیک کرنے یا ان کے درمیان آنے کی کوشش نہ کریں۔

• اور ٹیک کس وقت غیر محفوظ ہے

اور ٹیک کرنے سے پہلے اگلی گاڑی کا فاصلہ اور ٹیکنگ میں صرف ہونے والے وقت اور سڑک پر ٹریفک کا اچھی طرح جائزہ لیں۔ اور ٹیک کے بعد آپ کو واپس اپنی لین میں آنا ہوتا ہے اور اس کے لئے قلیل وقت درکار ہوتا ہے۔ اگر آپ اور ٹیک کرتے ہوئے اگلی گاڑی کی رفتار کا جائزہ نہیں لیں گے تو ممکن ہے آپ کو اور ٹیک کرنے میں زیادہ وقت لگے اور اس دوران آپ عقب سے آنے والی تیز رفتار ٹریفک کا راستہ بلاک کئے ہوئے ہوں۔

اس وقت اور ٹیک کبھی نہ کریں جب آپ اچھی طرح سامنے نہ دیکھ سکتے ہوں۔ اس کے علاوہ چوراہوں میں پہنچتے ہوئے اور ٹیک نہ کریں۔ زیر اثر اسنگ پر اور ٹیک نہ کریں بلکہ پیدل افراد کو محفوظ طریقے سے سڑک پار کرنے کا موقع دیں۔

اور ٹیک کرنے سے قبل آگے دیکھنے کے لئے گاڑی کو پوزیشن میں لانا اور ٹیک کرتے ہوئے شیشے، سگنل اور مینور کا استعمال کریں۔ آگے کی جانب اچھی طرح دیکھنے کے لئے اگلی گاڑی سے مناسب فاصلے پر پیچھے رہیں۔ جب سامنے راستہ کلیئر ہو تو گاڑی کو تیسرے گیسر میں 50 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے کم پر آگے بڑھائیں اور ایکسیلریٹر دینے کے لئے تیار رہیں تاکہ آپ اگلی گاڑی کو تیزی سے پاس



کرسکیں۔ یا دوسرے گیر میں 20 کلومیٹر فی گھنٹہ سے رفتار کم رکھیں اور اگلی گاڑی کو پاس کرتے ہوئے ایکسیلریٹر میں اضافہ کرتے جائیں۔ آگے سڑک پہ بھی نگاہ رکھیں اور ممکنہ رکاوٹوں کو دیکھیں۔ اگلی گاڑی سے آگے نکلتے ہی فی الفور اپنی لین میں واپس آ جائیں۔ اس دوران شیشوں میں سے عقبی ٹریفک کا جائزہ لینا نہ بھولیں۔

لیول کراسنگ

لیول کراسنگ پر پہنچنے سے قبل شیشے، سگنل اور مینور کا استعمال کریں۔ گاڑی کی رفتار کم کر دیں اور سائن سے دیکھیں کہ یہ لیول کراسنگ کس قسم کا ہے۔ سڑک پر بنے ہوئے نشانات پر بھی عمل کریں۔

گیٹ والا لیول کراسنگ

ایسے لیول کراسنگ پر جہاں پھاٹک موجود ہو گاڑی کے آنے سے پہلے زرد لائٹ جلنا شروع ہو جاتی اور گھنٹی کی آواز بھی آتی ہے۔ پھاٹک بند کر دیا جاتا ہے یا بیریز نیچے کر دیے جاتے ہیں۔ جب گاڑی قریب آ جائے سرخ لائٹ بھی چمکنے لگے گی۔ پھاٹک اس وقت تک بند رکھا جائے گا جب تک ٹرین گزر نہیں جائے گی۔ لیکن اگر ایک اور ٹرین اس دوران وہاں پہنچنے والی ہو تو پھاٹک بدستور بند رہے گا۔

پھاٹک پر پہنچ کر اپنی لین میں رہیں۔ سامنے سے آنے والی گاڑیوں کا راستہ بلاک نہ کریں۔ پھاٹک کے بالکل قریب گاڑی پارک نہ کریں۔ بلا ضرورت ہارن نہ بجائیں۔ پھاٹک اپنے وقت پہ ہی کھلے گا اس کے لئے آپ کو کہنے کی ضرورت نہیں ہے۔ اگر آپ کسی متبادل راستے سے جانا چاہتے ہوں تو احتیاط سے گاڑی کو ٹرن کر لیں اور دوسری سڑک پر آ جائیں۔ گاڑیاں ایک دوسری سے بہت قریب کھڑی نہ کریں۔ اگر خدا نخواستہ آپ کی گاڑی لائن پر خراب ہو جائے تو فوراً خود بھی اتر آئیں اور سوار یوں کو بھی نیچے اتار لیں۔ اس کے بعد سگنل مین کو اطلاع دیں اور گاڑی کو دھکا لگا کر لائن میں

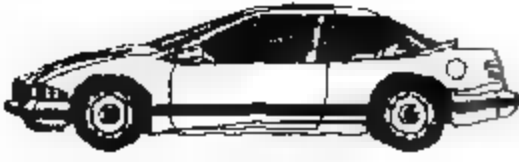


ڈرائیونگ خود سیکھئے

سے ہٹا کر محفوظ مقام پہ لے جائیں۔ اس دوران اگر اپنا ٹرنک ٹرین پہنچ جائے تو بہت پیچھے چلے جائیں۔ ایسی صورت حال صرف ایسے لیول کراسنگ پر پیش آ سکتی ہے جہاں پھاٹک موجود نہ ہو۔

لیول کراسنگ جہاں پھاٹک نہ ہو

ایسے لیول کراسنگ سے جہاں پھاٹک یا بیریز نہ ہو نہایت احتیاط سے گزریں۔ اس پر یا تو ٹریفک لائٹس ہوں گی یا خالی **GIVE WAY** لکھا ہوگا۔ اگر ٹرین نزدیک ہو تو جلد بازی کا مظاہرہ نہ کریں اور اسے پہلے گزر جانے دیں۔



خود آزمائی یا چیک پوائنٹ

پینسل کے ساتھ درج ذیل سوالات کے جوابات ان کے سامنے دیئے گئے

خانوں میں ٹک کے ذریعے دیں۔

1۔ غلط وقت پر دیئے گئے اشارات یا سگنل.....

الف: مددگار ثابت ہو سکتے ہیں۔

ب: ضروری ہوتے ہیں۔

ج: خطرناک ثابت ہو سکتے ہیں۔

2۔ زیادہ لینوں والی سڑک پر عام طور پر آپ کو چاہیے کہ.....

الف: گاڑی کو وسطی لین میں ڈرائیو کریں۔

ب: اپنی گاڑی کو بائیں جانب والی لین میں ڈرائیو کریں۔

ج: کیرج وے کے درمیان میں ڈرائیو کریں۔

3۔ اگر آپ تین لین والی سڑک پر جا رہے ہوں اور آگے چوک ہو تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: بائیں جانب والی لین استعمال کریں۔

ب: دائیں جانب والی لین استعمال کریں۔

ج: وسطی لین استعمال کریں۔

4۔ جب آپ ایک چوک سے نکل رہے ہوں تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: بائیں جانب والی لین میں ڈرائیو کریں۔

ب: دائیں جانب والی لین میں ڈرائیو کریں۔

ج: وسطی لین میں ڈرائیو کریں۔

5۔ اگر چوک کے پاس آپ رائنگ لین میں چلے جائیں تو آپ کو چاہیے کہ.....



الف: اسی لین میں آگے بڑھتے جائیں۔

ب: رک جائیں اور لین بدلنے کے لئے وقفے کا انتظار کریں۔

ج: اشارہ آن کریں اور تیزی سے آگے نکل جائیں۔

6۔ جب آپ لینوں میں ڈرائیو کر رہے ہوں تو آپ کو چاہیے.....

الف: بائیں جانب والی لین میں ڈرائیو کریں۔

ب: دائیں جانب والی لین میں ڈرائیو کریں۔

ج: درمیان والی لین میں ڈرائیو کریں۔

7۔ ون وے سٹریٹ میں آپ کو تو قع ہونا چاہیے.....

الف: دوسری جانب دیکھ کر سڑک پار کرتے ہوئے پیدل افراد کی

ب: دونوں اطراف سے اور ٹیک کرتی ہو گاڑیوں کی۔

ج: الف اور ب دونوں

8۔ پبلی کان کراسنگ پر زرد جھلملاتی لائٹ کا مطلب ہے.....

الف: پیدل افراد کو راستہ دیں۔

ب: پیدل افراد سڑک عبور کر سکتے ہیں۔

ج: آپ کو پیدل افراد کو سڑک پار کرنے کا اشارہ کرنا چاہیے۔

9۔ باکس جنکشن پر دائیں جانب مڑنے کے لئے انتظار کرتے وقت آپ کو چاہیے کہ.....

الف: آنے والی ٹریفک کا باکس میں رک کر انتظار کریں۔

ب: آنے والی ٹریفک کا سٹاپ لائن پر رک کر انتظار کریں۔

ج: اگر آپ کا آگے بڑھنے کا راستہ بلاک ہو تو بائیں میں انتظار کریں

10۔ اگر ٹریفک لائٹس پر عمل کرتے ہوئے آپ کی مٹلاؤ پہ سڑک بلاک ہو تو آپ کو



چاہیے.....

الف: جنکشن کی جانب بڑھیں اور انتظار کریں۔

ب: راستہ صاف ہونے تک سٹاپ لائن پر رکے رہیں۔

ج: آگے بڑھ جائیں اور گاڑیوں کے پیچھے جا کر انتظار کریں۔

11- ٹریفک لائٹس پر دائیں جانب مڑتے ہوئے عام طور پر آپ کو چاہیے کہ.....

الف: آنے والی گاڑیوں کو راستہ دیں۔

ب: ٹریفک میں وقفے کا انتظار کریں اور سٹاپ لائن پہ رک جائیں۔

ج: دوسروں کی پرواہ کیے بغیر آگے بڑھ جائیں۔

12- ایک گرین فلٹرایر کا مطلب ہے.....

الف: جب بڑی گرین لائٹ روشن ہو جائے تو آپ آگے جاسکتے ہیں۔

ب: جب محفوظ ہو تو آپ دوسروں سے بے نیاز ہو کر آگے جاسکتے ہیں۔

ج: آپ آگے جاسکتے ہیں۔

13- اگر لیول کراسنگ پر آپ کی گاڑی خراب ہو جائے تو سب سے پہلے آپ کو چاہیے کہ.....

الف: کار سے سواریوں کو باہر نکالیں۔

ب: کار کو دھکیل کر صاف جگہ پر لے جانے کی کوشش کریں۔

ج: سگنل مین کو فون کریں

14- بازوؤں سے اس وقت اشارہ دینا مفید ہوتا ہے جب آپ.....

الف: ڈرائیونگ ٹیسٹ دے رہے ہوں۔

ب: کھڑی گاڑیوں کے پاس سے گزر رہے ہوں۔

ج: زیر کراسنگ پہ گاڑی آہستہ کر رہے ہوں۔



15۔ آپ کو پیدل افراد کو ترجیح دینا چاہیے۔۔۔۔۔

الف: زیر اکر اسنگ پر۔

ب: پبلی کان کراسنگ پر انتظار کے دوران۔

ج: ہر وقت۔

16۔ زیر اکر اسنگ کی درمیانی جگہ ہونی چاہیے۔۔۔۔۔

الف: اس کے لئے جو کراسنگ کر رہا ہے۔

ب: دو مختلف کراسنگ کے لئے۔

ج: اسے کوئی اہمیت دیے بغیر استعمال کرنا چاہیے۔

17۔ ڈبل کیمرج وے موٹروے سے زیادہ خطرناک ہوتے ہیں کیونکہ۔۔۔۔۔

الف: گاڑیاں زیادہ تیز رفتاری سے چلتی ہیں۔

ب: ان میں سے کچھ گاڑیاں دائیں جانب مڑ سکتی ہیں۔

ج: دونوں اطراف سے گاڑیاں اوور ٹیک کر سکتی ہیں۔

18۔ لیول کراسنگ پر سرخ سپارکنگ لائٹ کا مطلب ہے۔۔۔۔۔

الف: رک جائیں اور انتظار کریں۔

ب: آپ کے پاس کراس کرنے کے لئے صرف پانچ سیکنڈ ہیں۔

ج: پانچ سیکنڈ میں پھاٹک بند ہو جائے گا۔

19۔ ڈبل کیمرج وے پر دائیں جانب مڑنے کے لئے آپ کو چاہیے کہ۔۔۔۔۔

الف: دونوں راستوں کے کلیئر ہونے پر بیک وقت کراس کرنے تک انتظار کریں۔

ب: دائیں جانب کلیئر دیکھ کر بڑھیں اور وسط میں انتظار کریں۔

ج: الف اور ب دونوں کا انحصار سڑک کی پوڑائی اور ٹریفک پر ہے۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

20۔ ایک کار کے پیچھے آتے ہوئے محفوظ فاصلہ ہوتا ہے.....

الف: آپ کی کار کی کسی بھی رفتار پر ایک میٹر

ب: دو سیکنڈ پیچھے۔

ج: الف اور ب دونوں۔

21۔ اگر کوئی اور ڈرائیور آپ کے پیچھے انتہائی قریب آ رہا تو آپ کو چاہیے.....

الف: اپنے سے اگلی گاڑی سے مزید پیچھے ہو جائیں اور فاصلہ زیادہ کر دیں۔

ب: اسے پیچھے کرنے کے لئے بریک لائٹس سے اشارہ دیں۔

ج: زیادہ آگے جانے کے لئے گاڑی تیز چلائیں۔

جوابات

1	ج	2	ب	3	الف	4	الف	5	الف
6	ج	7	ج	8	الف	9	الف	10	ب
11	الف	12	ب	13	الف	14	ج	15	الف
16	ب	17	ب	18	الف	19	ج	20	ج
21	الف								

کل سکور

پہلی دفعہ	دوسری دفعہ	تیسری دفعہ	
-----------	------------	------------	--



حادثات سے بچنا

ٹریفک کے حادثات میں بے شمار لوگ اپنی جانوں سے ہاتھ دھو بیٹھتے ہیں۔ بہت سے شدید زخمی ہو جاتے ہیں اور ہر سال ان حادثات کی وجہ سے کروڑوں روپے کا نقصان ہوتا ہے۔ مشاہدہ کیا گیا ہے کہ اگر لوگ یہ بات سیکھ لیں کہ حادثات سے کس طرح بچا جاسکتا ہے اور ٹریفک کے کن اصولوں پر عمل کرتے ہوئے ڈرائیونگ کو محفوظ بنایا جاسکتا ہے تو حادثات کی شرح میں پچاس فیصد تک کمی کی جاسکتی ہے۔ اس وقت تک آپ مختلف قسم کی رکاوٹوں سے نمٹنا سیکھ چکے ہیں۔ آپ نے تجربات سے جان لیا ہو گا کہ دوسرے ڈرائیور اور سڑک پر چلنے والے غلطیاں کرتے ہیں۔ اس سبق میں آپ کو بتایا جائے گا کہ آپ اس صورت حال سے کس طرح عہدہ برآ اور تصادم و حادثات سے محفوظ ہو سکتے ہیں۔ اس سبق کا آغاز کرنے سے قبل آپ کو چاہیے کہ درج ذیل ہائی وے کوڈ رولز کا اچھی طرح مطالعہ کر لیں۔

اصول نمبر 43 کار میں مائیکروفون اور موبائل فون کا استعمال

اصول نمبر 57 رکنے کا فاصلہ

اصول نمبر 58 دھند

اصول نمبر 63 تا 76 پیدل افراد کی سلامتی

اصول نمبر 79 بسیں

اصول نمبر 80 جانور

اصول نمبر 82 سنگل ٹریک سڑکیں

اصول نمبر 131 تا 134 گاڑیوں کی روشنیاں



اصول نمبر 135 تیز روشنی والی ہیڈ لائٹس

اصول نمبر 136 ہارن کا استعمال

اصول نمبر 137 تا 144 انتظار کرنا اور پارک کرنا، رفتار کا چارٹ

حادثات کے نتائج کا سامنا کرنا

حادثات جان لیوا بھی ثابت ہوتے ہیں اور یہ بات کہ قصور کس کا تھا اور کس کو پہلے آگے جانے کا حق حاصل تھا، ثانوی رہ جاتی ہے۔ ایک حادثہ زخمی کرنے کا یا پریشانی میں مبتلا کرنے کا باعث بن سکتا ہے۔ لہذا جو گاڑی جارحانہ انداز میں آ رہی ہو اس کے راستے سے ہٹ جائیں اور تصادم سے بچنے کے لیے اسے راستہ دے دیں۔ یہ بات کہنا کہ قصور فلاں ڈرائیور کا تھا، فضول اور بے سود ہے۔ اگر آپ زخمی ہو جاتے ہیں یا آپ کی گاڑی کو نقصان پہنچتا ہے تو غصے میں لال پیلے ہو کر دوسرے کو زخمی کرنے یا اس کی گاڑی کو نقصان پہنچانے کی کوشش نہ کریں۔

دوسروں کی غلطیوں سے بچنا

آپ نے اکثر مشاہدہ کیا ہوگا کہ اکثر ڈرائیور ڈرائیونگ کے دوران غلطیوں اور احمقانہ حرکات کے مرتکب ہوتے ہیں۔ آپ کو چاہیے کہ آپ اس طرح کی صورت حال پہ قابو پاسکیں۔ اور ایسے رد عمل کا مظاہرہ کریں کہ ان کی غلطی آپ کے لیے نقصان کا باعث نہ بن سکے۔ ڈرائیونگ کرتے ہوئے ہمیشہ سامنے کی جانب توجہ رکھیں۔ اور دیکھیں کہ کوئی راہ گیر یا سائیکل سوار تو آپ کے راستے میں نہیں آ رہا۔ یہ بھی خیال کریں کہ اگر کوئی گاڑی آپ کے سامنے سے سڑک کر اس کر کے دائیں جانب مڑ رہی ہو تو آپ کیا کریں گے۔ آپ کو متوقع صورت حال کے لیے تیار رہنا چاہیے۔ سامنے کی جانب ممکنہ رکاوٹوں پر نظر رکھیں۔ اگر آپ انہی طرح سامنے دیکھنے کے قابل نہ ہوں تو گاڑی کی رفتار آہستہ رکھیں تاکہ بوقت ضرورت آسانی سے گاڑی روک سکیں۔



ماہر ڈرائیور نا پختہ ڈرائیوروں کی نسبت تصادم سے بچنے کی زیادہ اہلیت رکھتے ہیں۔ ماہر ڈرائیور پر اعتماد متحمل مزاج اور کم پریشان ہوتا ہے۔ وہ دوسروں کی غلطیوں پر ہتھے سے نہیں اُکھڑ جاتا اور غیض و غضب کا شکار نہیں ہوتا۔ کچھ ڈرائیوروں کا رویہ انتہائی نامناسب ہوتا ہے اور وہ ٹریفک کے قوانین کی کوئی پرواہ نہیں کرتے۔ وہ سڑک پر چلنا صرف اپنا حق جانتے ہیں۔ وہ جارح جلد باز اور غصیلے ہوتے ہیں۔ اکثر حادثات انہی کی وجہ سے وقوع پذیر ہوتے ہیں اور یہی لوگ معصوم لوگوں کی جانوں سے کھیلتے ہیں۔

آپ کو چاہیے کہ آپ ہمیشہ صبر و ضبط سے کام لیں۔ اور اپنی جارحانہ ڈرائیونگ سے کم مہارت والے ڈرائیوروں کو خطرے میں نہ ڈالیں اور انہیں ایسی صورت حال سے دوچار نہ کر دیں جس پر قابو پانے کی ان میں اہلیت نہیں ہے۔ پچھلی گاڑی کو اپنے اس قدر قریب نہ آنے دیں کہ آپ کو اپنی گاڑی کی رفتار تیز کرنا پڑے۔ بریک کے ذریعے پچھلی گاڑی کو مناسب وقفہ رکھنے پر مجبور کر دیں۔ ہمیشہ پرسکون رہیں اور دوسروں کی حرکات سے مشتعل ہو کر غلط فیصلہ نہ کریں۔

چوک پر حادثات سے بچنا

بہت سے حادثات مختلف غلطیوں کی بنا پر وقوع پذیر ہوتے ہیں۔ ان غلطیوں سے اجتناب کریں اور حادثات سے بچیں۔ وہ ڈرائیور جو مین سڑک پر آ رہا ہوتا ہے صرف دائیں طرف دیکھتا ہے اور سامنے سے بائیں جانب مڑنے والی گاڑی سے بے خبر رہتا ہے۔ اگر یہ ڈرائیور دونوں جانب دیکھ لیں تو حادثے کا شکار ہونے سے بچ سکتا ہے۔ بہت سے ڈرائیور گاڑی کی سلامتی کے بارے میں احتیاط کا مظاہرہ نہیں کرتے اور جہاں دل کرتا ہے گاڑی پارک کر کے دوسروں کے لیے رکاوٹ کھڑی کر دیتے ہیں۔ کئی ڈرائیور چوک کے نزدیک گاڑی پارک کر کے دوسروں کو رانگ سائیڈ پر جانے پر مجبور کر دیتے ہیں۔ اس طرح گاڑی پارک کرنے سے پیش منظر بھی محدود ہو کر رہ جاتا ہے۔ وہ ڈرائیور جو تیزی سے آ رہا ہے اس گاڑی کو اس کرتے ہوئے اپنی رفتار کی وجہ سے آگے کی جانب سے مڑتی ہوئی



گاڑی سے ٹکرا سکتا ہے۔ اگر وہ قبل از وقت اس گاڑی کو دیکھ لے تو رفتار کم کر کے حادثے سے بچ سکتا ہے۔

ایسی جگہ گاڑی ہرگز پارک نہیں کرنی چاہیے جہاں وہ دوسروں کے لیے پریشانی کا باعث بن جائے۔ چوراہوں میں تو ہرگز گاڑی پارک نہیں کرنی چاہیے۔

پوری توجہ سے ڈرائیونگ کرنا

پوری توجہ سے ڈرائیونگ کریں اور سڑک کے حالات سے باخبر رہیں۔ محکمہ موسمیات کی اطلاعات غور سے سنیں۔ ٹریفک کی بدلتی ہوئی صورت حال پر بھی دھیان رکھیں۔ ڈرائیونگ کرتے وقت جب آپ گاڑی میں موجود دوسرے افراد سے گفتگو کر رہے ہوں تو ان کی طرف براہ راست یا عقبی شیشے سے دیکھنے سے گریز کریں۔

اپنے گرد و نواح سے باخبر رہیں۔ اپنے دونوں ہاتھ اسٹیرنگ وہیل پر رکھیں۔ سگریٹ سلگانے کے لیے ماپس تلاش کرنا یا نیپے کرے ہوئے سگریٹ کو اٹھانا یا سگریٹ کی گرم راکھ کا گرنا کسی سنگین حادثے کا باعث بن سکتا ہے۔ اس لیے گاڑی میں سگریٹ پینے سے اجتناب کریں۔ تحقیق کے مطابق سگریٹ کا دھواں لمبائی غنودگی پیدا کر کے ڈرائیور سے کار کے کنٹرول کو چھین سکتا ہے۔ مشہور مقولہ ہے۔

”اگر آپ ڈرائیونگ کے دوران موت کی توقع رکھتے ہیں تو یہ کام سگریٹ بہت جلد کر سکتا ہے۔“ اسی طرح گاڑی میں ریڈیو سننا اور کیسٹ چینج کرنا یا فون سننا توجہ کو تقسیم کر سکتا ہے اور آپ ایک حادثے کا شکار ہو سکتے ہیں۔ لہذا اس طرح کی سرکرمیوں سے گریز کریں۔ پوری توجہ سے گاڑی ڈرائیو کریں اور فون کال وغیرہ اس وقت کریں جب آپ رستے ہوں۔

سامنے سے آتی ہوئی گاڑیوں کے تصادم سے بچنا

ڈرائیونگ کرتے ہوئے پوری توجہ صرف کریں اور ممکنہ خطرات سے بچنے کے لیے پیش بندی لیں۔ سامنے سے آتی ہوئی کار کسی کھڑی کار کو کراس کر کے آپ کے راستے میں بھی آتی ہے۔ یہ سوچ لیں کہ اس کا آپ پہ کیا اثر پڑ سکتا ہے۔ یہ بھی یاد رکھیں کہ



صورت حال بعض اوقات تیزی سے تبدیل ہو سکتی ہے آپ کو اسکے اثرات سے بچنے کے لیے فوری رد عمل کے لیے تیار رہیں۔ اس بات کا فیصلہ کریں کہ خطرے کو کم کرنے کے لیے آپ کیا کر سکتے ہیں۔ اگر راستے کا حق آپ کو ہو تو اسے باوجود بھی خطرے سے بچنے کے لیے پیچھے رہیں۔ اور دوسروں کی غلطیوں سے بچنے کی کوشش کریں یہ خیال رکھیں کہ دوسروں کی لا پرواہی آپ کے لیے کسی نقصان کا باعث نہ بن جائے۔ اسی طرح پس منظر پہ نگاہ رکھیں اور سامنے کی رکاوٹوں سے نمٹنے کے لیے بھی تیار رہیں۔

دائیں جانب مڑتی ہوئی گاڑیوں کے تصادم سے بچنا

سامنے سے آتی ہوئی گاڑیوں پہ نظر رکھیں اور اگر وہ دائیں جانب مڑنے کا انڈیکیٹر دیں تو گزرنے سے قبل یقین کر لیں کہ وہ آپ کو راستہ دینے کے لیے رک چکی ہیں۔ اگر وہ آپ کی گاڑی کو نہیں دیکھ رہے یا جان بوجھ کر نظر انداز کر رہے ہیں تو باوجود اس امر کے کہ آپ کو ترجیحی حق حاصل ہے اپنی گاڑی کو روک لیں اور انہیں گزر جانے دیں۔ اسی طرح چوراہے پر ٹریفک سگنل پر آگے بڑھنے سے قبل دائیں جانب مڑنے والی گاڑیوں کا جائزہ لیں ممکن ہے وہ ٹریفک کی وجہ سے آپ کو دیکھنے کے قابل نہ ہوں۔

سائیڈ روڈ سے آکر ملتی ہوئی گاڑیوں کے تصادم سے بچنا

جب آپ اطراف سے آکر ملتی ہوئی سڑکوں سے نزدیک پہنچیں تو ممکن ہے وہاں سے گاڑیاں نہایت تیز رفتاری سے آرہی ہوں۔ آپ کو چاہیے کہ ایسے مقامات پر نہایت توجہ سے ڈرائیونگ کریں اور رفتار کم رکھیں تاکہ بوقت ضرورت آپ گاڑی کو روک سکیں۔ جب آپ کے سامنے گاڑیاں کھڑی ہوں اور آپ آگے اچھی طرح نہ دیکھ سکتے ہوں تو بھی رفتار کنٹرول میں رکھیں۔

جب آپ سائیڈ روڈ کے نزدیک پہنچیں تو وہاں مڑنے کی منتظر گاڑیوں پہ ایک نظر رکھیں اس طرح صورتحال آپ کے قابو میں رہے گی۔ اگرچہ آپ کو پہلے سڑک سے گزرنے کا حق حاصل ہے مگر آپ کو گاڑی روکنے یا آہستہ کرنے کے لیے تیار رہنا چاہیے۔



دوسری گاڑیوں پہ نگاہ رکھنے کا فائدہ

اگر آپ سائیڈ روڈ سے مین روڈ پر آنا چاہتے ہیں تو دوسرے ڈرائیوروں سے آنکھوں سے رابطہ کرتے ہوئے ان کی توجہ حاصل کرنے کی کوشش کریں اگر آپ ان کی توجہ حاصل کرنے میں کامیاب ہو جائیں تو ہلکی سی مسکراہٹ آپ کے لیے سودمند ثابت ہو سکتی ہے اور وہ آپ کی گاڑی کو اپنی لائن میں شامل ہونے کا موقع دے دیں گے۔

سست رفتار گاڑیوں کی لین سے دوسری لین میں جانا

اگر آپ غلط لین میں آ جائیں تو مناسب موقع ملتے ہی درست لین میں آ جائیں۔ اسی طرح جب آپ گاڑیوں کی ایسی قطار میں ہوں جو بہت سست ہوں تو آپ دوسری لین والے ڈرائیوروں سے نظری رابطہ کریں اور ان کی توجہ حاصل کر کے جو نہی وہ آپ کو موقع دیں دوسری لین میں آ جائیں۔ اس دوران سنگٹل آن رکھیں اور دوسرے ڈرائیوروں سے آنکھیں چارہوتے ہی ہلکا سا مسکرا دیں۔ دوسری لین میں منظم انداز میں جائیں اور سمت درست رکھیں۔ بہت زیادہ رفتار یا اچانک مڑنے سے پرہیز کریں۔ لین بدلتے وقت موٹر سائیکل سواروں سے محتاط رہیں جو لین کے درمیان راستے میں آ سکتے ہیں۔

اپنی جانب والی گاڑیوں کے ساتھ تصادم سے بچنا

گاڑیوں سے مناسب فاصلہ رکھیں اور سامنے کی جانب توجہ رکھیں۔ اگر دوسرے ڈرائیور لین بدلنا چاہیں یا دوسری لین سے آپ والی لین میں آنا چاہیں تو انہیں آنے دیں۔ پورا زون پر الٹ و ہیکل یعنی بڑی گاڑیوں سے پیچھے رہیں کیونکہ ان کو مڑنے میں کافی دشواری کا سامنا کرنا پڑتا ہے اور وہ اس دوران وہ آپ کا راستہ بھی بلاک کر سکتی ہیں

بڑی گاڑیوں کو مناسب جگہ دینا

بڑی گاڑیاں مڑنے کا اشارہ دیں تو ان کو مڑنے کے لیے مناسب جگہ اور کافی وقت دیں۔ جب بڑی گاڑیاں مڑ جائیں تو اس کے بعد وہ روڈ پہ سیدھی ہو جائیں گی اس



کے بعد آپ ان کو فالو کر سکتے ہیں۔

بسوں اور کھڑی گاڑیوں کے تصادم سے بچنا

اگر آپ کے آگے بس جا رہی ہو تو خیال رکھیں کہ بس سواریاں اتارنے اور چڑھانے کے لیے بار بار رکتی ہے اور کئی بار بغیر وارننگ رک جاتی ہیں۔ اس سے کافی فاصلے پر رہیں۔ اگر سڑک کے کنارے یا بس سٹاپ پر بوگ کھڑے ہوں تو اس بس کے وہاں رکنے کی توقع رکھیں۔ روڈ سائین پر نظر رکھیں اور اگر کہیں بس سٹاپ کا نشان نظر آئے تو محتاط رہیں۔ اگر بس رک جائے یا رک رہی ہو تو اس کو احتیاط سے اوور ٹیک کر لیں اور اوور ٹیکنگ کے لیے شیشے، سگنل اور مینوڑ کا استعمال کریں۔ بس کے پاس سے گزرتے ہوئے رفتار بہت کم رکھیں ممکن ہے کوئی شخص بس کے آگے سے جہاں آپ نہیں دیکھ سکتے اچانک نکل کر سامنے آجائے۔ اسی طرح جب آپ کھڑی بسوں کے پیچھے سے آرہے ہوں تو خیال رکھیں کہ وہ کس وقت آگے بڑھنے کے لیے تیار ہیں۔

مڑنے کے دوران تصادم سے بچنا

مڑتے وقت سگنل آن رکھیں۔ تیز رفتار گاڑیوں کو آگے نکل جانے موقع دیں اور شیشے کا استعمال کریں۔ رفتار کم رکھیں اور احتیاط کے ساتھ گاڑی کو موڑیں۔

موڑ اور پہاڑی چوٹیوں کے نزدیک تصادم سے بچنا

موڑ اور پہاڑیوں کے نزدیک آپ کے لیے سامنے کی جانب دیکھنا ممکن نہیں ہوتا اور آپ نہیں جان سکتے کہ آگے سڑک پر کوئی گاڑی مر رہی ہے، کوئی پیدل شخص سڑک پار کر رہا ہے یا کوئی گاڑی سڑک میں خراب ہو گئی ہے یا آپ کی لین میں پارک کی گئی ہے۔ ایسے مقامات پر پوری طرح چاک و چوبند رہیں اور گاڑی کی رفتار سست رکھیں تاکہ اسے جب روکنا چاہیں روک سکیں۔



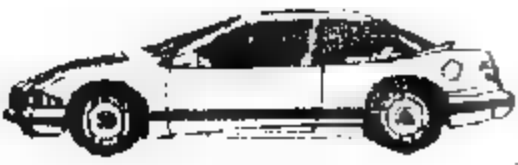
پارک گاڑی کے پاس سے گزرتے ہوئے جائزہ لینا

جب آپ پارک کی ہوئی گاڑیوں کے پاس سے گزریں تو آپ کو چاہیے کہ ان کے شیشوں میں سے اندر دیکھنے کی کوشش کریں اور یہ دیکھیں کہ کار سے کوئی شخص اچانک دروازہ کھول کر باہر تو نہیں نکلنے والا۔ گاڑی سے مناسب فاصلہ رکھیں اور ان ڈرائیوروں کا بھی خیال رکھیں جو کسی پوشیدہ اور جھل مقام سے نکل کر اچانک سامنے آ سکتے ہیں۔ پارک گاڑیوں کے پاس سے گزرتے وقت رفتار انتہائی کم رکھیں اور گاڑی کے نیچے بھی دیکھیں، ممکن ہے کوئی شخص گاڑی کے نیچے لیٹ کر گاڑی کو ٹھیک کر رہا ہو۔ گاڑی سے نکلنے والے لوگوں کا خیال رکھیں اور اپنی گاڑی کو روکنے کے لئے بھی تیار رہیں۔

پیدل افراد کا خیال

سڑک کے حادثات میں مارے جانے والے ہر تین افراد میں سے دو یا تو بچے ہوں گے یا پھر بوڑھے۔ دراصل بچے اور بوڑھے گاڑی کی رفتار کا صحیح اندازہ نہیں کر سکتے اور غیر متوقع طور پہ گاڑی کے سامنے آ جاتے ہیں۔ پیدل افراد کو گزرنے کا موقع دیں۔ اس دوران بوڑھے افراد جو سست ہوتے ہیں اور سڑک پار کرتے ہوئے کچا ہٹ کا مظاہرہ کرے ہیں انہیں آرام سے گزرنے دیں اور انتہائی صبر و تحمل سے کام لیں۔ یہ بھی یاد رکھیں کہ سڑک پار کرنے والے افراد میں کم سماعت والے یا بہرے افراد بھی ہو سکتے ہیں جو آپ کی گاڑی کی آواز یا ہارن سننے سے قاصر رہتے ہیں۔ ان لوگوں کی سلامتی کا خیال رکھیں۔

اسی طرح معذور افراد کو بھی سڑک پار کرنے کا موقع دیں اور ایسے نابینا لوگ جن کے ہاتھ میں سفید چھڑی ہو یا ان کے ساتھ رہنمائی کے لئے کتا ہو، سڑک پار کرنے کے لئے مناسب وقت دیں۔ آپ کا فرض ہے کہ آپ گاڑی ڈرائیو کرتے وقت ہمیشہ پیدل افراد کا خیال رکھیں۔ مصروف بازاروں، گلیوں، چوراہوں اور موڑ پر پیدل افراد کا خاص خیال رکھیں۔ اپنی گاڑی کو آہستہ رکھیں اور پیدل افراد کی سلامتی کو یقینی بنائیں۔ اس

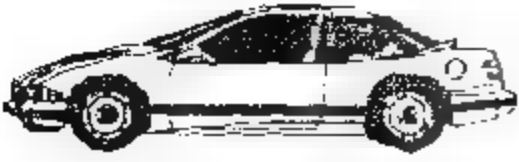


دوران انہیں مناسب فاصلہ دیں اور گاڑی انتہائی قریب لے جا کر ان کو ہراساں نہ کریں۔ ہارن نہایت شائستگی سے بجائیں۔ پریشہ ہارن کا استعمال نہ کریں۔ بازاروں میں زیادہ احتیاط کریں اور فٹ پاتھ سے قدرے فاصلے پر رہیں۔ ایسی جگہ گاڑی آہستہ کر لیں جہاں بچے موجود ہوں۔ آئس کریم پارلر کے نزدیک گاڑی آہستہ چلائیں۔ سکولوں کے پاس سے گزرتے وقت بھی گاڑی کی رفتار انتہائی کم رکھیں خصوصاً ان اوقات میں جب بچے سکول آرہے ہوں یا سکول سے واپس گھروں کو جا رہے ہوں۔

بچوں اور پیدل افراد کے ساتھ تصادم سے بچنا

ہر نئی سڑک پر مڑنے سے قبل دیکھ لیں کہ وہاں بچے یا دیگر پیدل افراد تو نہیں ہیں۔ ہلکے انداز میں ہارن بجائیں، گاڑی کو آہستہ رکھیں اور پیدل افراد کو سڑک پار کرنے کا موقع دیں۔ گاڑی کو بیک کرتے وقت بھی اسی احتیاط کا مظاہرہ کریں اور ارد گرد اچھی طرح دیکھ لیں۔

بچے نہایت مضطرب ہوتے ہیں اور غیر متوقع طور سڑک کے درمیان آ سکتے ہیں۔ بعض اوقات وہ کھیل کے دوران اتنے مکین ہوتے ہیں کہ بے خیالی میں سڑک کے درمیان آ جاتے ہیں۔ بسنت کے دنوں میں پتنگ لوٹنے والے بچوں اور بڑوں دونوں کا یہی حال ہوتا ہے۔ ان کا خیال رکھنا ضروری ہے۔ اسی طرح پیدل افراد کا بھی فرض ہے کہ وہ اچانک سڑک میں نہ آ جائیں اور سڑکوں پر کرکٹ کھیلنے اور پتنگ لوٹنے سے باز رہیں۔ یہ ان کی اپنی اور دوسروں کی سلامتی کے لئے ضروری ہے۔ ایک ماہر ڈرائیور ایسی صورت حال میں شیشے، سنل اور میٹور کا صحیح استعمال کرتا ہے اور بوقت ضرورت گاڑی روکنے کے لئے تیار رہتا ہے۔



سڑک پر چلتے ہوئے لوگوں کا خیال

بارش یا بر فباری کے موسم میں پیدل افراد فٹ پاتھ کی پھسلن سے بچنے کے لئے سڑک پر آ جاتے ہیں ان کا خیال رکھیں اور کوشش کریں کہ آپ ان کو قبل از وقت دیکھ سکیں۔ پہاڑی موڑوں اور نواحی سڑکوں پر آپ کو زیادہ احتیاط کی ضرورت ہوگی کیونکہ یہاں پر پیدل افراد کو فوراً دیکھ لینا ممکن نہیں ہوتا۔ عقب سے آنے والی ٹریفک کا خیال رکھیں اور گاڑی کو آہستہ کرنے یا روکنے کے لئے تیار رہیں۔

سائیکل سواروں کے ساتھ ٹکراؤ سے بچنا

سائیکل سواروں کے پاس سے گزرتے وقت مناسب فاصلہ قائم رکھیں اگر آپ ان کے بہت زیادہ قریب چلے جائیں گے تو وہ سڑک پر لہرا سکتے ہیں۔ اوور ٹیک کرتے وقت بھی مناسب پوزیشن اور فاصلے سے اوور ٹیک کریں۔ پہاڑی موڑوں سے زیادہ احتیاط کریں۔ چوراہوں پر سائیکل سواروں کے پاس سے احتیاط سے گزریں۔ اسی طرح خراب موسم اور رات کے وقت ان کو قبل از وقت دیکھنے کی کوشش کریں۔

بچے سائیکل چلاتے وقت زیادہ محتاط نہیں ہوتے اور ممکن ہے وہ آپ کو ہاتھ سے ایک جانب مڑنے کا اشارہ دے کر دوسری جانب مڑ جائیں۔ بعض بچے ہاتھ چھوڑ کر سائیکل چلانے کی مشق کرتے ہیں جو کہ بہت خطرناک ہے ان کے پاس سے احتیاط سے گزریں۔ بعض بچے اور نوجوان سائیکل کا اگلا پیہ زین سے اٹھا کر معلق کر لیتے ہیں یہ صورت حال تو انتہائی خطرناک ہے اس لئے ایسی صورت حال میں آپ کو بھی محتاط رہنے کی ضرورت ہے۔ اکثر سائیکل سوار انتہائی اپرواہی سے مڑتے وقت سڑک کے درمیان آ جاتے ہیں اور دائیں بائیں نہیں دیکھتے ان سے بھی محتاط رہنے کی ضرورت ہے۔ کھڑی گاڑیوں کے پاس سے گزرتے وقت بھی سائیکل سواروں سے محتاط رہیں وہ کسی بھی وقت سائیکل کو لہرا سکتے ہیں۔



موٹر سائیکلوں اور سائیکلوں کے ساتھ تصادم سے بچنے کے لئے

شیشے کا استعمال

سائیکل اور موٹر سائیکل سوار اکثر انتہائی کم جگہ سے آگے نکلنے کی کوشش کرتے ہیں۔ جب آپ ست رفتار گاڑیوں کی لین میں ہوں تو عقبی شیشوں سے ان کا خیال رکھیں۔ بائیں جانب مڑنے اور بائیں لین میں جانے سے قبل شیشے میں عقب کا جائزہ لے لیں اور اگر پیچھے کوئی موٹر سائیکل سوار ہو تو اسے خبردار کر کے بائیں جانب مڑیں۔

جانوروں کے ساتھ تصادم سے بچنا

جانوروں کے پاس سے گزرتے وقت احتیاط کا مظاہرہ کریں اور کتوں، گھوڑوں، گائے، بھینس اور بکریوں کے پاس سے گزرتے وقت رفتار اور فاصلہ مناسب رکھیں۔ ہارن بجانے سے باز رہیں اس سے جانور بدک سکتے ہیں۔ اگر جانور سڑک پار کر رہے ہو تو کافی فاصلے پر رہتے ہوئے ان کے گزرنے کا انتظار کریں کیونکہ آپ جانوروں سے سلجھے ہوئے انسانی رویے کی توقع نہیں کر سکتے۔

جنگلی حیات کا تحفظ

رات کے وقت جنگل اور پٹی کے علاقوں میں سے گزرتے وقت جنگلی جانور اکثر سڑک پار کرتے ہوئے نظر آتے ہیں ان میں ہرن، لومڑ، خرگوش یا گیدڑ وغیرہ ہو سکتے ہیں ان کو ٹکر مارنا اپنا فرض نہ سمجھیں بلکہ ان کی جان بھی بچانے کی کوشش کریں۔ اگر کوئی جانور آپ کی گاڑی کی زد میں آ کر مارا جائے تو اسے سڑک سے ہٹادیں کیونکہ وہ دوسرے لوگوں کے لئے باعث پریشانی بن سکتا ہے۔ متعلقہ محکموں کا فرض ہے کہ وہ بھی سڑک کو صاف ستھرا رکھیں۔ جانوروں کے مردہ اجسام کو سڑکوں پہ ہی نہ پڑا رہے دیں۔

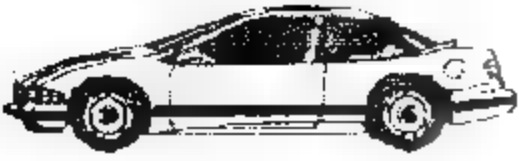


مضافاتی سڑکوں پر حادثات سے بچنا

دیہی علاقوں کی سڑکیں انتہائی ناقص اور تنگ ہوتی ہیں۔ ان پر سست رفتار ٹریفک مثلاً بیل گاڑیاں، ٹریکٹر بھی ہوتے ہیں۔ یہ سڑک چونکہ سنگل ٹریک ہوتی ہے اس لئے سامنے سے آتی ہوئی گاڑی کو راستہ دینے کے لئے آپ کو اپنی گاڑی نیچے اتارنی ہو گی۔ سڑک کے ساتھ والی جگہ ناہموار، پتھریلی یا کیچڑ والی ہو سکتی ہے۔ احتیاط کے ساتھ گاڑی کو ایک سائیڈ پہ کر کے آنے والی گاڑی کو راستہ دیں۔ کھیتوں کے درمیان سے گاڑی کی رفتار کم رکھیں۔ اگر پیچھے سے آنے والی کوئی گاڑی آپ کی گاڑی کو اور ٹیک کرنا چاہتی ہے تو مناسب جگہ پہ جا کر گاڑی کو سائیڈ پہ کرتے ہوئے اسے اوور ٹیک کرنے کا موقع دیں۔ اگر آپ سست رفتار ٹریفک کے پیچھے جا رہے ہوں تو اوور ٹیک کرنے کے لئے مناسب جگہ کا انتظار کریں اور بے صبری کا مظاہرہ نہ کریں۔ اوور ٹیک کرتے وقت اسٹیرنگ پر اپنی گرفت مضبوط رکھیں۔ اسی طرح سڑک پہ پیدل افراد کا بھی خیال رکھیں۔ خراب میں موسم مضافاتی سڑکوں پر گاڑی چلانے کے لئے زیادہ احتیاط کی ضرورت ہوتی ہے۔

اپنی گاڑی کو نمایاں رکھنا

خراب موسم، برفباری یا دھند کے وقت کوشش کریں کہ دوسرے آپ کی گاڑی کو دیکھ سکیں اس کے لئے آپ ہیڈ لائٹس کو نیچے رکھتے ہوئے اور بریک لائٹس یا دیگر لائٹس سے مدد لے سکتے ہیں۔ اگر تیز بارش ہو رہی ہو تو خیال رکھیں کہ پچھلی گاڑیوں کو آپ کی کار کی تیز عقبی لائٹس کی وجہ سے بریک لائٹس آسانی سے نظر نہیں آئیں گی۔ اس لئے کوشش کریں کہ آپ لوگوں کی نظر میں رہیں۔



اندھیرے میں ڈرائیونگ کرتے وقت حادثات سے بچنا

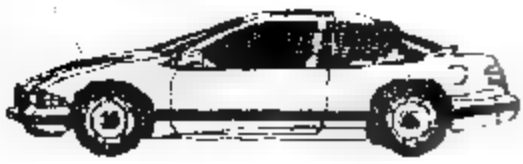
اندھیرے میں ڈرائیونگ کرتے وقت خیال رکھیں کہ شب کی تاریکی میں سائے اور دھند پیش نظر کو محدود کر دیتے ہیں۔ اسی طرح ان لوگوں کو دیکھنا مشکل ہو جاتا ہے جنہوں نے ڈارک کلر کے کپڑے پہن رکھے ہوں۔ ایسے سائیکل سوار بھی تاریکی میں نظر نہیں آتے جن کے بائیسکل پر لائٹس نہیں ہوتیں۔ رات کے وقت ڈرائیونگ کرتے وقت ہیڈ لائٹس کو ڈم اور نیچے رکھیں۔ تیز لائٹ میں دوسرے ڈرائیور آپ کی گاڑی کو نہیں دیکھ پائیں گے۔ بلا ضرورت فائگ لائٹس استعمال نہ کریں۔

دھند میں ڈرائیونگ کرتے وقت حادثات سے بچنا

دھند میں گاڑی کو سڑک کے کنارے پارک کرنے سے گریز کریں۔ ہیڈ لائٹس کو نیچے رکھیں دائیں جانب مڑنے کے لئے فٹ بریک پر پاؤں رکھیں تاکہ پیچھے سے آنے والی گاڑیاں آپ کو دیکھ سکیں۔ اگلی گاڑی کی لائٹس کے پیچھے چلنے سے گریز کریں اور رفتار کنٹرول میں رکھیں۔ سکرین سے دھند صاف کرنے کے لئے ڈیمسٹر استعمال کریں۔ اس کے لئے ایک اتارا ہوا شیشہ بھی معاون ثابت ہو سکتا ہے۔ بعض ڈرائیور ہیڈ لائٹ آن کے بغیر گاڑی چلاتے ہیں اور وہ اس وقت تک نظر نہیں آتے جب تک وہ آپ کی گاڑی کے بہت قریب نہیں پہنچ جاتے۔ اس کے لئے اپنے کانوں کو استعمال کریں اور سامنے سے آنے والی گاڑی کی آواز سننے کی کوشش کریں۔

اطراف و جوانب سے آنے والی تیز و تند ہوا کے اثرات سے بچنا

اونچی جگہوں پر اور پلوں پر تیز ہوا متوقع ہوتی ہے اس لئے بڑی گاڑیوں کو اوور ٹیک کرتے وقت اسٹیئرنگ پر اپنی گرفت مضبوط رکھیں اور آگے نکلتے ہی ہوا کا مقابلہ کرنے کے لئے تیار رہیں۔ اگر آپ لین میں چل رہے ہوں تو یاد رکھیں کہ دوسری گاڑیوں پر تیز ہوا کے اثرات ہو سکتے ہیں اور وہ بھی لہرا سکتی ہیں۔ لہذا مناسب فاصلہ برقرار رکھیں۔ ہائیکل



اور موٹر سائیکل سواروں کا خیال رکھیں۔

سڑک پر چلتے ہوئے روڈ سائن اچھی طرح پڑھیں اور ان پر عمل کریں۔
گڑھوں کے پاس سے احتیاط اور سست رفتاری سے گزریں۔ پھسلواں سڑک پر زیادہ
رفتار اور بریک لگانے سے پرہیز کریں۔ سلائڈنگ والی سڑک پر بھی محتاط رہیں۔ بعض
موسمی کیفیات سے بھی سڑک چکنی ہو جاتی ہے۔ ایسی صورت حال میں پلوں اور
موزوں وغیرہ پر بریک لگانے کی کوشش نہ کریں۔

گاڑی کو پھسلنے اور لڑکھڑانے سے محفوظ رکھنا

گاڑی عام طور پر ڈرائیور کی بے احتیاطی اور نا تجربہ کاری کی وجہ سے پھسلتی یا
لڑکھڑاتی ہے۔ اچانک بریک لگانے، اسٹیریٹنگ کاٹنے یا ایکسیلیریٹر پر دباؤ بڑھانے سے
گاڑی پھسل سکتی ہے۔ اس لئے روڈ سائن اور موسمی کیفیات کو مد نظر رکھتے ہوئے
ڈرائیونگ کریں۔ اگر سڑک کے کنارے کچھ نیچے کھڑے ہوں اور ایک ڈرائیور ہلکی بادو
باراں کے پیش نظر گاڑی کی رفتار کم کر لے تو اگر ان بچوں میں سے کوئی اچانک سڑک
کے پیچ آ جاتا ہے تو اس کے لئے بریک لگانا آسان ہوگا اور گاڑی بھی نہیں پھسلے گی۔

خراب موسم میں سفر نہ کریں لیکن اگر ضروری ہو تو احتیاط سے ڈرائیونگ
کریں۔ بریک اور ایکسیلیریٹر کے استعمال میں محتاط رویہ اختیار کریں۔ اور اچانک
ایکسیلیریٹر دینے یا بریک لگانے سے اجتناب کریں۔ اگلی گاڑی سے زیادہ فاصلہ رکھیں اور
بریک لگانے کا فاصلہ بھی عام حالات سے زیادہ رکھیں۔ گاڑی روکنے یا اس کی رفتار کم
کرنے کے لئے تیار رہیں۔ چڑھائی پہ جاتے ہوئے عجلت میں گینر تبدیل کرنے کی
کوشش نہ کریں



سیلاب والے علاقے اور سڑک پر پانی میں سے گزرنا

اگر آپ ایک سائن دیکھیں جس سے آپ کو مطلع کیا گیا ہو کہ آپ کے راستے میں سے پانی گزر رہا ہے تو اس مقام پر پہنچ کر گاڑی کو پہلے یا دوسرے گیر میں رکھیں۔ کم پانی میں سے گزرنے کی کوشش کریں۔ اور پانی سے آگے نکل کر گاڑی کی رفتار کم رکھیں کیونکہ بریک گیلی ہو چکی ہے اور اس کی کارکردگی میں فرق آچکا ہے۔ بریک پر ہلکا ہلکا دباؤ ڈالتے رہیں تاکہ وہ جلد خشک ہو جائے۔

سیلاب والے علاقے میں بہتر تو یہ ہوگا کہ آپ متبادل راستہ اختیار کریں لیکن اگر ایسا ممکن نہ ہو تو یہ دیکھ لیں کہ پانی کی گہرائی کتنی ہے اس کے بعد پہلے والے طریقے سے آگے نکلیں اور بریک خشک کریں۔ یاد رکھیں گاڑی کا انجن دھونے کی کوشش نہ کریں ایسا نہ کہ کسی حصے میں پانی داخل ہو کر انجن کو نا کارہ بنا دے۔

پانی والی گیلی سطح سے گزرنا

سڑک کو اچھی طرح دیکھیں رفتار کم رکھیں۔ گاڑی کے پیسے درست حالت میں ہونے چاہئیں ورنہ پانی ان کو اوپر اٹھالے گا اور ڈرائیور کا اسٹیرنگ پہ کنٹرول ختم ہو جائے گا۔ اس طرح کی پانی والی سطح سے انتہائی احتیاط سے گزریں۔

گاڑی کے پھسلنے پر قابو پانا

گاڑی عام طور پر سخت بریک لگانے سے اس وقت پھسلتی ہے جب پیسے جام ہو جاتے ہیں ایسی صورت میں بریک سے پاؤں اٹھا کر دوبارہ بریک دبائیں اور ایسا متعدد بار کریں گاڑی کا پھسلنا رک جائے گا۔ اگر کسی پہاڑی موٹر پر اچانک اسٹیرنگ کاٹنے سے گاڑی کا عقبی حصہ پھسلنا شروع کر دے تو اگر یہ دائیں جانب پھسل رہا ہو تو اسٹیرنگ کو دائیں جانب تھوڑا سا موو کریں اور اگر یہ حصہ بائیں جانب پھسل رہا ہو تو اسٹیرنگ کو بھی بائیں جانب ہی کاٹیں۔ پھسلنے سے بچنے کے لئے باقاعدہ مہارت کی ضرورت ہوتی ہے۔ آپ یہ مہارت کسی انسٹریکٹر کی نگرانی میں بھی حاصل کر سکتے ہیں۔



خود آزمائی یا چیک پوائنٹ

پینسل کے ساتھ درج ذیل سوالات کے جوابات ان کے سامنے دیئے گئے

خانوں میں ٹک کے ذریعے دیں۔

1۔ دھند میں ڈرائیونگ کے دوران آپ کو چاہیے.....

الف: اگلی گاڑی کی ٹیل لائٹس کو فالو کریں

ب: لو ہیڈ لائٹس استعمال کریں

ج: ہیڈ لائٹس پوری طرح استعمال کریں

2۔ دھند میں ڈرائیونگ کے دوران آپ کو چاہیے.....

الف: اپنے سفر کے لئے کم وقت رکھیں

ب: موسمی کیفیات کے لئے فون استعمال کریں۔

ج: اپنے سفر کے لئے زیادہ وقت صرف کریں

3۔ ڈرائیوروں کو پیدل افراد کو راستہ دینا چاہیے.....

الف: جو سڑک کے کنارے پار جانے کے منتظر ہوں

ب: ہر وقت

ج: فٹ پاتھ سے آگے جانے سے قبل

4۔ جب آپ جانوروں کے نزدیک سے گزر رہے ہوں آپ کو چاہیے کہ.....

الف: رکنے کے لئے تیار رہیں

ب: ہارن بجائیں

ج: تیزی سے آگے نکل جائیں



ڈرائیونگ خود سیکھئے

122

5۔ رات کو سڑک پر گاڑی.....

الف: پارک کرنے سے بچنا چاہیے

ب: پارک کرنا جائز ہے

ج: پارک کرتے وقت لائٹس آن ہونی چاہئیں

6۔ اگر دورویہ سڑک پر آپ کی گاڑی میں سے کوئی چیز گر جائے تو آپ کو چاہیے.....

الف: جو نہیں محفوظ ہوں گاڑی روک لیں

ب: سڑک سے چیزوں کو ہٹا دیں

ج: الف اور ب دونوں

7۔ گاڑی کے پھسلنے کی بڑی وجہ ہوتی ہے.....

الف: ڈرائیور

ب: موسمی کیفیات

ج: سڑک کی صورت حال

8۔ ایک سست رفتار گاڑی سے پیچھے رہتے ہوئے آپ.....

الف: سڑک کو سامنے سے دیکھ سکتے ہیں

ب: اس کے اثرات سے محفوظ رہ سکتے ہیں

ج: الف اور ب دونوں

9۔ ڈرائیوروں کو عام طور پر راستہ دینا چاہیے.....

الف: مضافاتی سڑکوں پر اڈوں سے باہر نکلنے کا اشارہ دیتی ہوئی بسوں کو

ب: قصبوں میں اڈوں سے باہر نکلنے کا اشارہ دیتی ہوئی بسوں کو

ج: بسوں کو ہر وقت



10۔ ایک اندھے موٹر پر پہنچ کر آپ کو تو قلع رکھنی چاہیے۔۔۔۔۔

الف: سڑک پر چلتے ہوئے پیدل افراد کی

ب: آتی ہوئی گاڑیوں کے اپنی جانب رکنے کی

ج: دوسرے لوگوں کے مثبت رویے کی

11۔ سڑک کی سطح پھسلواں ہو سکتی ہے۔۔۔۔۔

الف: موسم گرما میں جب موسم عمدہ ہو

ب: درختوں کے نیچے نمی والی جگہوں پر

ج: اگر آپ کی گاڑی کے ٹائروں میں ہوا اچھی طرح نہ بھری ہو

12۔ تیز ہوا آپ کی گاڑی پر اثر انداز ہو سکتی ہے۔۔۔۔۔

الف: جب آپ اونچی کھلی جگہوں پر ڈرائیو کر رہے ہوں

ب: اگر آپ زیادہ رفتار پر گاڑی کی کھڑکیاں کھلی رکھتے ہیں

ج: جب آپ نے اپنی گاڑی کی چھت کھول رکھی ہو

13۔ ڈرائیونگ کی غلطیاں ہو سکتی ہیں۔۔۔۔۔

الف: اچھے ڈرائیوروں سے بھی جو بروقت چوکنار ہتے ہیں

ب: گاڑی کو خراب حالت میں روڈ پر لانے سے

ج: اس ڈرائیور سے جو سڑک پہ توجہ نہیں دیتا

14۔ اگر آپ کے پیچھے آنے والا ڈرائیور اس وقت ہارن بجاتا ہے جب آپ ایک مصروف

چوراہے سے ریفٹ میں شامل ہونے سے متاظر ہوتے ہیں تو آپ کو چاہیے۔۔۔۔۔

الف: جتنی تیزی سے وسطاً بے جانشین سے باہر نکل آئیں

ب: پرسکون رہیں اور منہ ہوائے رفتی کا انتظار کریں


☐

ج: اتنی دیر تک رکے رہیں کہ اسے نصیحت ہو جائے

15۔ ڈبل کیمرج دے پر ڈرائیونگ کرتے ہوئے آپ کو چاہیے کہ.....

☐

الف: صرف اندرونی شیشہ استعمال کریں۔

☐

ب: رکنے سے پہلے بلائینڈ سپاٹس کا جائزہ لیں

☐

ج: تینوں شیشے باقاعدگی سے استعمال کریں

جوابات

1	ب	2	ج	3	ج	4	الف	5	الف
6	ج	7	الف	8	ج	9	ب	10	الف
11	ب	12	الف	13	الف	14	ب	15	ج

کل اسکور

پہلی دفعہ	دوسری دفعہ	تیسری دفعہ
-----------	------------	------------



سبق نمبر 9

زیادہ رفتار پر ڈرائیونگ کرنا گاڑی کے میکنزیم کو سمجھنا

اور ایمر جنسی سے عہدہ برآ ہونا

جب آپ گزشتہ اسباق میں اچھی طرح ماہر ہو جائیں گے تو آپ کا انسٹریکٹر آپ کو بتائے گا کہ آپ گاڑی کو محفوظ اور زیادہ رفتار پر کس طرح ڈرائیو کر سکتے ہیں۔ اس کے لئے آپ کو چاہیے کہ آپ گاڑی کو ہمیشہ اچھی حالت میں رکھیں اور اس کے چھوٹے موٹے کام خود کریں جب کہ ایک مخصوص مدت کے بعد آپ کو گاڑی ماہر ملینک سے چیک کرانا ضروری ہے۔

یہ سبق شروع کرنے سے پہلے آپ کو درج ذیل اصول یاد ہونے چاہئیں۔

اصول 149 تا 154 گاڑی کا خراب ہونا اور حادثات

اصول نمبر 155 تا 186 موٹر وے ڈرائیونگ

سفر کا پلان

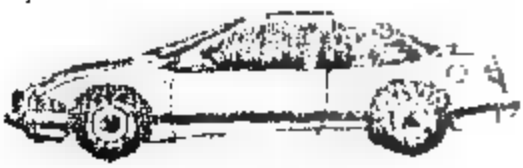
کسی بھی سفر پر جانے کے لئے باقاعدہ پلاننگ کریں اور اضطراب و گنہگارہٹ سے بچیں۔ اگر آپ شروع سے ہی کوئی غلطی کریں گے تو سڑک پر آپ کو قدم قدم پر رکاوٹیں نظر آئیں گی اور آپ کی جھلاہٹ میں اضافہ ہوتا جائے گا۔ اس لئے سفر شروع کرنے سے قبل باقاعدہ پلاننگ کر کے وقت اور فاصلے کا تعین کریں۔ وقت اتنا رکھیں کہ آپ اس سفر کے دوران لطف اندوز ہو سکیں۔ لیکن اگر آپ طے شدہ پروگرام سے لپٹ



ہو جاتے ہیں تو پریشان نہ ہوں بلکہ یاد رکھیں کہ کسی جگہ پریشان کن حالت میں پہنچنے سے بہتر ہے کہ ”بندہ“ سفر ہی نہ کرے۔ لہذا اپنے آپ کو پرسکون رکھیں اور اس بات کو ذہن میں رکھیں کہ آپ کا کسی جگہ دیر سے پہنچنا نہ پہنچنے سے بہتر ہے۔ سڑک کے بارے میں اچھی طرح غور کر لیں اور اس کی رکاوٹوں کو بھی ذہن نشین رکھیں۔ اگر کسی سڑک پر پہلی دفعہ سفر کرنا ہو تو اس کے بارے میں معلومات حاصل کر لیں اور اس کی ذیلی سڑکوں کی تعداد کو ذہن میں رکھیں اور یہ بھی معلوم کریں کہ اس کے ساتھ کون کون سے شہر یا گاؤں واقع ہیں۔ پیٹرول پمپ یا ورکشاپ کہاں ہے؟ سڑک کی حالت کیسی ہے؟ سفر پر جاتے ہوئے روڈ سائن پہ خصوصی نظر رکھیں۔

لین ڈسپلن

جب آپ ڈرائیونگ ٹیسٹ پاس کر لیں گے تو آپ کو موٹروے پر گاڑی چلانے کا لائسنس دے دیا جائے گا۔ موٹروے پر لائن اور لین کے اصول پر کاربند رہیں۔ گاڑی کو بائیں لین میں چلائیں۔ اگر اوور ٹیک کرنا ہو تو درمیانی یا دائیں جانب والی لین اختیار کریں اور اپنی رفتار کو مناسب حد تک لے آئیں۔ موٹروے پر ٹریفک کی رفتار زیادہ ہوتی ہے اور آپ کو اس سے ہم آہنگی پیدا کرنی ہے۔ خواہ مخواہ لین بدلنے سے احتراز کریں اور شیشوں کا استعمال کرتے ہوئے عقب سے آنے والی ٹریفک پر نظر رکھیں اور اوور ٹیک کرنے والی گاڑیوں کو اس کا موقع دیں۔ ذیلی سڑکوں سے آنے والی گاڑیوں کو اپنی لین میں شامل ہونے کا موقع دیں۔ سڑک کے اختتام پر پہنچنے سے قبل رفتار کا جائزہ لیں اگر آپ بائیں جانب مڑنا چاہیں تو دائیں لین سے بائیں میں آ جائیں اور اگر آپ مڑنا سکیں تو اگلے جنکشن تک اسی لین میں گاڑی کو آگے لے جائیں۔ اس دوران آگے کا اچھی طرح جائزہ لیں اور عقب سے آنے والی ٹریفک پر بھی نگاہ رکھیں۔



گاڑی خراب ہونے کے خدشات سے بچنا

جب سفر پر نکلیں گاڑی کے چاروں اور ٹیومبر اس کا اچھی طرح معائنہ کریں۔ ٹائر انٹس اور دیگر اشیاء کا جائزہ لیں۔ اگر آپ گاڑی کو درست حالت میں رکھیں گے تو آپ فنی خرابیوں کی وجہ سے حادثات کا شکار ہونے سے بچ جائیں گے اور آپ کی گاڑی ایک برباد آواز ہی نہیں ہوگا۔

ہفتہ وار معائنہ

پیٹرول

سفر پر جانے سے پہلے دیکھ لیں کہ آپ کی گاڑی میں پیٹرول کی کیا کیفیت ہے۔ پیٹرول والی ٹینکی کو ہمیشہ ایک پوتھانی بھرا ہونا چاہیے۔ بعض اوقات ایک پیٹرول پمپ سے دوسرے کا فاصلہ بہت زیادہ ہوتا ہے ان کے گاڑی میں کافی پیٹرول ہونا چاہیے۔

آئل

انجن آئل اور بریک آئل کو چیک کریں اور اس کی مقدار پوری رکھیں اگر ڈرائیونگ کے دوران آئل کی وارننگ انٹس آن ہو جائیں تو گاڑی کو محفوظ مقام پر روک کر مدد حاصل کریں۔

پانی

سکرین واشٹر میں پانی نل رکھیں اور ریڈی ایٹر میں پانی کی مقدار کا جائزہ لیں۔ اگر انٹن ٹرمینل تو بریدی ایٹر کی کیپ اتار تے وقت نہایت احتیاط سے کام لیں۔ ایسا نہ ہو کہ گرم پانی ہمارے زور سے پریشر کے ساتھ باہر نکلے اور آپ نقصان پہنچا دے۔

الیکٹرک

گاڑی کی آواز اور اشارات کو چیک کر لیں کہ آیا یہ درست طور پر کام کر رہے ہیں۔



ہیں یا نہیں۔ گاڑی میں فالتو بلب رکھ لیں اور اگر ضرورت پڑے تو راستے میں تبدیل کر لیں۔ بیٹری میں تیزاب کی مقدار دیکھ لیں اگر کم ہو تو اس میں مزید ڈسٹلڈ واٹر ڈال کر سطح کو صحیح کر دیں۔

ربر

جب ٹائر ٹھنڈے ہوں تو ہوا کا دباؤ چیک کریں۔ ٹائروں کا اچھی طرح جائزہ لیں۔ سکرین واپر کے ربر ناقص ہوں تو ان کو تبدیل کر لیں۔ اسپنیر و ہیل میں ہوا چیک کر لیں۔ فین بیلٹ کو دیکھیں کہ وہ لوز تو نہیں ہے اگر ڈھیلا ہو تو اسے ٹائٹ کر دیں۔
مندرجہ بالا باتوں کو یاد رکھنے کے لئے **POWER** کا لفظ یاد رکھیں اس کا مطلب ہے۔

W سے واٹر

O سے آئل

P سے پیٹرول

R سے ربر

E سے الیکٹرک

ٹائر تبدیل کرنا

ٹائر تبدیل کرنے کے لئے گاڑی کو کسی ہموار جگہ پر کھڑا کریں۔ گاڑی کو گیر میں رہنے دیں اور ہینڈ بریک لگا دیں۔ اس کے ساتھ بیک وارننگ لائٹس آن کر دیں اور رات کا وقت ہو تو ان لائٹس کے آگے کھڑے ہونے کی کوشش نہ کریں۔ اگر گاڑی کسی ڈھلان پہ ہو تو ہر ٹائر کے ساتھ آگے کی جانب ایک ایک اینٹ یا پتھر لگا دیں۔ ٹریفک کا جائزہ لیں۔

جس ٹائر کو بدلنا ہو اس کے نزدیک اسپنیر ٹائر پانا اور جیک رکھ دیں۔ اب نٹ کھولیں اور اگر یہ زیادہ ٹائٹ ہوں تو پاؤں کے دباؤ سے ان کو کھولیں۔ پاؤں رکھتے وقت اپنے جسم کو بیلنس میں رکھیں۔ اس کے بعد جیک کو کسی ٹھوس جگہ پر یا جیکنگ پوائنٹ کے نیچے رکھ کر گاڑی کو اوپر اٹھائیں۔ نئے ٹائر کو زیادہ جگہ کی ضرورت ہوتی ہے اس لئے



گاڑی کو اس حد تک اوپر اٹھالیں۔ اس کے بعد ڈھیلے نٹ اتار کر ٹائر کو الگ کر لیں اور نیا ٹائر لگائیں انگلیوں سے اس کے نٹ لگا کر ٹائٹ کریں۔ اس کے بعد جیک کو نیچے کر دیں اور نٹ ممکنہ حد تک ٹائٹ کر دیں۔ اس کے بعد تمام سامان اٹھا کر ڈکی میں رکھیں۔ ٹائروں کے سامنے سے رکاوٹیں ہٹا دیں اور گاڑی میں بیٹھ کر اسے اسٹارٹ کرنے سے قبل شیوٹرل پوزیشن میں لے آئیں۔

راستے میں گاڑی خراب ہو جانے کی صورت میں

اگر راستے میں آپ کی گاڑی خراب ہو جائے تو کوشش کریں کہ اسے سڑک کے کنارے پر لے آئیں۔ اس کے بعد غصہ ہی وارنگ انٹس آن کر دیں۔ اگر ہیلپ کارڈ موجود ہو تو اسے ڈسپلے کر دیں۔ اگر خبردار کرنے والا تلوٹونا بورڈ پاس ہو تو اسے گاڑی سے 50 میٹر پیچھے رکھ دیں۔ غصہ ہی انٹس کے آگے کھڑے ہونے کی کوشش نہ کریں۔ اگر یہ علاقہ خطرناک ہو تو خود کو گاڑی میں لاک کرنے کے لئے تیار رہیں۔ اگر کہیں نزدیک سے مدد لانا ہو تو گاڑی لاک کر کے جائیں۔ اگر موبائل فون ہو تو اسے استعمال کر کے مدد حاصل کریں۔ اجنبی افراد سے کار کے اندر ہی سے تھوڑا سا شیشہ سر کا کر بات کریں۔ خواتین کو چاہیے کہ اگر وہ اکیلی سفر پر ہوں تو کسی کو ان کے روٹ اور منزل پر پہنچنے کے وقت کا علم ہونا چاہیے تاکہ ایمر جنسی کی صورت میں فوراً ان کو مدد پہنچائی جاسکے۔

موٹر وے پر

موٹر وے پر گاڑی خراب ہو جانے کی صورت میں گاڑی کو کنارے کے ساتھ لگانے کی کوشش کریں اگر ایسا ممکن نہ ہو تو خود اور دوسرے افراد کو قریبی دروازے سے باہر نکال کر سڑک کے کنارے محفوظ مقام پر پہنچ جائیں۔ وارنگ انٹس آن کر دیں اگر خبردار کرنے والا سامنے ہو تو اسے کار سے پیچھے 150 میٹر کے فاصلے پر رکھ دیں۔ کار فون استعمال کریں یا نزدیکی فون سروس سے فون کر کے سروس طلب کریں۔ ہیلپ کارڈ کو نمایاں کریں



اور پولیس پیٹرول کار کی توجہ حاصل کر کے اس کی مدد حاصل کریں۔ گاڑی کو خود ٹھیک کرنے کی کوشش نہ کریں اور نہ سڑک پار کرنے ہی کی کوشش کریں۔ سب گاڑی ٹھیک ہو جائے تو اسے شولڈر پر رفتار میں چلاتے ہوئے مناسب وقفے کے ساتھ لین میں آجائیں۔

حادثے کے مقام پر آپ کی ذمہ داری

اگر آپ کسی حادثے کے مقام پر سب سے پہلے پہنچتے ہیں تو آپ کو چاہیے کہ فوری طور پر زخمیوں کو ابتدائی طبی امداد دینے کی کوشش کریں۔ ایمر جنسی پولیس یا ہسپتال سروس کو فون پر اطلاع دیں اور ان لوگوں کے پہنچنے تک اس جگہ دیکھ بھال کریں۔ ابتدائی طبی امداد کی تربیت ہڈی راولو حاصل کرنی چاہیے اور اپنے ساتھ ایب فرسٹ ایڈ باکس بھی رکھنا چاہیے اور ایمر جنسی سے پورے سکون اور مضبوط اعصاب کے ساتھ نمٹنا چاہیے۔ زخمیوں کی دیکھ بھال کریں اور ان کو دوسل دیں۔

آپ کے طرے پر قابو پانا

جدید کاروں میں آپ کو ملنے والے حادثات بہت کم ہیں مگر اس کے باوجود حادثات میں الیکٹرک کی وجہ سے آپ کو لگ بھگ ملتا ہے۔ اس لئے ایمر جنسی کی صورت میں فوراً انجن بند کر دیں اور سوئچ آف کر دیں۔ یہ گاڑیاں ان کے موقع پر ہوں ان کو انجن بند کر دینے چاہئیں۔ اس موقع پر سگریٹ پینا نقصان دہ ثابت ہو سکتا ہے۔ ایوانہ بہتا ہوا پیٹرول اس کی ایک ہی چنگاری سے مشتعل ہو کر آپ کو ملتا ہے۔ زیادہ تر آپ کو ملنے کی وجہ الیکٹرک فالٹ ہوتا ہے اس لئے گاڑی کو کسی ماہر آٹو الیکٹریکل انجینئر سے چیک کرانا چاہیے۔ کار میں آگ بجھانے کا آلہ لازمی رکھنا چاہیے۔ اس کی کسی بھی وقت نہ درست ہو سکتی ہے۔ ضروری نہیں کہ آپ خود ہی کسی حادثہ کا شکار ہو جائیں بلکہ ممکن ہے اس کی نہ درست آپ کو روک چکی ہو اور کے لئے پڑ جائے۔ اگر گاڑی کو آگ لگ جائے تو فوراً روک لے کر فون کرنا چاہیے اور وہی کاریوں کو محفوظ طریقہ سے پہنچنا چاہیے۔



گاڑی کی حفاظت

آپ جب بھی گاڑی پارک کریں آپ کو پیسے کہ قیمتی اور اہم اشیاء محفوظ خانوں میں لاک کر کے جانیں۔ گاڑی میں چابی چھوڑ کر یا گاڑی کو اشارت چھوڑ کر نہ جانیں۔ اس طرح آپ کی گاڑی کے چوری ہونے کا امکان بڑھ جائے گا۔ رات کو روشن جگہ یا گیرج میں گاڑی کھڑی کریں۔ آج کل بے شمار حفاظتی نظام متعارف ہو چکے ہیں جن میں الارم، ڈور لاک، فیول کیپ لاک اور دیگر آلات دستیاب ہیں ان کے استعمال سے آپ گاڑی کو محفوظ رکھ سکتے ہیں۔ اگر کسی پالتو جانور کی وجہ سے آپ شیشہ کھلا رکھنا چاہتے ہیں تو اسے گرل لگوا کر محفوظ بنالیں۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

خود آزمائی یا چیک پوائنٹ

پینسل کے ساتھ درج ذیل سوالات کے جوابات ان کے سامنے دیئے گئے

خانوں میں ٹک کے ذریعے دیں۔

1۔ اگر آپ ڈرائیونگ کے دوران تھک جائیں تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: ایک کھڑکی کھول لیں

ب: کسی مناسب مقام پر رک کر آرام کریں

ج: یا تو الف یا ب

2۔ سڑک پر سفید لائنوں والی جگہ.....

الف: مخالف سمت سے آنے والی ٹریفک کو الگ کرتی ہے

ب: دائیں جانب مڑنے والی ٹریفک کو پروٹیکٹ کرتی ہے

ج: الف اور ب دونوں

3۔ سرخ روشنی والا روڈ سائن عام طور پر.....

الف: سڑک کے دائیں کنارے کے ساتھ پایا جاتا ہے

ب: سڑک کے درمیان میں ہوتا ہے

ج: سڑک کے بائیں کنارے کے ساتھ پایا جاتا ہے

4۔ فاصلے اور رفتار کا اندازہ اگانا مشکل ہو جاتا ہے.....

الف: صبح کی دھند میں

ب: اندھیرے میں

ج: الف اور ب دونوں



ڈرائیونگ خود سیکھئے

133

5۔ بائیں جانب سے اوور ٹیکنگ صرف جائز ہے.....

الف: ون وے پر

ب: ایک چوراہے پر بائیں جانب مڑتے ہوئے

ج: الف اور ب دونوں

6۔ جب آپ کو اعتماد نہ ہو تو.....

الف: ہوشیاری سے اوور ٹیک کریں

ب: تیزی سے اوور ٹیک کریں

ج: اوور ٹیک نہ کریں

7۔ آپ کو اوور ٹیک نہیں کرنا چاہیے.....

الف: دور و والی ہائی وے پر

ب: ڈبل کیمرج وے پر

ج: چوراہوں کے نزدیک

8۔ اوور ٹیکنگ بہت خطرناک ہوتی ہے.....

الف: ایک گنجان آباد علاقے میں

ب: ایک مضافاتی سڑک پر

ج: ایک موڑ پر پہنچتے وقت

9۔ جب آپ موٹروے پر جا رہے ہوں گے تو کیا آپ سب روڈ استعمال کریں گے.....

الف: اپنی رفتار میں اضافے کے لئے؟

ب: ٹریفک میں ایک محفوظ وقفہ حاصل کرنے کے لئے؟

ج: الف اور ب دونوں؟



10۔ جب آپ موٹر وے میں داخل ہوں گے تو کیا آپ کی رفتار.....

الف: 40 کلومیٹر فی گھنٹہ ہوگی؟

ب: 50 کلومیٹر فی گھنٹہ ہوگی؟

ج: قریبی لین میں موجود ٹریفک جتنی؟

11۔ لرنرڈ رائیور کو.....

الف: موٹر وے استعمال نہیں کرنا چاہیے

ب: اوور ٹیک نہیں کرنا چاہیے

ج: ڈبل کیمرج وے استعمال نہیں کرنا چاہیے

12۔ کیا موٹر وے پر عام طور پر آپ رہیں گے.....

الف: ہائیں؟

ب: دائیں؟

ج: دائیں یا بائیں؟

13۔ اگر موٹر وے پر آپ کی گاڑی سے کوئی چیز گر جائے تو کیا آپ.....

الف: سڑک کے ساتھ بارڈ شولڈر پر رک کر اس چیز کو اٹھا لیں گے؟

ب: ہارڈ شولڈر پر رک کر پولیس کو فون کریں گے؟

ج: اگلے ایگزٹ سے نکل کر پولیس کو انفارم کریں گے؟

14۔ آپ کی لین میں سرخ فلیشنگ کا مطلب ہے.....

الف: اس لین میں اور آگے نہ بڑھیں

ب: اگلے ایگزٹ سے نکل جائیں

ج: اگلی لین میں چلے جائیں



15۔ اگر آپ کی گاڑی لیول کراسنگ پر خراب ہو جائے تو کیا آپ.....

الف: گاڑی کو وہاں سے دھکیل کر ہٹا دیں گے؟

ب: اپنی سواریوں کو باہر نکالیں گے؟

ج: سگنل میں کوفون کریں گے؟

16۔ اگر آپ کی گاڑی خراب ہو جائے تو کیا آپ پہلے.....

الف: ملکینک کوفون کریں گے؟

ب: دوسری ٹریفک کے بارے میں سوچیں گے؟

ج: گاڑی سے مسافروں کو باہر نکال دیں گے؟

17۔ فرسٹریشن اور اضطراب کو کم کیا جاسکتا ہے.....

الف: جلدی سفر کا آغاز کر کے

ب: کار کو ہوادار بنا کر

ج: اینٹی ڈیپریشن کی ادویات لے کر

18 جوابات

ج	5	ج	4	ج	3	ج	2	ج	1
ج	10	ج	9	ج	8	ج	7	ج	6
ب	15	الف	14	ب	13	الف	12	الف	11
						الف	17	ب	16

کل سکور

پہلی دفعہ	دوسری دفعہ	تیسری دفعہ
-----------	------------	------------



ڈرائیونگ ٹیسٹ

ڈرائیونگ ٹیسٹ دینے سے قبل آپ کو چاہیے کہ آپ ہائی وے کو ڈاچھی طرح پڑھ لیں، کیونکہ ممتحن آپ سے کہیں سے بھی اور کوئی سا بھی سوال کر سکتا ہے۔ آپ کو تمام تر سوالات کے جوابات آنے چاہئیں۔ ٹیسٹ سے قبل یہ بھی یقین کر لیں کہ آپ تمام سوالوں کے جوابات دے سکتے ہیں اور ہر طرح کی صورت حال میں بغیر کسی کی مدد کے گاڑی ڈرائیو کر سکتے ہیں۔ ٹیسٹ کے لئے مقررہ دن کو ٹھیک وقت پر سنٹر میں پہنچ جائیں اور پورے اعتماد سے ٹیسٹ دیں۔ اگر آپ اس کورس سے قبل ٹیل ہو جائیں تو سنٹر کو اپنا میڈیکل سرٹیفکیٹ بھیج دیں اور ٹیسٹ کی تاریخ میں تبدیلی کرالیں۔

ٹیسٹ سے قبل آپ کو چاہیے کہ اپنے انسٹریکٹر کی نگرانی میں ریہرسل کر لیں اور جن چیزوں میں آپ کمزوری محسوس کرتے ہیں۔ ان کی اچھی طرح مشق کر لیں۔ انسٹریکٹر خود بھی آپ کا ٹیسٹ لے گا اور آپ کو بتائے گا کہ آپ نے کن باتوں پر زیادہ دھیان دینا ہے۔

امتحانی سنٹر پر پہنچنا

امتحانی سنٹر پر اپنے ساتھ ضروری کاغذات مثلاً پروویژنل ڈرائیونگ لائسنس، تھیوری ٹیسٹ میں پاس ہونے کے سرٹیفکیٹ، قومی شناختی کارڈ اور چند تصاویر لے جانا ہرگز نہ بھولیں۔ سنٹر پر وقت سے قبل پہنچ جائیں اور نروس یا پریشان نہ ہوں بلکہ مطمئن اور پر اعتماد رہیں۔ اگر ٹیسٹ کے دوران آپ اپنے انسٹریکٹر کو اپنے ہمراہ رکھنا چاہیں تو اس کے لئے آپ کو ایک فارم فل کر کے دینا ہوگا اور اس کے بعد آپ کو اس کی اجازت مل جائے گی۔ ممتحن آپ سے پوچھے گا کہ آپ میں کوئی جسمانی نقص تو نہیں ہے

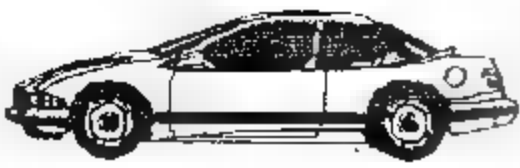


جسے آپ نے ظاہر نہ کیا ہو۔ اس کے بعد وہ آپ کو گاڑی کی نمبر پلیٹ پڑھنے کے لئے کہے گا اور آپ کو ٹیسٹ کے لئے گاڑی میں بیٹھنے کے لئے کہے گا۔ کار میں نہایت خود اعتمادی سے بیٹھیں اور دیکھ لیں کہ آیا یہ کار محفوظ ہے۔ بعض اوقات ممتحن کے ساتھ ایک سینئر ایگزامینر بھی گاڑی میں بیٹھ سکتا ہے۔ اس کی موجودگی سے آپ کو پریشان نہیں ہونا چاہیے۔ بلکہ سامنے دیکھ کر گاڑی کو پوری مہارت سے ڈرائیو کرنا چاہیے۔

ٹیسٹ کے دوران

جب ایگزامینر گاڑی میں بیٹھ جائے اور آپ کو گاڑی چلانے کے لئے کہے تو آپ گاڑی کو آگے بڑھا دیں گے اور اس وقت تک ٹرن نہیں لیں گے جب تک ایگزامینر آپ کو ایسا کرنے کیلئے نہیں کہتا یا روڈ سائن نہیں آ جاتا۔ وہ آپ کو مختلف قسم کے کام کرنے کے لئے کہے گا۔ یعنی اب مڑ جائیں اب گاڑی دائیں ٹرن کریں یا اب گاڑی پارک کر دیں۔ یاد رکھیں ایگزامینر آپ کو کوئی بھی ایسا کام نہیں کہے گا جو ٹریفک کے اصولوں کے منافی ہو۔ اس طرح وہ آپ کو کسی طرح کا کوئی چکر نہیں دے گا۔ بلکہ آپ سے وہی چیزیں کرنے کو کہے گا جو صحیح ہیں۔ اگر آپ کو ہدایات کی سمجھ نہ آئے تو آپ انہیں دہرانے کی درخواست کریں۔ سب سے پہلے آپ کو سیدھی سڑک پر ڈرائیونگ کرنا ہوگی۔

ایگزامینر کے سامنے زیادہ محتاط بننے کی ایکٹنگ نہ کریں۔ اگر آپ کار کو بہت زیادہ آہستہ چلائیں گے تو ممکن ہے کہ اس سے ایگزامینر یہ تاثر لے کہ آپ پر اعتماد نہیں ہیں۔ آپ اپنی حرکات سے ایگزامینر کو کسی دھوکے میں نہیں ڈال سکتے۔ اس لئے آپ کو صحیح اور درست کام کرنا چاہیے۔ رفتار نارمل رکھیں اور چوراہوں پر اپنی مہارت کا مظاہرہ کریں۔ شیشوں کا استعمال کریں۔ سڑک پر رکاوٹیں ہوتی ہیں ان سے پہلے ہی گاڑی کی رفتار کم کر دیں۔ روڈ سائن دیکھیں اور ان پر عمل درآمد کریں۔ چوراہوں وغیرہ پر پہنچنے سے



قبل رفتار سست کر لیں اور ایسی جگہوں پر جہاں آپ کا ویو محدود ہو رفتار کم رکھیں۔

اس دوران آپ کا ایگزامینر کئی مقامات پر بائیں جانب آپ کو گاڑی پارک کرنے کے لئے کہے گا تاکہ آپ کو اگلے مرحلے کے لئے بریف کر سکے۔ گاڑی پارک کرتے ہوئے سیفٹی کو یقینی بنائیں۔ اگر آگے پہلے سے کوئی گاڑی کھڑی ہو تو اس سے مناسب فاصلے پر گاڑی پارک کریں تاکہ آپ کو وہاں سے نکلنے میں دقت نہ ہو۔

خاص مشقیں

یوں تو ایگزامینر آپ سے کئی قسم کی مہارتوں کا تقاضا کرے گا اور مختلف قسم کی سڑکوں پر آپ کا ٹیسٹ لے گا مگر کچھ خاص مشق بھی ہوتی ہیں۔ مثلاً ایمر جنسی بریک لگانا۔ اس کے لئے ایگزامینر آپ کو بتائے گا کہ اگر اچانک کوئی بچہ آپ کی گاڑی کے سامنے آ جائے تو آپ کیا کریں گے۔ وہ آپ کو فوراً رکنے کے لئے ایک اشارہ دے گا۔ آپ نارمل انداز میں ڈرائیونگ کرتے رہیں اور جو نہی آپ کو فوراً رکنے کا اشارہ دیا جائے۔ پوری احتیاط مگر انتہائی سرعت سے گاڑی کو مکمل کنٹرول کے ساتھ روک لیں۔

ایگزامینر آپ کو ایک سائیڈ روڈ پر گاڑی بیک کرنے کے لئے بھی کہہ سکتا ہے۔ وہ اس سے قبل آپ کو ایک مقام پر روک کر بریفنگ دے گا کہ آپ نے کیا کرنا ہے۔ اگر وہ مقام جہاں سے آپ گاڑی ریورس کرنا چاہتے ہیں کسی رکاوٹ کی وجہ سے مسدود ہو تو اپنے ایگزامینر کو آگاہ کریں وہ اس کے لئے کسی اور ٹرن کا انتخاب کر لے گا۔ اگر گاڑی چلاتے ہوئے آپ کی گاڑی روڈ لائن سے بہت قریب یا زیادہ دور ہو تو فوراً رک جائیں اور دوبارہ صحیح انداز میں اسٹارٹ لیں۔

اسی طرح ایگزامینر آپ کو گاڑی کو سڑک پر پوری طری موڑنے کیلئے بھی کہہ سکتا ہے ایسی صورت حال میں اگر سامنے رکاوٹیں مثلاً درخت، گاڑیاں یا کھمبے وغیرہ ہوں اور آپ کا ویو محدود ہو تو ٹرن لینے سے پہلے ان رکاوٹوں کو عبور کر لیں۔ ایگزامینر



اس پر تعرض نہیں کرے گا۔

ایک اور مشق پارک کی گئی گاڑی کے پیچھے ریورس کرنا ہے۔ اس کے لئے لمبائی یا فاصلہ آپ کی گاڑی سے دگنا ہوگا۔ اس کے لئے شیشے سگنل اور میٹور کا استعمال کرتے ہوئے گاڑی ریورس کریں۔ گاڑی کو فٹ پاتھ کے متوازی پارک کریں۔ یاد رکھیں ان تمام ایکسرسائزوں میں میٹور کا خاص خیال رکھیں۔

ٹیسٹ کی تکمیل

ٹیسٹ کے بعد ایگزامینر آپ کو ایک رپورٹ فارم دے گا۔ اس پر آپ کی کامیابی یا ناکامی کا اندراج ہوگا۔ ایگزامینر فیل کرنے کیلئے صرف بڑی بڑی غلطیوں کو نوٹ کرتا ہے۔ چھوٹی چھوٹی غلطیوں کو فیل کرنے کے لئے استعمال نہیں کیا جاتا۔ ان بڑی غلطیوں کے بارے میں وہ آپ سے بات چیت کرے گا اور آپ کو ان کی وضاحت کا موقع دے گا۔

ٹیسٹ پاس کرنے کے بعد

ٹیسٹ پاس کرنے کے بعد آپ کو ڈرائیونگ لائسنس مل جائے گا۔ تاہم جو کچھ آپ نے تربیت میں سیکھا ہے اسے فراموش نہیں کرنا، بلکہ اس پر ہمیشہ عمل درآمد کو یقینی بنانا ہے۔ ٹریفک قوانین کی پابندی کرنی ہے۔ اور کبھی ایسی حرکت نہیں کرنی جس سے آپ کا چالان ہو۔ سڑک پر اپنی اور دوسروں کی سلامتی کو یقینی بنائیں۔ اگر خدا نخواستہ آپ فیل ہو جائیں تو پریشان مت ہوں۔ بلکہ اس ناکامی کی وجہ ٹیسٹ کی تیاری نہ کرنا اور مشقوں کو اچھی طرح نہ کرنا ہے۔ لہذا ایک نئی لگن اور شوق سے دوبارہ اس کی تیاری کریں۔ انشاء اللہ کامیابی آپ کا مقدر ہوگی۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

خود آزمائی یا چیک پوائنٹ

پینسل کے ساتھ درج ذیل سوالات کے جوابات ان کے سامنے دیئے گئے

خانوں میں ٹک کے ذریعے دیں۔

1۔ ایک گاڑی کو چیک کرنے کے لئے نمایاں چیزیں ہیں.....

الف: انجن، گیئر بکس، بریک اور ٹائر

ب: بریک، لائٹس، اسٹیئرنگ اور ٹائر

ج: انجن، ہاڈی، بریک اور ٹائر

2۔ انجن آئل کو عام طور پر چیک کرنا چاہیے.....

الف: ہر سفر سے قبل

ب: کم از کم ہفتے میں ایک مرتبہ

ج: صرف مین سروس کے وقفوں میں

3۔ لائٹس اور اشارات چیک کرنے چاہئیں.....

الف: ہر روز

ب: ہفتے میں ایک بار

ج: صرف مین سروس کے وقفوں میں

4۔ کم از کم ایک ہفتے میں ایک مرتبہ ڈرائیوروں کو چیک کرنا چاہیے.....

الف: ریڈی ایٹر کے ٹھنڈا کرنے کا لیول

ب: ونڈ اسکرین واشر لکویڈ لیول

ج: الف اور ب دونوں



ڈرائیونگ خود سیکھئے

5۔ گاڑی کے پھسلنے کی وجہ ہوتی ہے.....

الف: ڈرائیور

ب: موسمی کیفیات

ج: سڑک کی سطح کی حالت

6۔ گاڑی کے پھسلنے کی سب سے بڑی وجہ ہوتی ہے.....

الف: روڈ کی صورت حال کے برعکس زیادہ رفتار

ب: موسمی کیفیات

ج: سڑک کی سطح کی حالت

7۔ اگر آپ کی گاڑی کا پچھلا حصہ بائیں جانب پھسل رہا ہو تو کیا آپ.....

الف: اسٹیرنگ دائیں جانب کاٹیں گے؟

ب: اسٹیرنگ بائیں جانب کاٹیں گے؟

ج: اسٹیرنگ وہیل کو ساکت رکھیں گے؟

8۔ اگر ایمر جنسی میں رکتے ہوئے آپ کی گاڑی کے پیسے جام ہو کر پھسلنا شروع کر دیں تو

کیا آپ.....

الف: بریک ریلیز کر دیں گے؟

ب: بریک ریلیز کر کے دوبارہ اس پر دباؤ ڈالیں گے؟

ج: ہینڈ بریک لگا دیں گے؟

9۔ ٹائروں کو ہونا چاہیے.....

الف: ہوا سے بھرا ہوا

ب: خامیوں اور خراشوں سے پاک



ڈرائیونگ خود سیکھیے

ج: الف اور ب دونوں

10۔ ٹائر کے ربڑ کی موٹائی کم از کم ہونی چاہیے.....

الف: 1.6 mm

ب: 1 1/2 mm

ج: 2mm

11۔ آپ زرد لائٹ جلنے پر سڑک کراس کر سکتے ہیں اگر.....

الف: آپ سٹاپ کے بہت قریب اور محفوظ ہوں

ب: آپ دیکھیں کہ کوئی گاڑی نہیں آرہی ہے۔

ج: الف اور ب دونوں

12۔ ٹریفک لائٹس پر آپ زرد لائٹ روشن ہونے پر آگے بڑھ سکتے ہیں اگر.....

الف: آپ پہلے ہی سٹاپ لائن کراس کر چکے ہوں

ب: آپ دوسری لائٹ کے روشن ہونے سے قبل جنکشن پار کر سکتے ہیں

ج: نہ تو الف اور نہ ہی

13۔ ایک پہلی کان کراسنگ پر زرد جھلملاتی روشنی کا مطلب ہے.....

الف: سڑک پار کرنے کے منتظر پیدل افراد کو راستہ دیں

ب: ان پیدل افراد کو راستہ دیں جو پہلے ہی سے سڑک پار کر رہے ہیں

ج: نہ تو الف اور نہ ہی

14۔ جب زرد روشنی چمکنے لگے تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: اگر کراسنگ پر کوئی نہ ہو تو گاڑی کو زار لیں

ب: سڑک پار کرنے کے منتظر پیدل افراد کو راستہ دیں



ڈرائیونگ خود سیکھئے

ج: الف اور ب دونوں

15۔ زیر اکر اسنگ پر سب سے زیادہ اہمیت اور ترجیح دیں۔

الف: بوڑھوں اور بچوں کو

ب: ان لوگوں کو جن کے پاس بچہ گاڑی ہو

ج: الف اور ب دونوں

16۔ ایک سفید چھڑی کا جس کے دونوں سرے سرخ ہوں کا مطلب ہے۔

الف: پیدل شخص گونگا اور بہرا ہے

ب: پیدل شخص بہرا اور اندھا ہے

ج: یا الف یا پھر ب

17۔ کھڑی گاڑیوں کی قطار کے پاس سے گزرتے ہو آپ کو دیکھنا چاہیے۔

الف: ان کے درمیان سے آتے ہوئے پیدل افراد کو

ب: کاروں کے دروازوں کے کھلنے کو

ج: الف اور ب دونوں

18۔ کھڑی گاڑیوں کی قطار کے پاس سے گزرتے ہو آپ کو دیکھنا چاہیے۔

الف: دیکھے بغیر ادھر ادھر چلتے ہوئے ڈرائیوروں کو

ب: پوشیدہ مقامات سے آتی ہوئی کاروں کو

ج: نہ تو الف اور نہ ہی

19۔ اگر آپ ایک ایسی سڑک پر مڑ رہے ہیں جسے پیدل افراد پار کر رہے ہیں تو آپ کو

چاہیے کہ۔

الف: باران بجانیں۔



ب: انہیں راستہ دیں۔

ج: نہ تو الف اور نہ ب ہی

20۔ ایک سڑک کے اختتام پر پہنچ کر آپ کو چاہیے.....

الف: پیدل افراد کے لئے پیچھے رکے رہیں

ب: پیدل افراد کو اپنا انتظار کرنے دیں۔

ج: ہارن بجائیں؟

21۔ آپ جب گاڑی کھڑی ہو تو ہارن بجا سکتے ہیں.....

الف: اس کو ٹیسٹ کرنے کے لئے

ب: جب کسی متحرک گاڑی سے خطرہ ہو

ج: الف اور ب دونوں

22۔ آپ کو ایک آباد علاقے میں ہارن نہیں بجانا چاہیے.....

الف: 7:30 سے 11:00 بجے تک

ب: رات کے 10:00 بجے سے صبح کے 10:00 بجے تک

ج: رات کے 11:30 سے صبح کے 7:00 بجے تک

23۔ اگر ایک دوسرا ڈرائیور غلطی کرتا ہے تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: اپنی گاڑی کی ہیڈ لائٹس جلائیں اور ہارن بجائیں۔

ب: ٹھنڈے مزاج سے کام لیں اور غصے کا مظاہرہ نہ کریں۔

ج: نہ تو الف اور نہ ب ہی

24۔ سڑک کے وسط میں مسلسل بنی ہوئی سفید لائنوں کا مطلب ہے.....

الف: اور ٹیک مت کریں۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

145

ب: ان لائنوں کو کراس نہ کریں یا ان پر نہ چلیں۔

ج: نہ تو لائنوں کو کراس کریں اور نہ اوور ٹیک کریں۔

25۔ سڑک کے کنارے کے ساتھ ایک وقفہ دار زر دلائن کا مطلب ہے.....

الف: کسی بھی وقت انتظار نہ کریں۔

ب: صرف مختلف وقفوں میں انتظار کر سکتے ہیں۔

ج: ویک اینڈز پر انتظار نہیں کر سکتے۔

26۔ آپ ایک باکس جنکشن میں رک اور انتظار کر سکتے ہیں اگر.....

الف: اگر آپ آتی ہوئی ٹریفک کی وجہ سے دائیں جانب نہیں مڑ سکتے

ب: آپ کا آگے جانے کا راستہ بلاک ہو

ج: آپ کا دائیں جانب مڑنے والا راستہ بلاک ہو

27۔ اس وقت اوور ٹیک کرنے کی اجازت نہیں جب.....

الف: آپ دو لین والی ہائی وے پر جا رہے ہوں

ب: ایک گنجان آباد علاقے میں سے گزر رہے ہوں

ج: پیدل افراد کے سڑک عبور کرنے کے راستے کے پاس پہنچ رہے ہوں

28 مخصوص نشانات پائے جاتے ہیں.....

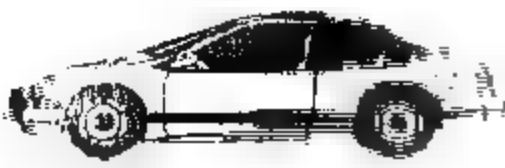
الف: موٹروے کی باہر نکلنے والی سڑک پر

ب: کسی چوراہے کے پاس

ج: الف اور ب دونوں

29۔ موٹروے کے مخصوص نشانات جنہیں گنا جاسکتا ہے.....

الف: نیلے اور سفید ہوتے ہیں



ڈرائیونگ خود ہیلت

ب: ہنڈ اور سفید ہوتے ہیں

ج: سیاہ اور سفید ہوتے ہیں

30۔ موٹر وے کے مخصوص نشانات جنہیں گنا جاسکتا ہے۔

الف: نیلے اور سفید ہوتے ہیں

ب: ہنڈ اور سفید ہوتے ہیں

ج: سرخ اور سفید ہوتے ہیں

31۔ ان نشانات کا مطلب ہو سکتا ہے۔

الف: موٹر وے ایلیٹ کا فاصلہ

ب: کسی رکاوٹ تک کا فاصلہ

ج: الف اور ب دونوں

32۔ گول نشانات عام طور پر۔

الف: احکامات دیتے ہیں

ب: خبردار کرتے ہیں

ج: اطلاع دیتے ہیں

33۔ ٹکون نشانات (روڈ سائن) عام طور پر۔

الف: احکامات دیتے ہیں

ب: خبردار کرتے ہیں

ج: اطلاع دیتے ہیں

34۔ سرخ دائرہ آپ کو عام طور پر بتاتا ہے۔

الف: کچھ مت کریں



ب: کچھ کریں

ج: الف اور ب دونوں

35۔ نیلا دائرہ آپ کو رام طور پر بتاتا ہے.....

الف: کچھ مت کریں

ب: کچھ کریں

ج: نہ تو الف اور نہ ب ہی

36۔ ایک چھوٹے چوراہے پر آپ کو چاہیے.....

الف: دائیں جانب سے آنے والی ٹریفک کو راستہ دیں

ب: تمام ٹریفک کو راستہ دیں

ج: نہ تو الف اور نہ ب ہی

37۔ ایک ایسے چوراہے پر جس پر رکنے کا سائن بنا ہوا آپ کو چاہیے.....

الف: سٹاپ لائن پر رک جائیں

ب: لائن پر راستہ دیں

ج: اگر راستہ صاف ہو تو آگے بڑھتے جائیں

38۔ اوور ٹیکنگ کا صحیح طریقہ ہے.....

الف: شیشہ، سگنل، مینور، پوزیشن، رفتار اور لک آؤٹ

ب: پوزیشن، رفتار، لک آؤٹ، شیشہ، سگنل اور مینور

ج: شیشہ، سگنل، پوزیشن، رفتار اور لک آؤٹ

39۔ دھند میں گاڑی ڈرائیور کرتے ہوئے آپ کو چاہیے کہ.....

الف: فل ہیڈ لائٹس جلائیں



ب: سائیڈ لائٹس جلائیں

ج: ہیڈ لائٹس نیچے کی طرف رکھیں

40۔ اگر آپ کی آنکھیں کسی گاڑی کی تیز روشنی سے چندھیا جاتی ہیں تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: اپنی گاڑی کی لائٹس آف کر دیں

ب: ہیڈ لائٹس سے فلیشنگ کریں

ج: آہستہ ہو جائیں یا رک جائیں

41۔ رات کے وقت دوسری گاڑی کے پیچھے چلتے ہوئے آپ کو چاہیے کہ.....

الف: اپنی گاڑی کی لائٹیں نیچے رکھیں

ب: اپنی گاڑی کی ہیڈ لائٹس پور طرح آن رکھیں

ج: صرف سائیڈ لائٹس آن رکھیں

42۔ 40 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار سے چلتے ہوئے رکنے کے لئے فاصلہ ہے.....

الف: 23 میٹر (75 فٹ)

ب: 36 میٹر (120 فٹ)

ج: 53 میٹر (175 فٹ)

43۔ 70 کلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار پر رکنے کا فاصلہ ہے.....

الف: 53 میٹر (175 فٹ)

ب: 73 میٹر (240 فٹ)

ج: 96 میٹر (315 فٹ)

44۔ اگلی گاڑی کے پیچھے چلنے کے لئے صحیح فاصلہ ہے.....

--

الف: دو سیکنڈ



ب: ہر میل پر ایک گزنی گھنٹہ کی رفتار پر

ج: نہ تو الف اور نہ ب ہی

45۔ اگر موٹر وے پر آپ کی گاڑی سے کچھ گزر جائے تو آپ کو چاہیے کہ.....

الف: رک جائیں اور اسے جا کر اٹھالیں

ب: گاڑی کو سائیڈ پر لگا دیں اور پولیس کو فون کریں

ج: پہلے ایگزیٹ سے موٹر وے سے اتر جائیں اور پولیس کو فون کریں

46۔ ڈرائیونگ ٹیسٹ میں فیل ہونے کی سب سے بڑی وجہ ہے.....

الف: بغیر تیاری کے امتحان دینا

ب: نروس ہو جانا

ج: نہ تو الف اور نہ ب ہی

47۔ ڈرائیونگ ایگزامینر پاس کرتے ہیں.....

الف: ہر ہفتے لوگوں کی ایک مخصوص تعداد کو

ب: ہر اس شخص کو جو ان کے مطلوبہ معیار پہ پورا اترے

ج: لوگوں کی ایک مخصوص تعداد کو جو ان کے مطلوبہ معیار کو پورا کرتی ہے

48۔ ڈرائیونگ ایگزامینر امیدواروں سے توقع کرتے ہیں.....

الف: وہ لرنر ڈرائیوروں جیسے رد عمل کا اظہار کریں گے

ب: محفوظ اور ذمہ دارانہ انداز میں ڈرائیو کریں گے

ج: صحیح اور مکمل طور پہ ڈرائیونگ کریں گے

49۔ ڈرائیونگ ایگزامینر.....

الف: سخت ہوتے ہیں اور بات چیت نہیں کرتے



ڈرائیونگ خود سیکھئے

ب: آپ کو آسانی فراہم کرنے کی کوشش کرتے ہیں

ج: نہ تو الف اور نہ ب ہی

50۔ ڈرائیونگ ٹیسٹ میں آپ کو چاہیے.....

--

الف: پوزیشن لے کر سوچیں کہ آپ کو صورت حال کے مطابق کیا کرنا چاہیے

ب: ضرورت سے زیادہ سست رفتاری پر کار چلائیں تاکہ پتا چلے کہ آپ کتنے محتاط ہیں

ج: ایسی تمام چیزوں کو بارے میں سوچیں جو ڈرائیونگ کے دوران آپ کو نہیں کرنی چاہئیں

جوابات

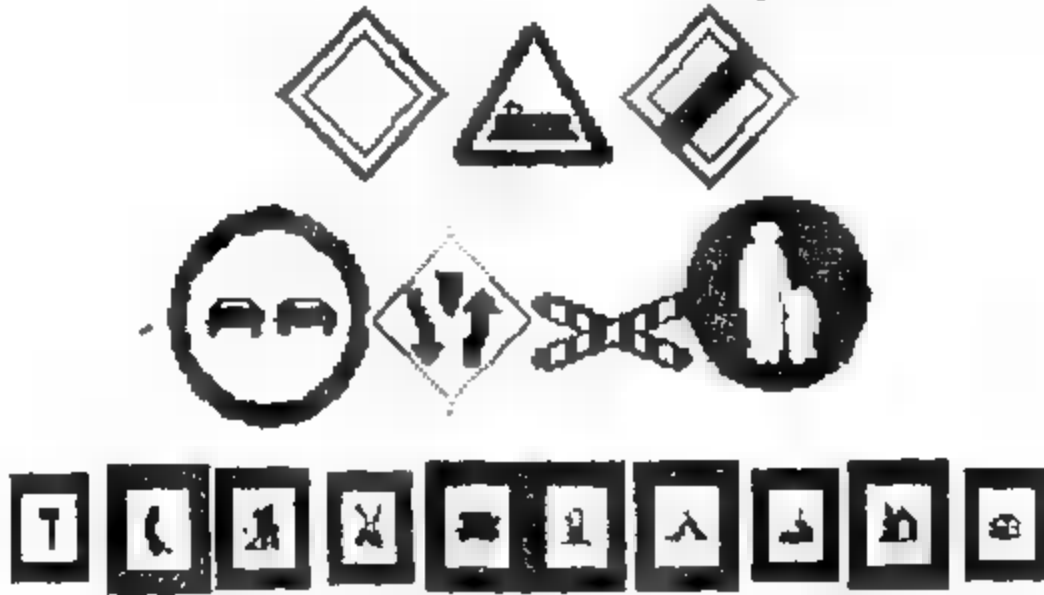
1	ب	2	ب	3	الف	4	ج	5	الف
6	الف	7	ب	8	ب	9	ج	10	الف
11	الف	12	الف	13	ب	14	الف	15	ج
16	ب	17	ج	18	ج	19	ب	20	الف
21	ب	22	ج	23	ب	24	ب	25	ب
26	الف	27	ج	28	ج	29	الف	30	ب
31	ج	32	الف	33	ب	34	الف	35	ب
36	الف	37	الف	38	ب	39	ج	40	ج
41	الف	42	ب	43	ج	44	ج	45	ب
46	الف	47	ب	48	ب	49	ب	50	الف

کل سکور

پہلی دفعہ	دوسری دفعہ	تیسری دفعہ
-----------	------------	------------



سڑک پر چلنے کے لئے اشارات



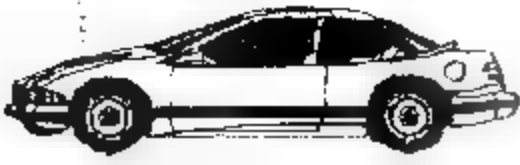
یہ راستہ صرف بائیسکل کے لئے ہے۔

آگے لیول کراسنگ ہے

ایئر پورٹ

یہاں سے سائیکل سوار گزرتے ہیں

آگے روڈ جمپ ہے۔



یہاں سے مویشی سڑک پار کرتے ہیں

کیمپ ہے



یہاں مویشی متوقع ہیں۔



یہ کنٹرول پارکنگ زون ہے۔



صرف درمیانی لائن پر ہیں۔



خبردار!



ساڑھے بارے فٹ سے زائد اونچائی کی گاڑی نہیں گزر سکتی



گڑھے یا اترائی کی علامت



آگے اترائی یا گہری جگہ ہے۔



153

درايونگ خود سیکھئے



مبادل راستہ



آگے سڑک میں خم ہے۔



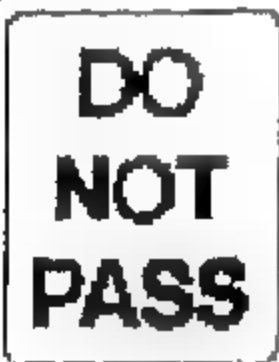
معذور افراد کے لئے پارکنگ کی جگہ



آگے ڈھلوان ہے۔



داخلہ ممنوع ہے



گزرنا منع ہے۔



آگے ڈھلوان ہے۔



یہاں تعمیرات کا سلسلہ ختم ہوتا ہے۔



آگے معلق ہو جانے والا پل ہے۔



یہاں صرف ایمرجنسی کی صورت میں پارکنگ کی اجازت ہے۔



یہاں پر 40 کلومیٹر فی گھنٹہ رفتار کی پابندی ختم ہو رہی ہے۔



آگے اطراف میں چٹانوں سے سلائڈنگ ہو سکتی ہے۔



آگے پیٹرول پمپ ہے۔



یہاں سے گھڑ سوار گزرتے ہیں۔



آگے چوراہا ہے۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے



آگے چوک ہے آپ گھوم سکتے ہیں۔



صرف بائیں جانب مڑ سکتے ہیں۔



صرف بائیں جانب مڑ سکتے ہیں۔



بائیں لین والی گاڑیاں بائیں مڑ سکتی ہیں۔



آگے ہاسپٹل ہے۔



آگے ریلوے کراسنگ ہے جس پر پھاٹک نہیں۔



آگے ریلوے پھاٹک ہے۔



آگے یوٹرن ہے۔



آگے ریلوے کراسنگ ہے جہاں پھاٹک نہیں ہے۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے



یہاں رہائش کا انتظام ہے۔



آگے فیکٹری ایریا ہے۔



آگے فیکٹری یا کارخانہ ہے۔



دائیں جانب سے ٹریفک شامل ہو رہی ہے۔



یہاں رہائش کا انتظام ہے۔



یہاں ابتدائی طبی امداد کا انتظام ہے۔



اگلی گاڑی سے فاصلہ 70 میٹر رکھیں۔



سڑک پر کنکر پتھر ہیں احتیاط کریں۔



رفتار 50 کلومیٹر فی گھنٹہ رکھیں۔



اوسط رفتار 30 کلومیٹر فی گھنٹہ رکھیں۔



بائیکل کا داخلہ ممنوع ہے۔



کار اور موٹر سائیکل کا داخلہ ممنوع ہے۔



آگے تنگ پل ہے۔



بائیں مڑنا منع ہے۔



بائیں مڑنا منع ہے۔



تنگے ریڑھے کا داخلہ منع ہے۔



158

ڈرائیونگ خود سیکھئے



داخلہ منع ہے۔



موٹر سائیکل کا داخلہ منع ہے۔



یہاں پارکنگ منع ہے۔



یہاں سے گزرنا منع ہے۔



یہاں پیڈل موٹر سائیکل کا داخلہ منع ہے



یہاں رکنا منع ہے۔



یہاں پیڈل افراد کا داخلہ ممنوع ہے۔



دائیں مڑنا منع ہے۔



جب لائٹ سرخ ہو دائیں مڑنا منع ہے۔



مڑنا منع ہے۔



یہاں لائٹن نہیں ہے۔



یہ سنگل روڈ ہے۔



یہ دونوں سمتوں کے گاڑیوں کا آنا منع ہے۔



آگے سنگل پل ہے۔



یہاں پارکنگ کی اجازت ہے۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

PASS
WITH
CARE

احتیاط سے پاس کریں۔

ONEWAY

یہ ون وے روڈ ہے۔



یہ پکنک پوائنٹ ہے۔



یہ پیدل افراد کا راستہ ہے۔



یہاں سے پیدل افراد سڑک پار کرتے ہیں۔



یہاں سے پیدل لوگ سڑک پار کرتے ہیں۔



یہاں سے طلبہ سڑک پار کرتے ہیں۔



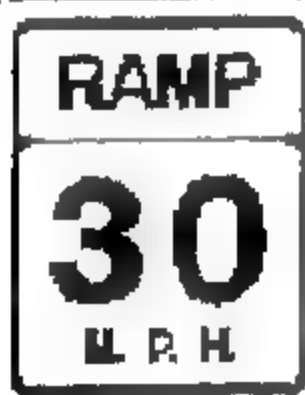
یہاں ریستورنٹ ہے۔



آگے ریل روڈ ہے۔



ہارن بجانا منع ہے۔



آگے جمپ ہے رفتار 30 کلومیٹر فی گھنٹہ رکھیں۔



آگے سڑک پر رکاوٹیں ہیں۔



دائیں رو آگے جا کر بند ہو جاتی ہے۔



دائیں جانب مڑیں۔



سڑک دریا کے کنارے ہے۔



سڑک دائیں گھوم رہی ہے۔



آگے جا کر سڑک تنگ ہو جاتی ہے۔



آگے سڑک پر کام ہو رہا ہے۔



یہ سڑک بند ہے۔



سڑک دائیں گھوم رہی ہے۔



آگے سڑک تنگ ہے۔



سڑک بائیں جانب سے تنگ ہے۔



سڑک دائیں جانب تنگ ہے۔



سڑک پر کام ہو رہا ہے۔



اوور ٹیکنگ منع ہے۔



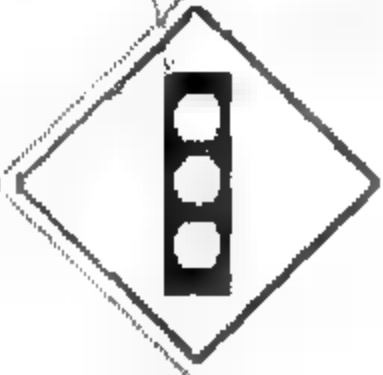
یہاں سے آپ ٹرن لے سکتے ہیں۔



دائیں جانب ایک سڑک نکل رہی ہے۔



آگے ٹریفک سگنل ہے۔



آگے ٹریفک سگنل ہیں۔



سڑک پر پھسلن ہے۔



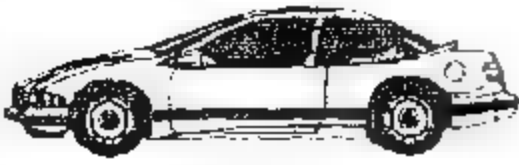
یہ روڈ پھسلواں ہے۔



رفتار 25 کلومیٹر فی گھنٹہ تک کم کریں۔



ست رفتار گاڑیاں بائیں جانب رہیں۔



SPEED
LIMIT
30

رفتار 30 کلومیٹر فی گھنٹہ رکھیں۔

SPEED
LIMIT
35

رفتار 35 کلومیٹر فی گھنٹہ رکھیں۔

SPEED
LIMIT
40

رفتار 40 کلومیٹر فی گھنٹہ رکھیں۔

SPEED
LIMIT
45

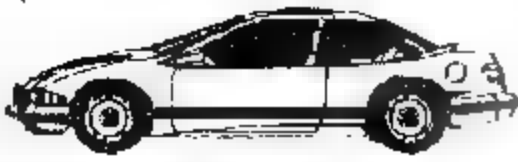
رفتار 45 کلومیٹر فی گھنٹہ رکھیں۔

SPEED
LIMIT
50

رفتار 50 کلومیٹر فی گھنٹہ رکھیں۔



رکے۔



ڈرائیونگ خود سیکھئے

SPEED
LIMIT
60

رفتار 60 کلومیٹر فی گھنٹہ رکھیں۔

SPEED
ZONE
AHEAD

آگے سپیڈ زون ہے۔



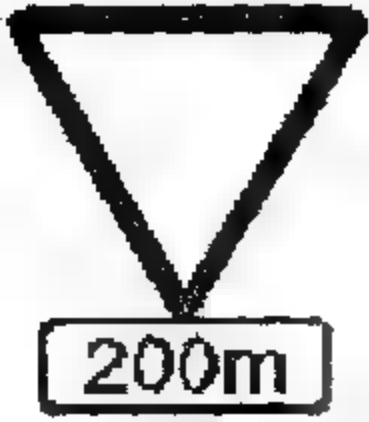
یہ سٹاپ ہے۔



آگے سٹاپ ہے۔



آگے سٹاپ ہے۔



آگے ٹاپ ہے۔



رک جائیں۔



یہاں ٹائر چیک کرائیں۔



یہاں سے ٹرک گزرتے ہیں۔



دونوں طرف سے ٹریفک آ رہی ہے۔



دونوں طرف سے ٹریفک آ رہی ہے۔



آگے سڑک ناہموار ہے۔



آگے چڑھاتی ہے۔



بچوں کا خیال رکھیں۔



جنگلی حیات کا خیال رکھیں۔



آگے جنگلی درندے ہو سکتے ہیں احتیاط کریں۔



آگے راستہ خم دار ہے۔



آگے خطرناک موڑ ہے۔



آگے موڑ ہیں۔



آگے تیز ہوا ہے۔



آگے مزدور کام کر رہے ہیں۔



دوسری گاڑیوں کو راستہ دیجیے۔



راستہ دیجیے۔



یہاں زون مکمل ہو چکا ہے۔



170

ڈرائیونگ خود سیکھئے



خطرناک جانوروں سے خبردار رہیے۔



بائیں جانب ایک سڑک نکل رہی ہے۔



ایک سڑک دائیں جانب نکل رہی ہے۔



آگے جا کر یہ سڑک دو حصوں میں تقسیم ہو جاتی ہے۔

Construction Signs



تعمیراتی اشارے

Work ahead



آگے کام ہو رہا ہے

Sorry for inconvenience

**Sorry
for
inconvinenc**

تکلیف کے لیے معذرت

Road works
1KM ahead.



آگے ۱ کلومیٹر کے لیے روڈ کام ہو رہا ہے

Temporary lane closure



ایک لین کی عارضی بندش

End of road works and
any temporary
restrictions



جو کہ یہ حدتہ والا مقام یا مائتہی یا بدقی کا مقام

Informutory Signs



معلوماتی اشارے

Parking

P

پارکنگ

Big Stop



بیس شاپ

Facility Indicated



بیت الخلا کی سمت

Hospital



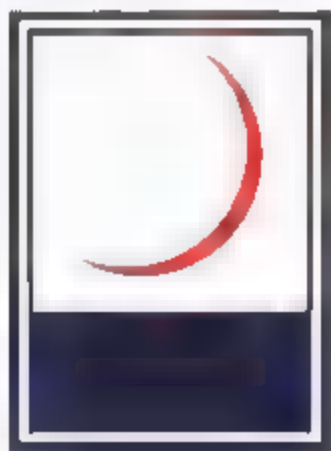
ہسپتال

Breakdown Service



امدادی کارروائی

First Aid Station



ایمانی شهیدان مرکز

Parking Place for Tower Caravans



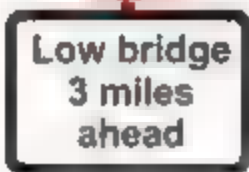
ساتھ بندھے ہوئے کاروان کے کھڑے کرنے کی جگہ

Hospital Abroad With Accident and Emergency Facilities



آگے ہسپتال ہے جہاں حادثات پر ہنگامی امداد مل سکتی ہے

Advance Warning of Restriction or Prohibition Ahead



آگے کی کسی پابندی یا ممانعت کے لئے زنجی چٹائی اطلاع

Parking Place
Direction



گاڑی ٹھہرانے کی جگہ کی سمت

One lane road
at construction
road works



کسی کام کی جگہ جہاں لینیں تنگ ہو رہی ہیں اور ایک لین گراہیں ہو رہی ہے

Parking Place
Indicated



کانٹریں اور آئے نا ہر کی سے

Parking Place
Indicated



گاڑی ٹھہرانے کی جگہ کی سمت

Telephone



ٹیلی فون

Mandatory Signs



لازمی اشارے

Road Closed



سڑک بند ہے

Slow



آہستہ چلیں

Stop



Give way or stop
completely



راستہ دیں یا مکمل رک جائیں

No Entry for
Motorcycle



موٹر سائیکلوں کے داخلہ ممنوع ہے

No Entry for
Cycle



سائیکلوں کیلئے داخلہ ممنوع ہے

Overtaking
Prohibited



اور ٹیکنگ ممنوع

No Entry for motor
vehicle



СЪЗДАНА НА 16

No Entry for hand
carts



تحت پروردگار الله عز وجل

No entry for vehicles
exceeding 7 ton laden
weight



آجن لیکل اکیس سالی سلاسل

No entry for vehicles
exceeding height more
than 16'6"



16 فٹ سے زیادہ الٹی گاڑیوں کو داخلہ نہیں

No entry for vehicles
exceeding width more
than 8'-6"



8'6" سے زیادہ گاڑیوں کا داخلہ منع

No entry for agricultural
vehicles



حظر دخول الآليات الزراعية

Maximum speed limit
50 Km/h



50

Overtaking by goods
vehicles prohibited



یاد رکھنا: گاڑیوں کے لیے اور ٹریکس کے لیے

No entry for vehicles
exceeding 6 ton
one axle



ایک ایکسل پر 6 ٹن سے زیادہ وزن والی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع ہے

No Right turn



وایس ٹرن مانع ہے

No Left turn



بائیں مڑنا منع ہے

No Entry



داخلہ بند ہے

No U-turn



یوٹرن منع ہے

No entry for vehicles
exceeding 10 meter
in length



حداکثر طول ۱۰ متر

Parking prohibited



پارکنگ ممنوع

Stop for police post



پولیس چوکی روکیے

Passing police custom
post without stopping



پولیس کی طرف سے روکے بغیر گزرنا

Audible warning Devices prohibited



آرٹن جانا منع ہے

Entry to 30 Km/h
zone



30 کیلومتر فی گھنٹہ کی رفتار سے سفر کرنے کی اجازت دینے والا

End of prohibition of overtaking



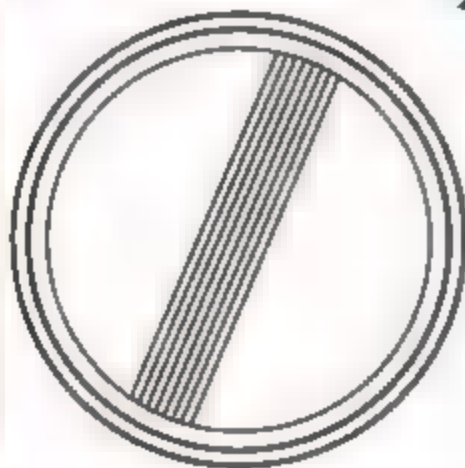
اور ٹیکنگ پر مائد پا پدی ختم ہے

End of speed limit imposed



حدِ رفتار پر ماکہ پابندی ختم ہے

End of all prohibitions imposed



تمام عائد کردہ پابندیاں ختم ہیں

National speed limit
applies



قومی حد رفتار نافذ ہے

Maximum Speed

65

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

No stopping
Clearway



مستدکین ہرگز مال نہ رکھیں

End of 30 Km/h zone



30 کیلومیٹر فی گھنٹہ کی رفتار کی زون ختم ہے

Turn to the right



لائیں مڑ جائیں

Turn to the right



دائیں مڑ جائیں

Go straight ahead



سیدھا آگے جائیں

Turn to the right



دائیں مڑ جائیں

Turn to the left



بائیں مڑ جائیں

Keep to the left



ایس چلیں

Keep to the right



دائیں چلیں

Go straight or left



سیدھا آگے یا بائیں جائیں

Go straight or right



سیدھا آگے یا دائیں جائیں

Turn to the left



بائیں مڑ جائیں

Dual carriageway end



دوہری سڑک ختم ہے۔

Dual Carriageway
ahead



آگے دوہری سڑک ہے۔

Lane control

Sign



لیمن کنٹرول سائن بورڈ

Compulsory Roundabout



لازمی گول چکر

Double bend
to the left



بائیں طرف دوہرا موڑ ہے

No Entry for animal drawn
vehicle



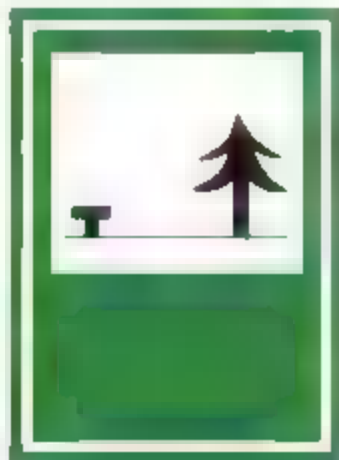
جانوروں سے چنچی جانے والی گاڑیوں کا داخلہ ممنوع

Motorway signs



موٹروے کے اشارے

Picnic Site



پکنک کی جگہ

Cafeteria



کیفے ٹیریا

Restaurant



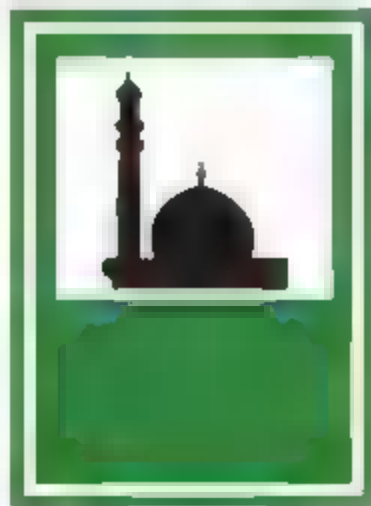
رستوران

Hotel Or Motel



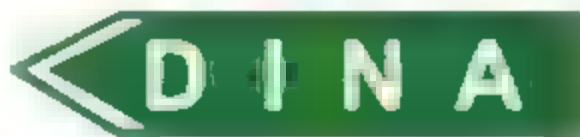
ہوٹل یا موٹل

Mosque



مسجد

Diversion Route



تبدیلی کا راستہ

Tourist attraction

Zoo



ZOO

سیاحوں کی دلچسپی کی جگہ

Roundabout



گول چکر

Ancient Monument in the Cure of National Heritage



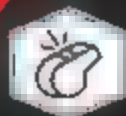
آج کے دور کی قومی ورثے کی تحویل

Starting Points For Walks



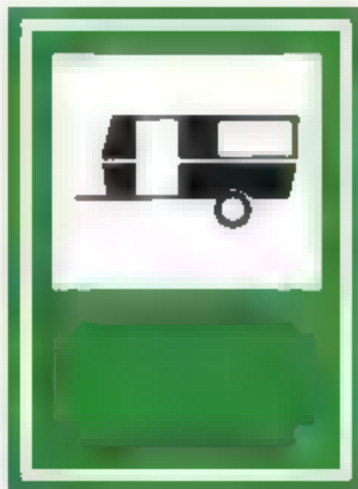
پیدل چلنے کے مقام کا آغاز

Camping Site



کمپ لگانے کی جگہ

Caravan Site



گھروان ٹھہرائے کی جگہ

Camping and

Caravan Site



کیمپنگ اور کاروان سائٹ

Highway Signs



پائی وے کے اشارے

Dead End Road



میرے پرہیزگار بندے

No Through Road

On The Left



پائین نکلنے والی سڑک آگے بند ہے

No Thought Road
On The Right



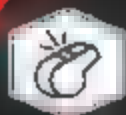
دائیں نکلے اور سوچا سے بہت ہے

Direction Signs



سمت کا سائین بورڈ

Beginning of Built Up Area



تعمیر شدہ علاقے کا اختتام

Beginning of Built Up Area



JHELUM

تعمیر شدہ علاقے کا آغاز

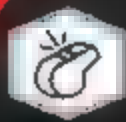
Direction of Air Port



LAHORE

ہوائی اڈے کی سمت

Direction of Place



LAHORE 165 km

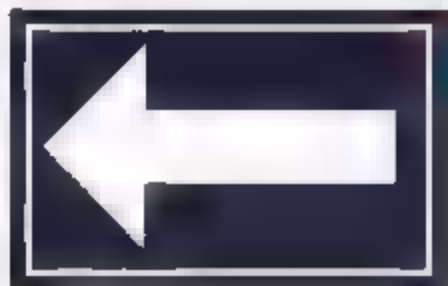
کسی شہر کی سمت اور فاصلہ

One Way



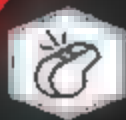
یک طرفه راسته

Check Why Hand



یک طرفه سرک

petrol pump



پٹرول پمپ

Assigning Traffic

Lane at Junction Ahead



آگے چوک پر موزوں لینیں اختیار کریں

Warning Signs



احتیاطی اشارے

U-Turn



یوٹرن

Level crossing
without gate



ریلوے پھاٹک بدوں گیٹ

Level crossing
with gate



گیت والدریل کے پراس

May be coming from right



چھوٹی سڑک دائیں سے آگے سے ترقی ہو رہی ہے

Minor state road joining
from left



چھوٹی سڑک۔ بائیں سے آکر اس بڑی سڑک سے مل رہی ہے

Minor road on the right



دائیں طرف چھوٹی سڑک آگئی ہے

Minor road on the left



بائیں طرف چھوٹی سڑک ملتی ہے

Minor cross
road from left



تجاویز سے گزرنا
میں طرف سے

Minor cross
road from right



چوٹی سڑک دائیں سے ملتی ہے

Mind cross roads from
right and left respectively



آگے چھوٹی سڑکیں بالترتیب دائیں اور بائیں سے آکر اس سڑک سے مل رہی ہے

Minor cross road from left
and right respectively



اے ٹی جکشن پر گھٹن باتر تیبہ ایگیا اور دائیں سے آگے اس روگ سے مل سکتا ہے

Yield to the traffic approaching
from the right on the cross road



ایہ چوک پر آپ کو راستہ سے راستہ پر چھوڑنا پڑے گا

Yield to the traffic approaching
from the right on any leg of the intersection



اگھ چاک پر کسی بھی سڑک سے آگے گزرنے سے پہلے چاک کو راستہ دیں

Minor cross road



آگے چھوٹی سڑک بڑی سڑک کو کراس کر رہی ہے

Light signals



پٹیوں والے اشارے

Air field



جوانی اڈا

Strong cross wind



تیز آندھی کا علاقہ

Two way traffic



دو طرفہ ٹریفک

Cyclist



سائیکل کا راستہ

Cattle crossing



موشیوں کے گزرنے کا راستہ

Wild animal
crossing



جنگلی حیوانات کے گزرنے کی جگہ

Road works



سڑک پر کام ہو رہا ہے

1. One gravel



پتھروں کا اثر کر لگنے کا خدشہ

Falling rock



چٹانوں کے گرنے کا خدشہ

Falling rock



چٹانوں کے گرنے کا خدشہ

Pedestrian crossing



پیدل اشخاص کے گزرنے کا راستہ

Children Crossing



بچوں کے سڑک پار کرنے کا راستہ

Road leads on to
quarry or river bank.



سڑک دریا کنارے کی طرف جاتی ہے

Un-even road



غیر ہموار سڑک

Slippery road



سڑک پر پھسلن ہے

Dangerous descent



خطرناک اترائی

Steep ascent



تیز چڑھائی

Cartage way
narrows



آگے سڑک تنگ ہے

Right bend



دائیں طرف موڑ ہے

Swing bridge



جھولنے والا پل

Left bend



بائیں طرف موڑ ہے

Double bend to the
right



دائیں طرف دوہرا موڑ ہے

Readers



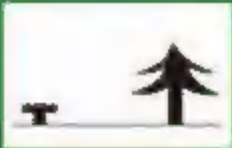
سڑک میں نشیب ہے

Other Dangers



دیگر خطرات





LAHORE

MULTAN

